

**AZIENDA AUTONOMA DI STATO PER I LAVORI
PUBBLICI
IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Pratica n.
23

Oggetto:

VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 14 APRILE 2021.

Presenti: sig. Fabio Rossi, sig. Remo Giancecchi, sig. Lorenzo Cervellini, sig. Simone Casadei.
Hanno presenziato inoltre: il Direttore dell'AASLP ing. Matteo Casali, ed i Sindaci Revisori sig.ra
Milena Bizzocchi, sig. Danilo Dolcini, sig.ra Eleonora Michelotti, sig.ra Michela Ottaviani.

Ospite della seduta odierna il Segretario di Stato al Territorio Stefano Canti e la rappresentante della
Segreteria di Stato al Territorio e Ambiente ing. Susy Della Valle.

Inizio seduta ore 09.30 presso la sala della Casa di Castello di Città sede di Murata.

COMUNICAZIONI

BOX PREFABBRICATO PER INIZIATIVA A SOSTEGNO DELLA POPOLAZIONE CROATA.
In Consiglio di Amministrazione dell'AASLP prende visione della nota prot. 0001883
del 12 aprile u.s. relativo alla consegna alle autorità Croate di un box monoblocco
coibentato acquistato dalla nostra Azienda in accordo con il Servizio di Protezione
Civile dalla per un importo di € 5.250,00. A tal proposito il
Segretario di Stato Stefano Canti ringrazia l'AASLP per la solerzia nella consegna e
riporta i ringraziamenti delle autorità croate.

VERBALIZZAZIONI DEL CDA

Dopo aver appurato che il verbale n.13 del 3 marzo è già stato approvato nella
seduta del 24 marzo u.s. e che pertanto può essere firmato dal Presidente, si
chiarisce che restano ancora da approvare i verbali: n.15 del 17 marzo, n.17 del 22
marzo, n. 19 del 24 marzo e n. 21 dell'8 aprile 2021.

Il Presidente, prendendo la parola, dichiara di riscontrare difformità tra quanto viene
espresso in Consiglio e quanto riportato nei verbali, ritenendoli quindi incompleti e
non rispondenti a quello che viene detto in CDA. Il Direttore evidenzia che quella
che viene proposta in prima battuta all'attenzione del Presidente è solo una bozza
del verbale e che, come da prassi consolidata, solo previa verifica da parte di tutti i
consiglieri il verbale viene ratificato in CdA. Il Direttore chiede inoltre se il CdA
intenda proseguire con la registrazione delle sedute dato che tale richiesta non
dipendeva dallo svolgimento in remoto delle sedute quanto dalla necessità di avere
elementi di certezza rispetto alle posizioni rappresentate in CdA.

Il Presidente afferma che nell'invio tramite mail del verbale del 17 marzo effettuato in data 19 marzo non è specificato che trattasi di bozza.

Il merito ai suddetti verbali il Direttore dell'AASLP dichiara di non aver avuto il tempo di prenderne visione, ad eccezione di quello relativo al 17 marzo, in quanto le bozze inviate sono pervenute in Azienda, dopo la revisione del Presidente, soltanto nel pomeriggio di ieri (13 marzo alle ore 15:30). In merito alla bozza di verbale del 17 chiede conferma delle prese di posizione dei consiglieri Giancecchi e Conti, riportate nella bozza inviata dal Presidente. I Consiglieri Giancecchi e Conti confermano. Il Consigliere Casadei è assente giustificato.

Il Direttore evidenzia infine che la mancata sottoscrizione delle delibere già adottate negli scorsi CdA impedisce la normale operatività dell'AASLP che attualmente risulta ferma, a livello di delibere firmate e conseguenti adempimenti, alla seduta del 3 marzo us. Ribadisce la necessità di svincolo della firma delle delibere da eventuali controversie relative ai verbali, come avvenuto anche in passato, per garantire l'operatività dell'Azienda.

Il Presidente del CdA ritiene imprescindibile la contestualizzazione dei verbali e delle delibere, ribadisce l'incompletezza dei verbali e propone ai presenti l'introduzione di un notaio verbalizzante o di società terze che, a partire dalla prossima seduta, assisteranno il CdA nella verbalizzazione delle sedute. Del reperimento di tali figure sarà incaricata l'Avv. Lara Conti.

Circa le delibere già adottate negli scorsi CdA, delle quali il Direttore chiede la firma, il Presidente dispone l'invio delle stesse tramite posta elettronica a tutti i Consiglieri e a tutti i Sindaci; la firma avverrà dopo la presa visione delle delibere già adottate da parte di tutti.

A decorrere dalla prossima seduta, per quanto sopra esposto, la dipendente sarà dispensata dall'incarico di verbalizzante; seguirà delibera. Anche la stesura dei verbali n. 15 del 17 marzo, n. 19 del 24 marzo 2021 e n. 21 dell'8 aprile 2021 verrà affidata ad un notaio il quale potrà avvalersi delle relative registrazioni audio/video.

Su richiesta del Direttore il Presidente Rossi riferisce che la stesura del presente verbale sarà affidata alla struttura. Come previsto dallo statuto.

Per la nomina della figura che dovrà ricoprire tale incarico il Direttore dell'AASLP ritiene che, trattandosi a tutti gli effetti di un incarico professionale, occorra una delibera da parte del Congresso di Stato; il Presidente ed il Segretario di Stato affermano che tale passaggio non è necessario essendo sufficiente imputare la spesa in un opportuno centro di costo dell'AASLP. E comunque in ogni caso saranno fatte ulteriori verifiche di approfondimento sulla questione.

Il sindaco Revisore Michela Ottaviani lascia la seduta alle ore 10:50.

RICHIESTA DI CHIARIMENTI AL CONSIGLIERE LORENZO CERVELLINI.

Il Segretario di Stato prende la parola per richiedere al Consigliere Lorenzo Cervellini se corrisponda al vero che egli detenga quote sociale pari al 12% della società CAS srl, precisando che, nella seduta precedente dell'8 aprile u.s., è stata approvata l'emissione della licitazione per le asfaltature dove la CAS è tra le invitate. Il Consigliere Cervellini dichiara di possedere tali quote sociali, ma di essere dal 2014

in causa con l'impresa CAS srl; in attesa di sentenza dichiara di non avere più rapporti con l'impresa in questione. Dichiara inoltre di essere stato impossibilitato all'alienazione delle quote sociali. Il Segretario Canti evidenzia che da ricerche condotte risulta che anche di recente altri titolari di quote siano riusciti nell'alienazione per percentuali ben superiori a quelle detenute dal Consigliere Cervellini e che quindi la mancata alienazione dipenda dalla sua volontà. Il Segretario di Stato richiede comunque una verifica in merito. Il Segretario richiede inoltre all'amministrazione dell'AASLP di effettuare una verifica che accerti se l'impresa CAS srl possieda ancora i requisiti per essere iscritta nei registri dei fornitori dell'AASLP.

Il Presidente del Collegio dei Sindaci Revisori rileva che il Consigliere Cervellini avrebbe dovuto spontaneamente far emergere la propria posizione all'atto della sua nomina o quantomeno astenersi da ogni deliberazione riguardante tale ditta.

NOTE ALL'AVVOCATURA DELLO STATO.

Il Presidente Del Collegio Sindacale Milena Bizzocchi, informando che il Collegio ha provveduto ad inoltrare richiesta di parere all'Avvocatura e alla Segreteria Istituzionale circa il caso che riguarda il Sindaco Delvecchio, chiede informazioni sulla nota che doveva essere inviata alla stessa Avvocatura per un parere circa il presunto conflitto di interessi, evidenziato dal Collegio, in capo a membri del CdA. Il Presidente Rossi comunica che in data odierna trasmetterà al Sindaco Milena Bizzocchi copia della nota inviata all'Avvocatura dello Stato in merito al tema del "conflitto di interessi" e per la quale è ancora in attesa di risposta.

RICHIESTE DEL SEGRETARIO DI STATO IN MERITO AD ELENCO STRADE DA ASFALTARE E POTENZIAMENTO SEGNALETICA A GALAZZANO.

Il Segretario Canti in merito alla delibera n. 8 assunta nella seduta dell'8 aprile u.s. relativa all'emissione della licitazione privata per manutenzioni straordinarie e asfaltatura delle sovrastrutture stradali, rinnova la sua richiesta di ricevere l'elenco completo delle aree soggette a manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali. Richiede inoltre interventi di segnaletica presso la rotatoria a Galazzano, incrocio strada Castaldio - Costa del Bello. Il Direttore dell'AASLP riferisce che sono già stati effettuati sopralluoghi con i DL preposti ed i componenti della giunta di Castello per valutare le migliori soluzioni da adottare.

PRATICHE DELLA DIREZIONE

Autorizzazione di spesa per interventi di realizzazione e miglioramento aree verde attrezzato, parchi urbani e aree calanchive.

Cap. 320 - voce 32043 - imp. 2537.

Visto il riferimento della Direzione prot. n.0001884 del 12 aprile 2021 relativo ad interventi di realizzazione e miglioramento aree verde attrezzato, parchi urbani e aree calanchive, il Consiglio di Amministrazione autorizza la spesa sul capitolo di pertinenza del bilancio AASLP e precisamente:

- Cap. 320 c.d.c. 32043 "Aree verde attrezzato, parchi urbani e aree calanchive" - Imp. n. 2537 di € 90.000,00 in favore delle ditte indicate

nell'accordo normativo-economico per noleggio mezzi meccanici e trasporti in corso di validità, sottoscritto tra AASLP, ANIS, OSLA e UNAS.
Si invia alla Commissione di Controllo della Finanza Pubblica ai sensi dell'art. 107 della Legge 18 febbraio 1998 n. 30.

• Vista l'urgenza il Consiglio di Amministrazione autorizza il Presidente alla firma immediata della presente delibera.

(Del. n. 1 del 14/04/2021)

RIFERIMENTI DEI SETTORI

Trattativa privata a prezzi unitari per ripristino mosaico pavimentale Sacello Madonna della Rupe – Borgo Maggiore.

CAP. 43 - VOCE 43122 - IMP. 1170 ex 4262 e imp. 2645.

Il Consiglio di Amministrazione, ad integrazione della propria precedente delibera n. 4 del 21 ottobre 2020 e visto il riferimento della Direzione dell'AASLP del 12 aprile 2021 prot. n.0001882, autorizza l'integrazione di € 800,00 in favore della sig.ra Marcucci Annalisa per eventuali lavori in economia per un totale dei lavori pari ad € 6.780,96.

Il CdA, inoltre, autorizza la spesa per l'importo complessivo suindicato con l'imputazione sul pertinente capitolo nonché l'assunzione dell'ulteriore impegno di spesa fino alla concorrenza dell'importo sopra indicato.

(Del. n. 2 del 14/04/2021)

DELIBERE CONGRESSO

Il Consiglio di Amministrazione prende in visione le seguenti delibere adottate dall'On.le Congresso di Stato poste agli atti della presente seduta, riservandosi di effettuare eventuali osservazioni:

- Delibera del Congresso di Stato n. 27 del 22 marzo 2021 – Assegnazione spazi alla Giunta di Castello di Fiorentino (Foglio 61 particella n. 45).
- Delibera del Congresso di Stato n. 21 del 29 marzo 2021 – Adozione progetto "Ampliamento Scuola Infanzia di Domagnano";
- Delibera del Congresso di Stato n. 23 del 29 marzo 2021 – Adozione progetto di esposizione pubblicitaria, Totem segnaletico "Gate South" Luxury Department Store San Marino;
- Delibera del Congresso di Stato n. 24 del 29 marzo 2021 – Autorizzazione edilizia per la recinzione di un'area sgambamento cani in località in località Chiesanuova.

(Del. n. 3 del 14/04/2021)

IMPEGNI DI SPESA

Il Consiglio di Amministrazione autorizza gli impegni di spesa dal n. 2590 al n. 2720 dell'esercizio finanziario 2021.

(Del. n. 4 del 14/04/2021)

**PROPOSTA DI VERBALIZZAZIONE IMMEDIATA DELLE SEDUTE DEL
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE E SOSTITUZIONE DEL
SEGRETARIO VERBALIZZANTE.**

Il Presidente dell'AASL.P Dott. Fabio Rossi comunica che a decorrere dalla prossima seduta del CdA la dipendente Marina Giulianelli sarà dispensata dall'incarico di verbalizzante all'interno delle sedute del CdA.

Il Consiglio di Amministrazione concorda.

(Del. n. 5 del 14/04/2021)

VARIE ED EVENTUALI

Termine seduta ore 11:30.

Il presente verbale si compone di n. 5 pagine.

IL VERBALIZZANTE

Marina Giulianelli

IL PRESIDENTE

Fabio Rossi

Handwritten signatures of Marina Giulianelli and Fabio Rossi, corresponding to the typed names above.



**AZIENDA AUTONOMA DI STATO PER I LAVORI PUBBLICI
IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Pratica n. **27**

Oggetto: **VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 28
APRILE 2021.**

Presenti: sig. Fabio Rossi, presidente ed i consiglieri sig. Remo Giancecchi, sig. Lorenzo Cervellini, sig. Simone Casadei, sig.ra Lara Conti.

Sono inoltre presenti: il Direttore dell'AASLP ing. Matteo Casali ed i Sindaci Revisori sig.ra Milena Bizzocchi, sig. Danilo Dolcini, sig.ra Eleonora Michelotti, sig.ra Michela Ottaviani.

Ospite della seduta odierna il Segretario di Stato al Territorio e Ambiente Stefano Cantì, il Direttore di Dipartimento Territorio e Ambiente Arch. Lucia Mazza e la rappresentante della Segreteria di Stato al Territorio e Ambiente ing. Susy Della Valle.

Inizio seduta ore 09.30 presso la sala della Casa di Castello del Castello di Borgo Maggiore

COMUNICAZIONI

Il presidente comunica che l'avv Anna Maria Muccioni del Dipartimento Territorio fungerà da verbalizzante designata dal CDA ai sensi dell'art 11 dello statuto AASLP (Legge 30 novembre 1982 n.103)

Il presidente chiede se è corretto che il sindaco Del Vecchio sia presente alla riunione odierna.

Il sindaco Milena Bizzocchi rappresenta che in tal senso è stato richiesto un parere all'Avvocatura dello Stato e alla Segreteria istituzionale e precisa che su orientamento della Segreteria istituzionale il sindaco Del Vecchio non dovrebbe essere presente in quanto privo attualmente dei requisiti di legge.

Il sindaco Michela Ottaviani evidenzia che il collegio sindacale non era a conoscenza della sua presenza.

Il sindaco Del Vecchio precisa di avere ritirato le dimissioni e di aver ricevuto la convocazione. Afferma che nessuno ha deliberato

in tal senso. Afferma di non avere ricevuto il verbale del collegio dei sindaci revisori come da lui richiesto. Ritiene di essere legittimato a partecipare e afferma di avere inoltrato richieste al CDA alle quali non è stata data risposta. E' presente per chiedere conto della sua posizione e ritiene di essere legittimato alla presenza in CDA.

Il presidente afferma che i verbali delle sedute interessate saranno redatti da una società terza opportunamente incaricata. Il presidente afferma che il sindaco del Vecchio debba ritenersi temporaneamente decaduto e non doveva essere convocato e si allinea con la posizione del Collegio sindacale.

Del vecchio ritiene che ai sensi della legge AASLP di essere legittimato alla presenza.

Il CDA, dopo ampia discussione, in via straordinaria, per motivi di urgenza, a maggioranza, decide che non vengano inviate convocazione al sindaco Del Vecchio Danilo e delibera in merito invitando il sindaco Del Vecchio ad abbandonare la seduta odierna dello stesso CDA, in attesa che vengano effettuati gli opportuni approfondimenti.

Il CDA delibera di comunicare al Congresso di Stato la decadenza del Sindaco del vecchio privo attualmente dei requisiti di legge.

Approvazione verbali seduta precedente:

Il Presidente segnala che l'approvazione del verbale CISA sarà fatto in un successivo momento quando saranno approvati i verbali delle precedenti sedute n.15 del 17 marzo, n.19 del 24 marzo e 21 del 8 aprile.

Il Direttore evidenzia che rispetto alla bozza inviata dal Presidente è stata espunta la dichiarazione del medesimo Direttore sull'integrazione che egli aveva richiesto relativamente al verbale del 17 marzo. Chiede quindi che detta dichiarazione espressamente letta durante la seduta del 14 aprile venga nuovamente inserita a verbale. I membri del cda dichiarano di non ricordare la lettura dell'integrazione in oggetto. Il direttore ritiene che il fatto che i consiglieri non ricordino tale lettura non significa che questa non sia avvenuta dato che egli è assolutamente certo di averla letta come per altro riportato dal verbalizzante designato. Il cda ritiene di non inserire tale nota a verbale il Direttore quindi chiede che la nota venga inserita a verbale della presente seduta ed esprime la propria formale riserva circa gli accadimenti della seduta

del 14 aprile e dà nuovamente lettura integrale della integrazione alla bozza trasmessa dal presidente del verbale del 17 marzo. Il Direttore ritiene che quanto accaduto rappresenti un segnale di sfiducia nei propri confronti. Il Segretario di Stato ed il CDA ritengono che ciò non sia vero.

Il direttore da lettura della integrazione alla bozza del verbale del 17 marzo trasmessa dal presidente: "Il Direttore udita la comunicazione del Presidente, che è stata letta dal medesimo e redatta, a suo dire, dopo ampia riflessione nonché fotocopiata e distribuita ai presenti, si riserva di leggere successivamente con attenzione la stessa comunicazione al fine di non incorrere in fraintendimenti. Se tuttavia il contenuto fosse confermato, con particolare riferimento alla grave insinuazione formulata dal Presidente circa un comportamento preordinato fra il Direttore e la Sig.ra Giulianelli riguardante un presunto atto di favore di quest'ultima, il Direttore, a meno dell'immediato ritiro della nota e delle scuse formali del Presidente, si riserva fin da subito la possibilità di difendere in ogni sede la propria onorabilità."

alle ore 11 lascia momentaneamente la seduta il consigliere Giancecchi Remo

In riferimento al verbale del 14 aprile il Direttore rileva alcune difformità, il Cda delibera di non approvare il verbale in attesa che venga corretto. Il presidente dà lettura dell'art. 11 della legge n. 103/1982 e chiede al Direttore se la signora Marina Giulianelli possa riqualificarsi quale funzionario. Il direttore ritiene che essendo un 5 livello riveste la qualifica di segretaria e che la stessa è stata nominata verbalizzante dal cda precedente. l'architetto Lucia Mazza rileva che la normativa è piuttosto vecchia e il funzionario di solito è un 7°/8° livello ma che potrebbe esserci una discordanza in quanto la legge è molto vecchia e non cerano i pdr attuali.

ADEMPIMENTI ORGANIZZATIVI E AMMINISTRATIVI PREVENTIVI ATTUATIVI RELATIVI ALLA AASLP E AASS NELLA NUOVA STRUTTURA DEL DIPARTIMENTO TERRITORIO E AMBIENTE COME MODIFICATA DALL'ARTICOLO 5 DEL DECRETO DELEGATO 28 GENNAIO 2021 N. 11

Il Direttore di Dipartimento Territorio e Ambiente Arch. Lucia Mazza illustra la relazione predisposta ai sensi della delibera del Congresso di Stato n.40 in data 1 marzo 2021 mediante la quale veniva incaricato il Direttore Dipartimento Territorio e Ambiente di effettuare, *in collaborazione con le Direzioni AASLP, AASS, Direzione della Finanza Pubblica e UGRAA:*

- *i necessari adeguamenti, organizzativi e amministrativi connessi all'avvio dell'attività dell'AASLP sulla base della nuova struttura del Dipartimento Territorio e Ambiente come modificata dall'articolo 5 del citato decreto delegato n. 11/2021, che prevede il trasferimento del Settore Verde Pubblico e parte del Servizio Tecnologico dell'AASS (gestione e manutenzione degli edifici pubblici);*

- *la riorganizzazione aziendale dell'AASLP con particolare riferimento alle squadre salariati AASLP per giungere alla fase di assunzione del personale necessario.*
La predetta delibera dava mandato alla Direzione della Finanza Pubblica, alla Direzione AASLP e AASS e UGRAA di collaborare con il Direttore Dipartimento Territorio e Ambien-



te, per le finalità sopra indicate e di fornire informazioni, dati e la necessaria documentazione.

Il settore tecnologico che segue le manutenzioni degli impianti farà parte dell'Azienda, tale settore ha un impatto di circa 3.000.000,00 euro dei quali circa 1.800.000 euro grava sul bilancio dello stato. Si otterrà un risparmio sul bilancio del 20% circa; 640.000 euro di trasferimento che lo Stato darà all'azienda e circa 365.000 euro per il personale stipendiato che si aggiunge all'azienda. Successivamente sarà sostituito dal personale salariato.

Per l'UGRAA sono stanziati per i salariati 1.650.000 euro dal bilancio dello stato questo onere diminuirà; l'importo per i salariati UGRAA sarà di circa 1.500.000; cinque persone rimarranno nel centro viticolo Bosche. Per l'UGRAA e verde pubblico abbiamo circa 300.000 euro di stipendiati.

Per gli oneri di trasferimento sono stimati circa 90.000€ per la spesa corrente e 275.000€ in conto capitale.

Per gli impianti degli ascensori l'ufficio acquisti dice di avere in essere una quota annuale degli ascensori per 185.000€ e per una quota annuale di 150.000€. Si ritiene di fare un passaggio graduale facendo terminare le gare all'ufficio acquisti e a mano a mano che terminano di passarle all'interno dell'azienda.

Per la struttura amministrativa dell'AASLP sarà suddivisa in settori e aree funzionali. Il settore edilizio tecnologico si suddividerà in area funzionale tecnologica ed edilizia con a capo un responsabile invece di un dirigente.

Per il verde pubblico si è ritenuto, dopo un approfondimento per aspetti di semplificazione di bilancio, di trasferire il verde pubblico inserendolo nel settore viabilità e bonifiche.

La progettazione non avrà più un responsabile ma dipenderà dal direttore generale.

Lo staff di direzione è composto da due aree funzionali quella amministrativa ed una parte tecnica denominata servizi generali (già servizi speciali).

Il Segretario Canti ringrazia il Presidente per aver messo il comma in discussione nella seduta odierna al fine di informare il CDA sulle linee d'indirizzo dell'organizzazione e ringrazia Lucia Mazza per la presentazione. Il Segretario intende arrivare a stendere insieme a Lucia una bozza definitiva per confrontarci sul tema e per capire l'obiettivo a cui si vuole arrivare. Una volta ottenuto il documento possiamo fare un'altra seduta di approfondimento. Il documento viene costruito con la parte amministrativa per gli assestamenti di bilancio.

Il Presidente ringrazia per il riferimento il Direttore Dipartimento Territorio e Ambiente arch. Lucia Mazza .

PRATICHE DELLA DIREZIONE

alle ore 10,10 interviene alla seduta il Segretario Stefano Canti

NOTA DIRETTORE DELLA FUNZIONE PUBBLICA IN MERITO A CONFERIMENTO MANDATO ALL'AVV. ALBERTO SELVA PER PROCEDIMENTI N. 460/2020 FELICI SIMONE E PROCEDIMENTO 160/2020 BIORDI STEFANO.

Il direttore rileva che per il procedimento penale n 460 del 2020 è già stato incaricato l'avv Alberto Selva con apposita delibera del Congresso di Stato come riferito dall'Avv. Manuel Canti per le vie brevi, la stessa cosa non è avvenuta per il procedimento penale n.160/2020 nel quale sono stati chiamati in causa sei dipendenti AASLP. Il direttore conferendo con Manuel Canti ha raccomandato che i dipendenti siano supportati dalla

tutela legale prevista per legge entro il termine fissato per l'interrogatorio presso gendarmeria.

IL CDA ringrazia per il riferimento e resta in attesa degli ulteriori sviluppi. Il presidente e il consigliere Lara Conti ritengono che riguardo al procedimento 160 occorre fare un riferimento, per il tramite dall'AASLP, alla Funzione Pubblica affinché chiarisca l'applicazione dell'art 29 della Legge n.106/2009 in merito alla sospensione obbligatoria prevista da tale articolo al comma 1 lettera b). Tale richiesta sarà inoltrata dal CDA al Direttore della funzione pubblica con atto protocollato.

Il Segretario di Stato precisa che nel caso di Pier Marino Menicucci la sospensione è avvenuta con il rinvio a giudizio.

Il Segretario riferisce che il Congresso di Stato ha deliberato di dare copertura legale con un singolo avvocato per tutti i dipendenti pubblici. In un primo momento era stata indicata l'avv. Gloria Gardi mentre sembra che il Congresso sia orientato ad affidare l'incarico all'avvocato d'ufficio.

(Del. n. 1 del 28/04/2021)

PROPOSTA PER L'EMISSIONE DELLA GARA D'APPALTO RELATIVA ALLA MANUTENZIONE DELLE FACCIATE DEL "CENTRO UFFICI" - TAVOLUCCI.

Il Direttore propone l'emissione di gara mediante licitazione privata demandando alla sola ditta aggiudicataria la redazione della progettazione esecutiva relativa alle facciate; questa soluzione eviterebbe ai rischi dell'appalto in termini di tempo. Questo tipo di soluzione è già stato adottato in due occasioni precedenti.

Il Segretario riferisce di avere già parlato con l'ing Tura Roberto di questa pratica e di condividere la soluzione prospettata dal Direttore, precisando che si procederà con la gara per la sola Palazzina A3.

Il CDA autorizza la predisposizione della gara nei termini sopra concordati in attesa dell'emissione della licitazione privata.

(Del. n. 2 del 28/04/2021)

ADEGUAMENTO GDPR CON SAN MARINO PRIVACY ADVISORS.

È presente il Dott. Andrea Cecchetti per la società San Marino Privacy Advisors che illustra la presentazione sull'adeguamento GDPR di cui alla legge n.171/2018.

Il presidente propone di tenere un corso di formazione per il CDA ed il Collegio Sindacale.

Il Direttore chiede l'adozione di una delibera che *adotti il manuale e la documentazione inerente il regolamento relativo al trattamento dei dati -GDPR.*

Il segretario chiede gli ulteriori passaggi necessari.

Il direttore riferisce che il titolare del trattamento dati è AASLP in persona del presidente

che delegherà al direttore una serie di adempimenti.

Il CDA *adotta il manuale e la documentazione inerente il regolamento relativo al trattamento dei dati legge n.171/2018*, e subordina l'operatività della presente delibera all'ultimazione della sessione formativa per i membri del CDA e per i membri del Collegio Sindacale.

(Del. n. 3 del 28/04/2021)

RIFERIMENTI DEI SETTORI

ASSEGNAZIONE TRATTATIVA PRIVATA PER INTERVENTI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA PARETE ROCCIOSA DI VIA PRATO DI PAOLO IN LOCALITA' ACQUAVIVA.

CAP. 350- VOCE 35001- IMP. 2872

Il Consiglio di Amministrazione, assegna la trattativa privata per la messa in sicurezza della parete rocciosa di via Prato del Moro in località Acquaviva alla ditta Titanrocce s.r.l. per un importo di euro 11.604,62.

Il Consiglio d'Amministrazione autorizza, inoltre, la spesa per l'importo sopra indicato con l'imputazione sul pertinente capitolo.

(Del. n. 4 del 28/04/2021)

alle 11,40 rientra il consigliere Giancecchi Remo

EMISSIONE TRATTATIVA PRIVATA A RIBASSO PERCENTUALE PER TINTEGGIATURA ESTERNA, PULIZIA E TRATTAMENTO DELLA PIETRA EDIFICIO "IL LIBECCIO" IN LOCALITA' VENTOSO - BORGO MAGGIORE.

CAP. 43- VOCE 43138 - IMP. 2869

Il Consiglio di Amministrazione visto il riferimento della Direzione dell'AASLP d ed ai sensi dell'*art.19 del Decreto 20 gennaio 2000 n. 10 e successive modifiche ed integrazioni, "quando trattasi di appalti di opere, servizi o forniture di importo complessivo inferiore ad € 25.822,00"*, autorizza l'emissione di una trattativa privata a ribasso percentuale per tinteggiatura esterna, pulizia e trattamento della pietra edificio "Il Libeccio" in località Ventoso Borgo Maggiore per un importo di euro 25.417,50, vengono invitate le seguenti ditte:

Fratelli Broccoli Srl

La Splendor Service srl

Tintoretto srl

Titan group service srl.

(Del. n. 5 del 28/04/2021)



**EMISSIONE TRATTATIVA PRIVATA A PREZZI UNITARI PER
REALIZZAZIONE CAMPO BOCCE CASTELLO DI MONTEGIARDINO.
CAP. 119 - VOCE 11909- IMP. 2867**

I Consiglio di Amministrazione visto il riferimento della Direzione dell'AASLP ed ai sensi dell'art.19 del Decreto 20 gennaio 2000 n. 10 e successive modifiche ed integrazioni, "quando trattasi di appalti di opere, servizi o forniture di importo complessivo inferiore ad € 25.822,00", autorizza l'emissione di una trattativa privata a prezzi unitari per realizzazione campo da bocce Castello di Montegiardino per un importo di euro 10.550,00=, invitando le imprese iscritte nei registri dell'AASLP ed indicate nella nota prot. 0002000 posta agli atti della presente seduta.

(Del. n. 6 del 28/04/2021)

Su richiesta del Presidente esce il consigliere Lorenzo Cervellini

**EMISSIONE TRATTATIVA PRIVATA A PREZZI UNITARI PER FORNITURA
E POSA IN OPERA DI TAPPETO DI USURA PRESSO CAMPO BOCCE
CASTELLO DI MONTEGIARDINO.
CAP. 119- VOCE 11909- IMP. 2868**

Il Segretario chiede al Direttore di riferire circa la richiesta già avanzata rispetto alla partecipazione della CAS. Il Direttore riferisce di avere effettuato una verifica amministrativa con esito positivo circa la regolarità dell'iscrizione nei registri. Dichiarò di aver inviato richiesta alla società Cas circa la consistenza del parco macchine e di non aver ottenuto ad oggi risposta.

Il Segretario chiede siano verificati anche i mezzi in possesso delle ditte.

Il direttore riferisce che il subappalto è autorizzato dalla stazione appaltante.

Il Segretario chiede al CDA di sospendere CAS fino alla produzione della documentazione richiesta dalla direzione AASLP e che le imprese che partecipano alle gare debbano avere propri mezzi e dipendenti per svolgere il lavoro richiesto. Chiede altresì che sia il CDA ad autorizzare il subappalto.

Il direttore non concorda sul punto in quanto trattandosi di aspetti tecnici ritiene che qualora sia il CDA ad autorizzare il subappalto si potrebbero determinare rallentamenti e ritardi nell'operatività concreta. Ed illustra i criteri che fino ad oggi sono stati da i settori tecnici nell'autorizzazione del subappalto.

Il CDA, dopo ampio dibattito, delibera di escludere la CAS dalla presente gara d'appalto e di sospenderla dal registro delle imprese fino alla trasmissione delle documentazione richiesta alla stessa. Delibera altresì che l'autorizzazione ai subappalti sia effettuata dal CDA dell'AASLP. Nel bando e nel contratto si dovrà prevedere che la ditta assegnataria chieda l'autorizzazione al subappalto 10 giorni prima dell'inizio dei lavori.

TESTO DELLA DELIBERA:

Il Consiglio di Amministrazione visto il riferimento della Direzione dell'AASLP ed ai sensi dell'art.19 del Decreto 20 gennaio 2000 n. 10 e successive modifiche ed integrazioni, "quando trattasi di appalti di opere, servizi o forniture di importo complessivo inferiore ad € 25.822,00", autorizza l'emissione di una trattativa privata a prezzi unitari per fornitura e posa in opera di tappeto di usura presso campo da bocce Castello di Montegiardino per un importo di euro 10.500,00 invitando le imprese iscritte nei registri dell'AASLP ed indicate nella nota prot. 0002001 posta agli atti della presente seduta ad eccezione della ditta CAS s.r.l..

(Del. n. 7 del 28/04/2021)

ALLE ORE 13,30 LASCIA LA SEDUTA IL CONSIGLIERE CERVELLINI

EMISSIONE TRATTATIVA PRIVATA A RIBASSO PERCENTUALE PER TINTEGGIATURA ESTERNA SCUOLA DELL'INFANZIA DI MURATA.

CAP. 200 - VOCE 20019- IMP. 2886

Il Consiglio di Amministrazione visto il riferimento della Direzione dell'AASLP ed ai sensi dell'art.19 del Decreto 20 gennaio 2000 n. 10 e successive modifiche ed integrazioni, "quando trattasi di appalti di opere, servizi o forniture di importo complessivo inferiore ad € 25.822,00", autorizza l'emissione di una trattativa privata a ribasso percentuale per tinteggiatura esterna scuola dell'infanzia Murata per un importo di euro 25,417,50= invitando le imprese iscritte nei registri dell'AASLP ed indicate nella nota prot. 0002044 posta agli atti della presente seduta.

(Del. n. 8 del 28/04/2021)

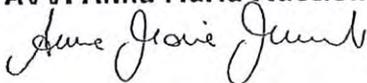
VARIE ED EVENTUALI

Termine seduta ore 13:55. con approvazione seduta stante del presente verbale

Il presente verbale si compone di n. 8 pagine.

IL VERBALIZZANTE

AVV. Anna Maria Muccioli



IL PRESIDENTE

Fabio Rossi





**AZIENDA AUTONOMA DI STATO PER I LAVORI
PUBBLICI
IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Pratica n. **29**

Oggetto: **VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 5
MAGGIO 2021.**

**Presenti: sig. Fabio Rossi, presidente ed i consiglieri sig.
Remo Giancecchi, sig. Lorenzo Cervellini, sig. Simone
Casadei, sig.ra Lara Conti.**

**Sono inoltre presenti: il Direttore dell'AASLP ing. Matteo
Casali, ed i Sindaci Revisori sig.ra Milena Bizzocchi, sig.
Danilo Dolcini, sig.ra Eleonora Michelotti, sig.ra Michela
Ottaviani.**

**Ospite della seduta odierna il Segretario di Stato al
Territorio Stefano Canti e la rappresentante della
Segreteria di Stato al Territorio e Ambiente ing. Susy
Della Valle.**

**Inizio seduta ore 08.45 presso la sala della Casa di Castello di
Città sede di Murata.**

COMUNICAZIONI

In riferimento al verbale della seduta precedente n.27 del 28 aprile 2021
si rende necessario apportare alcune correzioni come di seguito indicato:

- 1) In riferimento alla Delibera n. 5 è necessario non riportare il nominativo delle imprese invitate, ma la formula di rinvio alla documentazione presentata come per le altre delibere: "invitando le imprese iscritte nei registri dell'AASLP ed indicate nella nota prot. 2021/0001999 posta agli atti della presente seduta" nel seguente testo:

"Il Consiglio di Amministrazione visto il riferimento della Direzione dell'AASLP d ed ai sensi dell'art.19 del Decreto 20 gennaio 2000 n. 10 e successive modifiche ed integrazioni, "quando trattasi di appalti di opere, servizi o forniture di importo complessivo inferiore ad euro 25.822,00", autorizza l'emissione di una trattativa privata a ribasso



percentuale per tinteggiatura esterna, pulizia e trattamento della pietra edificio "Il Libeccio" in località Ventoso Borgo Maggiore per un importo di euro 25.417,50, invitando le imprese iscritte nei registri dell'AASLP ed indicate nella nota prot. 2021/0001999 posta agli atti della presente seduta" - (Del. n. 5 del 28/04/2021);

2) In riferimento alla Delibera n.6 l'importo corretto è di 10.500,00 euro in luogo di 10.550,00 euro;

3) In riferimento alla Delibera n.7 l'importo corretto è di 6.850,00 euro in luogo di 10.500,00 euro;

4) In riferimento al punto "Emissione trattativa privata a prezzi unitari per fornitura e posa in opera di tappeto di usura presso campo bocce castello di Montegiardino" si rende necessario che la parte deliberata riferita all'esclusione della CAS dai registri AASLP sia numerata con n.9 mentre sia numerata con n.10 la parte relativa "al passaggio dei sub appalti in CdA siano esplicitate ciascuna con apposita delibera", nei seguenti testi:

- "Il CDA delibera di escludere la CAS dalla gara d'appalto "Emissione Trattativa privata a prezzi unitari per fornitura e posa in opera di tappeto di usura presso campo bocce castello di Montegiardino" e di sospenderla dal registro delle imprese fino alla trasmissione della documentazione richiesta alla stessa." - (Del. n. 9 del 28/04/2021);

- "Il CDA delibera altresì, che l'autorizzazione ai subappalti sia effettuata dal CDA dell'AASLP. Nel bando e nel contratto si dovrà prevedere che la ditta assegnataria chieda l'autorizzazione al subappalto 10 giorni prima dell'inizio dei lavori." - (Del. n. 10 del 28/04/2021);"

5) In riferimento alla Delibera n.8 l'importo corretto è di 16.400,00 euro;

6) Si precisa inoltre che il Sindaco del Vecchio era presente nella prima parte della seduta del CDA AASLP e che siano numerate con n.11 e il n.12 le parti deliberate come indicato nei seguenti testi:

- "Il CDA, dopo ampia discussione, in via straordinaria, per motivi di urgenza, a maggioranza, decide che non vengano inviate convocazione al sindaco Del Vecchio Danilo e delibera in merito invitando il sindaco Del Vecchio ad abbandonare la seduta odierna dello stesso CDA, in attesa che vengano effettuati gli opportuni approfondimenti." - (Del. n. 11 del 28/04/2021);"



- "Il CDA delibera di comunicare al Congresso di Stato la decadenza del Sindaco del vecchio privo attualmente dei requisiti di legge." - (Del. n.12 del 28/04/2021);

7) Si precisa infine che sarà numerata con n.13 la delibera di rinvio riferita alle pratiche presenti all'OdG ma non discusse nella seduta del CdA nel seguente testo:

- "Il CDA delibera di rinviare alla prossima seduta utile la trattazione delle pratiche presenti all'OdG ma non discusse nella seduta". - (Del. n.13 del 28/04/2021);

Il presidente chiede che il direttore inoltri ai consiglieri e ai sindaci le registrazioni delle sedute come precedentemente concordato. Il consigliere Lara Conti si impegna a trasmetterle alla società incaricata di trascriverle.

Il sindaco Bizzocchi comunica che l'ufficio acquisti ha inviato al sindaco Del Vecchio materiale riferito a gare d'appalto al quale non dovranno essere più inviate come deliberato nella seduta precedente.

Il Presidente informa che l'ordine del giorno non è stato condiviso con lo stesso ed inviato senza la sua autorizzazione.

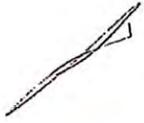
Per il Corso di formazione sulla legge n.171/2018 il presidente chiede disponibilità alla partecipazione.

Il Direttore informa che la data del corso di formazione è stata individuata nel giorno di mercoledì 12 maggio p.v. dalle ore 10.00 alle ore 12.00.

Il Presidente informa che il Corso formativo si terrà all'interno del CDA nel quale si approveranno i verbali delle sedute precedenti ed eventuali pratiche urgenti.

Il consigliere Cervellini Lorenzo, in riferimento alla sua posizione in CAS, quale socio, da lettura di una nota che viene di seguito riportata:

"Secondo me l'essere socio di una società non genera automaticamente un "conflitto di interessi" è sufficiente astenersi o non partecipare ad una deliberazione; se così non fosse sono disponibile a rimettere le mie dimissioni. Ho accettato l'incarico di membro del CDA dell'AAslp con spirito di servizio nei confronti del mio Stato, per apportare quel piccolo contributo di conoscenze che ho del settore, ma non certo per fare i miei interessi. Mi sono consultato anche col mio legale per capire se l'essere socio della CAS alle mie condizioni: avere una causa di lavoro in corso



come ex dipendente e partecipare una volta all'anno per l'approvazione del bilancio, se ciò genera conflitto di interessi, il mio legale mi ha consigliato di chiederlo all'avvocatura dello stato. L'art. 9 della legge 141/2014 Conflitto di interesse al comma 4 testualmente recita: "qualora l'agente pubblico faccia parte di una commissione o un organo decisionale, si astiene dal partecipare alla seduta o al comma in cui viene trattata la questione in cui egli ha un interesse personale." Pertanto l'auto dichiarazione che ero socio CAS l'avrei fatta prima di una deliberazione a favore o contraria alla CAS e non certo, come altre ditte del settore, a partecipare ad una gara d'appalto."

Il Segretario Stefano Canti informa che è stata presentata una interrogazione dai consiglieri di Libera e RF che contiene richieste di verbali del CDA non ancora approvati e richieste di documentazione riferite al Segretario, nel periodo in cui era dipendente dell'AASLP, di carattere riservato per il quale è stata avviata un'indagine amministrativa volta ad effettuare approfondimenti e di aver dato mandato ai suoi legali al fine di tutelare la propria onorabilità, ritenendo di non aver violato alcuna norma.

Il consigliere Lara Conti chiede conferma su quali siano i verbali richiesti ed il Segretario precisa che trattasi dei verbali del 30 ottobre 2019, 9 febbraio 2021, 17 febbraio 2021, 24 febbraio 2021, 3 marzo 2021, 17 marzo 2021, 22 marzo 2021, 24 marzo 2021, 8 aprile 2021 e 14 aprile 2021.

Il presidente chiede che il CDA, che prende atto, sia informato compiutamente sull'evolversi della situazione.

PRATICHE DELLA DIREZIONE

RICHIESTA COMPENSI PER PRESENZE SINDACI REVISORI AD "APERTURA BUSTE" GARE APPALTO AASLP.

Il Segretario di Stato precisa che si sta lavorando per una precisazione a livello normativo in merito alla corresponsione dei gettoni di presenza ai Sindaci Revisori.

Il Presidente legge un riferimento dell'Avvocatura dello Stato in data 1 febbraio 2019, prot. N.14263.

Il Direttore riassume i passaggi che hanno portato alla richiesta di chiarimenti in merito all'erogazione degli emolumenti ai Sindaci Revisori e richiede pertanto se AASLP debba procedere come da richiesta dei sindaci.

Il Presidente del sindaci Milena Bizzocchi precisa che per i verbali delle verifiche trimestrali viene corrisposto un gettone.

Il Segretario di Stato evidenzia che l'impegno del sindaci è considerevole ma afferma che necessita una modifica normativa come richiesto dall'Avvocatura dello Stato.

Il sindaco Dolcini Danilo ritiene che nell'attesa di chiarimenti occorrerebbe applicare i criteri già precedentemente applicati.

Il sindaco Milena Bizzocchi illustra un Vademecum a suo tempo predisposto dal Giudice Costanzo quale presidente della Commissione di Controllo della Finanza Pubblica.

Il Segretario Canti, ribadendo la necessità di una precisazione a livello normativo mediante adozione di decreto o regolamento, precisa che aggiornerà il CDA sugli sviluppi.

Il CDA prende atto della nota della direzione AASLP prot.1451 del 12 marzo 2021 e del riferimento dell'Avvocatura e si riserva di deliberare in una successiva seduta, subordinatamente all'effettuazione di ulteriori approfondimenti.

(Del. n.1 del 05/05/2021)

VERBALI E RELAZIONE TRIMESTRALE AL CONGRESSO DI STATO DEL COLLEGIO DEI SINDACI REVISORI.

Il CDA prende atto dei verbali e della relazione trimestrale al Congresso di Stato del Collegio dei Sindaci Revisori datata 15 marzo 2021.

(Del. n. 2 del 05/05/2021)

VERBALE N. 6 DEL COLLEGIO DEI SINDACI REVISORI.

Il CDA prende atto del verbale del Collegio dei Sindaci Revisori n.6/2021

(Del. n. 3 del 05/05/2021)

NOTA PER CAUSA

Il Presidente riferisce che è stato interpellato l'avvocato della controparte nella causa in oggetto che richiede ulteriori 2.500 euro rispetto alla cifra proposta inizialmente.

Il Segretario di Stato chiede un riferimento al Direttore sul punto.



Il Direttore riferisce che il dipendente _____ proveniva da altro Ente e si occupava del settore manifestazioni. Con il ricorso al tribunale il dipendente _____ ha richiesto di ottenere:

Lara Conti dice che c'è giurisprudenza consolidata circa il riconoscimento della differenza di stipendio in casi analoghi. La Pubblica Amministrazione a suo tempo ha voluto procedere con la causa per ottenere il non riconoscimento del ruolo. _____ aveva consigliato di non interporre appello ma si era proceduto.

Il Segretario riferisce che già al precedente CDA era stato chiesto di sottoporre al Congresso di Stato la pratica per una deliberazione in merito.

Il Direttore e il Presidente evidenziano che tale documentazione è già stata inoltrata. Il Presidente chiede al Direttore ulteriore conferma dell'invio.

Il Segretario riferisce che vi sono tante cause in corso sulla stessa materia.

Il Presidente chiede al Direttore se in AASLP vi sono altre posizioni di dipendenti che si trovano in situazioni analoghe a quella di _____ e che per ciò potrebbero dare adito a ricorsi amministrativi.

Il Direttore riferisce che non vi sono altre situazioni ed illustra le modalità operative utilizzate in caso di interpello.

Il Presidente chiede al Direttore chiarimenti sulla posizione della dipendente _____ a seguito dell'interpello interno per il suo trasferimento dalla segreteria di presidenza al settore amministrativo.

Il Direttore risponde che le procedure amministrative sono state già da tempo completate e che si è ritenuto di non procedere immediatamente al trasferimento, ottenuta la legittimità del provvedimento, a causa delle restrizioni imposte dalla decretazione sul COVID19 che ha previsto nei mesi scorsi la presenza ridotta sul luogo di lavoro al 50% per i dipendenti pubblici; tutto ciò anche in riferimento al necessario periodo di prova per la dipendente.

Il Segretario chiede in particolare chiarimenti sulla posizione della dipendente _____ e il Direttore spiega che sono stati fatti gli opportuni approfondimenti anche con incontri con la dipendente e che le procedure sono state rispettate.



INTEGRAZIONE LAVORI EDILI SEDE PAM – SAN MARINO CITTA’.
CAP. 45 – CDC 4523 – IMP. 2947

Il Presidente chiede chiarimenti sugli ulteriori costi sostenuti per i lavori PAM.

Il Direttore riferisce che in riferimento al decreto delegato n.97/2011 ed ai contratti aperti sono previsti interventi che non superino i 250 mila euro complessivi per un massimo di 10 imprese e 50 mila euro per ciascun intervento.

Il Segretario ribadisce che fino all’importo di 25.000 euro la pratica non è sottoposta al controllo della Finanza Pubblica ma in riferimento a ciascun intervento.

Il Direttore, circostanziando gli accadimenti che hanno generato il supero in relazione alla straordinarietà dell’intervento definito di estrema importanza per il Paese, riferisce che si può sottoporre la questione alla Commissione di Controllo della Finanza Pubblica.

Il presidente del Collegio Sindacale, interpellato dal Presidente, si riserva di verificare successivamente.

Il Consiglio di Amministrazione, autorizza l’aumento dei costi di euro 1.784,00 come da protocollo AASLP n.2118 del 23 aprile 2021 e chiede di dare comunicazione alla Commissione di Controllo della Finanza Pubblica per spiegare l’esubero di costi e richiede alla direzione, per la prossima seduta un riferimento, in merito.

Il Consiglio di Amministrazione, autorizza altresì, l’imputazione euro 1.784,00 sull’apposito capitolo di spesa del bilancio AASLP e precisamente:

CAP. 45 – CDC 4523 – IMP. 2947

(Del. n. 4 del 05/05/2021)

Alle ore 10,45 esce il Consigliere Lara Conti

Alle ore 11.25 esce il Segretario di Stato Stefano Canti

INCARICO PROFESSIONALE CONFERITO ALL’ING. CLAUDIO MAZZA PER LA DEFINIZIONE E L’ASSISTENZA ALL’ESECUZIONE DI INTERVENTI SUGLI IMPIANTI ELETTRICI DEL CINEMA TURISMO – SAN MARINO CITTA’ - NECESSARI ALLA MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI LOCALI DELL’EDIFICIO AL FINE DI OSPITARE ATTIVITA’ LEGATE ALLA BIENNALE DEI GIOVANI ARTISTI 2021. 0001599
CAP. 240 – CDC 24021 – IMP. 2769

Il Consiglio di Amministrazione, visto il parere favorevole del Congresso di Stato espresso con delibera n.22 di 29 marzo 2021, autorizza la



sottoscrizione del disciplinare d'incarico tra il presidente dell'AASLP e l'ing. Claudio Mazza per un importo pari ad euro 2.000,00 (duemila/00) autorizzandone, altresì, l'imputazione sull'apposito capitolo di spesa del bilancio AASLP e precisamente:

Cap. 240 - cdc 24021 "Cinema Turismo" - Impegno n. 2769

(Del. n. 5 del 05/05/2021)

Alle ore 11.32 esce il sindaco Ottaviani Michela

**INCARICO PROFESSIONALE CONFERITO ALL'ING. SAMUELE FORCELLINI PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LA DIREZIONE LAVORI DEGLI IMPIANTI MECCANICI ED ELETTRICI A SERVIZIO DEL VANO SCALE, DEGLI IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO E DEL PIANO PRIMO SOTTOSTANTE DELLA PALAZZINA LUNGO DEGENTI DELL'OSPEDALE DI STATO (FOGLIO 21 PART. N. 120). ~~0001866~~
CAP.400 - CDC 40003 - IMP. 2858**

Il Consiglio di Amministrazione, visto il parere favorevole del Congresso di Stato espresso con delibera n. 27 del 12 aprile 2021 autorizza la sottoscrizione del disciplinare d'incarico tra Direttore dell'AASLP e l'ing. Samuele Forcellini per un importo pari ad euro 30.640,00 (trentamila/seicentoquaranta/00) autorizzandone, altresì, l'imputazione sull'apposito capitolo di spesa del bilancio AASLP e precisamente:

Cap. 400 - cdc 40003 "Palazzina Lungo degenti" - impegno n. 2858

(Del. n. 6 del 05/05/2021)

**INCARICO PROFESSIONALE CONFERITO ALL'ING. MATTEO TADDEI QUALE COLLABORATORE IN CORSO D'OPERA DELLE OPERE STRADALI IN VIA G. ONOFRI IN LOCALITA' DOGANA. ~~000082~~
CAP. 300 - CDC 60093 - IMP. 1611 ex 5122**

Il Consiglio di Amministrazione, visto il parere favorevole del Congresso di Stato espresso con delibera n. 30 del 22 marzo 2021 autorizza la sottoscrizione del disciplinare d'incarico tra il Direttore dell'AASLP e l'ing. Matteo Taddei per un importo pari ad euro 740,00 (settecentoquaranta/00) autorizzandone, altresì, l'imputazione sull'apposito capitolo di spesa del bilancio AASLP e precisamente:

Cap. 300 - cdc 60093 "Via G.Onofri - Dogana" - impegno n.1611 ex 5122

(Del. n. 7 del 05/05/2021)

INCARICO PROFESSIONALE CONFERITO ALL'ING. ENRICO BIORDI



QUALE DIRETTORE DEI LAVORI DELLE OPERE STRADALI IN VIA G. ONOFRI IN LOCALITA' DOGANA. 00083

CAP. 300 - CDC 60093 - IMP. 1610 Ex 5121

Il Consiglio di Amministrazione, visto il parere favorevole del Congresso di Stato espresso con delibera n. 30 del 22 marzo 2021 autorizza la sottoscrizione del disciplinare d'incarico tra il presidente dell'AASLP e l'ing. Enrico Biordi per un importo pari ad euro 1.835,00 (milleottocentotrentacinque/00) autorizzandone, altresì, l'imputazione sull'apposito capitolo di spesa del bilancio AASLP e precisamente:

Cap. 300 - cdc 60093 "Via G.Onofri - Dogana" - impegno n. 1610 ex 5121

(Del. n. 8 del 05/05/2021)

INCARICO PROFESSIONALE CONFERITO ALLA DOTT.SSA ANTONELLA POMICETTI PER LA REDAZIONE DELLE LINEE GUIDA PER GLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE FORTIFICAZIONI DEL MONTE TITANO. 0001487

CAP. 410 - CDC 41008 - IMP. 2923

Il Consiglio di Amministrazione, visto il parere favorevole del Congresso di Stato espresso con delibera n. 22 del 6 aprile 2021 autorizza la sottoscrizione del disciplinare d'incarico tra il Presidente dell'AASLP e la Dott.ssa Pomicetti per un importo pari ad euro 5.500,00 (cinquemilacinquecento/00) autorizzandone, altresì, l'imputazione sull'apposito capitolo di spesa del bilancio AASLP e precisamente:

Cap. 410 - cdc 41008 "Restauro della Prima Torre (Guaita), Seconda Torre (Cesta) e Terza Torre (Montale) e manutenzione programmata delle Fortificazioni del Monte Titano" - impegno n. 2923

(Del. n. 9 del 05/05/2021)

INCARICO PROFESSIONALE CONFERITO A LUCA ZANOTTI E MASSIMO MAIANI PER PERCORSO CICLOPEDONALE TRACCIATO FERROVIARIO RIMINI - SAN MARINO. 0001649

CAP. 410 - CDC 41007 - IMP. 2921

Il Consiglio di Amministrazione, visto il parere favorevole del Congresso di Stato espresso con delibera n. 17 del 6 aprile 2021 e autorizza la sottoscrizione del disciplinare d'incarico tra il Direttore dell'AASLP e l'ing. Luca Zanotti per un importo pari a euro 17.850,00 (diciassettemilaottococinquanta/00) e l'ing. Massimo Maiani per un importo pari ad euro 8.470,00 (ottomilaquattrocentosettanta/00) autorizzandone, altresì, l'imputazione sull'apposito capitolo di spesa del bilancio AASLP e precisamente:



Cap. 410 – cdc 41007 "Sviluppo Rete Ciclopedonale" – impegno n. 2921

(Del. n. 10 del 05/05/2021)

**AUTORIZZAZIONE DI SPESA APPALTO APPROVVIGIONAMENTO
VEICOLI - ANNO 2021. ~~00002138~~**

CAP. 500 IMP. 2943

Il Consiglio di Amministrazione, visto il riferimento del Direttore AASLP autorizza, l'imputazione della spesa sull'apposito capitolo di spesa del bilancio AASLP e precisamente:

euro 32.000

nonché l'alienazione dei due automezzi all'impresa aggiudicataria.

(Del. n. 11 del 05/05/2021)

**AUTORIZZAZIONE DI SPESA PROROGA GARA N. 29/2018 PER
SERVIZIO PULIZIE. ~~00002244~~**

Il Consiglio di Amministrazione, vista la nota AASLP protocollo n.2244 del 29 aprile 2021, autorizza, l'imputazione della spesa per euro 9.289,00 sul CAP. 140 – CDC 14001 – IMP. 2924 in favore dell'impresa Intrepida e per Euro 4.536,00 sul CAP. 143 – CDC 14301 – IMP. 2925 in favore dell'impresa Intrepida e autorizza la proroga del contratto servizio pulizie al 30 novembre 2021.

(Del. n. 12 del 05/05/2021)

DELIBERE CONGRESSO

Il Consiglio di Amministrazione prende in visione le seguenti delibere adottate dall'On.le Congresso di Stato poste agli atti della presente seduta, riservandosi di effettuare eventuali osservazioni:

- Delibera del Congresso di Stato n. 7 del 22 marzo 2021 – Disposizioni in merito a rapporti di consulenza professionale e collaborazione coordinata e continuativa ed al conferimento di procure alle liti nei casi di cui al preambolo della delibera n. 6 del 6 ottobre 2015.
- Delibera del Congresso di Stato n. 30 del 22 marzo 2021 – Parere in merito al conferimento di incarichi professionali all'ing. Enrico Biordi e all'ing. Matteo Taddei per la direzione dei lavori e per il collaudo in corso d'opera delle opere stradali di via G. Onofri in località Dogana.
- Delibera del Congresso di Stato n. 32 del 22 marzo 2021 – Disdetta contratto di locazione con la Cooperativa Il Quadrifoglio e assegnazione locali (Foglio 45 Particella n. 127) alla Giunta di Castello della Città di San Marino.

- 
- Delibera del Congresso di Stato n. 10 del 29 marzo 2021 - Emissione bandi di concorso pubblici e interni per la copertura di PDR.
 - Delibera del Congresso di Stato n. 22 del 29 marzo 2021 - Parere in merito al conferimento di incarico professionale all'ing. Claudio Mazza per la definizione e l'assistenza all'esecuzione di interventi sugli impianti elettrici del cinema Turismo - San Marino Città.
 - Delibera del Congresso di Stato n. 12 del 6 aprile 2021 - Assegnazione al Servizio di Protezione Civile porzione di immobile in Borgo Maggiore (Foglio 33 particella 307).
 - Delibera del Congresso di Stato n. 13 del 6 aprile 2021 - Linee guida di cui all'articolo 4, comma 1, del Decreto Delegato 31 gennaio 2019 n. 23 a corredo del progetto di infrastruttura strategica "Realizzazione del nuovo Ospedale della Repubblica San Marino".
 - Delibera del Congresso di Stato n. 22 del 12 aprile 2021 - Adozione progetto "Rifacimento ponte su pista ciclabile Torrente San Marino" località Acquaviva.
 - Delibera del Congresso di Stato n. 27 del 12 aprile 2021 - Incarico professionale per la progettazione esecutiva e la direzione lavori degli impianti meccanici ed elettrici al servizio del vano scala, degli impianti di sollevamento e del piano primo sottostante della palazzina Lungo Degenti dell'Ospedale di Stato, Borgo Maggiore.
 - Delibera del Congresso di Stato n. 13 del 22 marzo 2021 - Approvazione programma di approvvigionamento veicoli anno 2021 Settore Pubblico Allargato.
 - Delibera del Congresso di Stato n. 11 del 6 aprile 2021 - Contratto di locazione in favore della sig.ra Marika Fantini relativo ad immobile di proprietà dell'Ecc.ma Camera sito in località Cailungo Via Cà Carlo n.6 distinto catastalmente al Foglio 21 particella n. 1364.
 - Delibera del Congresso di Stato n. 14 del 6 aprile 2021 - Nomina referenti progetto ai sensi dell'articolo 3 del Decreto Delegato 31 gennaio 2019 n. 23.
 - Delibera del Congresso di Stato n. 15 del 6 aprile 2021 - I destinazione fondi per l'esercizio finanziario 2021, Legge di Spesa - Legge 11 maggio 2015 n. 67 "Legge di spesa pluriennale per la realizzazione di infrastrutture ed opere pubbliche di cui all'articolo 62 della legge 23 dicembre 2014 n. 219" e articolo 34 Legge 23 dicembre 2020, n. 223.
 - Delibera del Congresso di Stato n. 16 del 6 aprile 2021 - Nomina Gruppo di professionisti per la redazione del progetto di tratti del percorso ciclo - pedonale da realizzarsi sul tracciato della dismessa linea ferroviaria San Marino - Rimini.

- 
- Delibera del Congresso di Stato n. 17 del 6 aprile 2021 - Conferimento incarichi professionali per la redazione di tratti del percorso ciclo - pedonale da realizzarsi sul tracciato della dismessa linea ferroviaria San Marino - Rimini.
 - Delibera del Congresso di Stato n. 18 del 6 aprile 2021 - Nomina Gruppo di professionisti per la redazione del progetto Parcheggio Baldasserona e recupero - riqualificazione del tracciato ferroviario Borgo Maggiore - Piazzale ex Stazione.
 - Delibera del Congresso di Stato n. 19 del 6 aprile 2021 - Nomina Gruppo di professionisti per la redazione del progetto di Restauro della II Torre (Cesta).
 - Delibera del Congresso di Stato n. 20 del 6 aprile 2021 - Riconoscimento infrastruttura strategica ai sensi dell'art.2, comma 1, del Decreto Delegato 31 gennaio 2019 n. 23 - Sviluppo infrastrutturale Aviosuperficie di Torraccia.
 - Delibera del Congresso di Stato n. 21 del 6 aprile 2021 - Concessione edilizia riguardante il progetto di variante in corso d'opera CON-10336 e CON-10363 per la realizzazione di una strada di lottizzazione in località Cà Mercato a Serravalle.
 - Delibera del Congresso di Stato n. 22 del 6 aprile 2021 - Conferimento incarico professionale alla Dott.ssa Antonella Pomicetti per la redazione delle Linee Guida per gli interventi di manutenzione delle fortificazioni del Monte Titano.
 - Delibera del Congresso di Stato n. 23 del 12 aprile 2021 - Adozione progetto "Scuola Media Serravalle - Stato di Fatto articolo 75 Legge 14 dicembre 2017 n. 140" in località Serravalle.
 - Delibera del Congresso di Stato n. 25 del 12 aprile 2021 - Concessione in uso di terreno di proprietà dell'Ecc.ma Camera in favore del sig. William Terenzi ed integrazione e parziale rettifica della propria precedente delibera n. 11 dell'11 febbraio 2020.
 - Delibera del Congresso di Stato n. 26 del 12 aprile 2021 - Permuta Terreni fra l'Ecc.ma Camera e i signori Luigi Lonfernini, Maurizio Giacomini, Nicoletta Giacomini, Teodoro Meloni e Assunta Meloni.
 - Delibera del Congresso di Stato n. 2 del 19 aprile 2021 - Integrazione e parziale rettifica delibera n. 61 in data 19 gennaio 2021 avente ad oggetto "Contratto di comodato d'uso relativo all'immobile da destinarsi a sede del Centro Studi Internazionali dell'Assemblea Parlamentare del Mediterraneo (PAM).
 - Delibera del Congresso di Stato n. 45 del 19 aprile 2021 - Adozione progetto - "Muro di sostegno in località Saponia - Demolizione e ricostruzione di un tratto lesionato - Protezione sponde Torrente Ausa", in località Dogana - Serravalle.
 - Delibera del Congresso di Stato n. 13 del 26 aprile 2021 - Nomina di Avvocato per il patrocinio legale in sede penale del

- Direttore AASLP.
- Delibera del Congresso di Stato n. 15 del 26 aprile 2021 - Adozione ordinanza "Modifiche all'ordinamento stradale approvato con Legge 26 settembre 1980 n. 74".
 - Errata Corrige n. 4/2021 Delibera del Congresso di Stato n. 19 del 6 aprile 2021
 - Delibera del Congresso di Stato n. 14 del 26 aprile 2021 - Incarichi ed assegnazioni di Dirigenti della Pubblica Amministrazione.

(Del. n. 13 del 05/05/2021)

I sindaci Milena Bizzocchi, Dolcini Danilo e Eleonora Michelotti escono alle ore 12.00

IMPEGNI DI SPESA

Il Consiglio di Amministrazione autorizza gli impegni di spesa dal n. 2721 al n. 3062 dell'esercizio finanziario 2021.

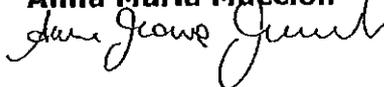
(Del. n. 14 del 05/05/2021)

Termine seduta ore 13.09

Il presente verbale si compone di n. 13 pagine.

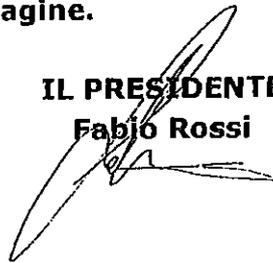
IL VERBALIZZANTE

Anna Maria Muccioli



IL PRESIDENTE

Fabio Rossi





**AZIENDA AUTONOMA DI STATO PER I LAVORI
PUBBLICI
IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Pratica n. **33**

Oggetto: **VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 19
MAGGIO 2021.**

**Presenti: sig. Fabio Rossi, presidente ed i consiglieri sig.
Remo Giancecchi, sig. Lorenzo Cervellini, sig. Simone
Casadei.**

**Sono inoltre presenti: il Direttore dell'AASLP ing. Matteo
Casali, ed i Sindaci Revisori sig.ra Milena Bizzocchi, sig.
Danilo Dolcini, sig.ra Eleonora Michelotti, sig.ra Michela
Ottaviani.**

**Ospite della seduta odierna il Segretario di Stato al
Territorio Stefano Canti e la rappresentante della
Segreteria di Stato al Territorio e Ambiente ing. Susy
Della Valle.**

**Inizio seduta ore 9,10 presso la sala della Casa di Castello di Città
sede di Murata.**

COMUNICAZIONI

Il Presidente riferisce circa l'incarico conferito a Luca Zanotti e Massimo Maiani con delibera del CDA n.10 assunta nella seduta del 5 maggio 2021. Il Presidente propone di annullare la citata delibera e di procedere ad una nuova deliberazione da sottoporre alla Commissione di Controllo della Finanza Pubblica nel testo di seguito indicati:

" Il Consiglio di Amministrazione, visto il parere favorevole del Congresso di Stato espresso con delibera n. 17 del 6 aprile 2021 e autorizza la sottoscrizione del disciplinare d'incarico tra l'AASLP e l'arch.Luca Zanotti per un importo pari a euro 17.850,00 (diciassettemilaottocentocinquanta/00) e il Geom. Massimo Maiani per un importo pari ad euro 8.470,00 (ottomilaquattrocentosettanta/00)



autorizzandone, altresì, l'imputazione sull'apposito capitolo di spesa del bilancio AASLP e precisamente:
Cap. 410 – cdc 41007 "Sviluppo Rete Ciclopedonale" – impegno n. 2921"

(Del. n.1 del 19 maggio 2021)

Il Presidente dei sindaci revisori Milena Bizzocchi riferisce di aver ricevuto il parere dell'Avvocatura dello Stato trasmesso con raccomandata t-notice in data 18 maggio u.s. anche per conoscenza alla Segreteria Istituzionale. Il Presidente dei sindaci comunica che provvederà a inviare i verbali del Collegio dei Revisori delle sedute precedenti al sindaco Delvecchio, come da richiesta dello stesso effettuata con lettera raccomandata t-notice in data 10 maggio 2021.

Si resta in attesa del parere della Segreteria Istituzionale.

Il Presidente del CDA, preso atto della comunicazione del Presidente dei Sindaci, precisa che la stessa sarà posta all'ordine del giorno della prossima seduta.

Il Direttore chiede se debba inviare invito a partecipare alla prossima seduta al sindaco Delvecchio.

Il Cda conferma quanto precedentemente deliberato in merito.

PRATICHE DELLA DIREZIONE

INTEGRAZIONE E STORNO DEGLI STANZIAMENTI ALL'INTERNO DELLA MEDESIMA RUBRICA.

Il Consiglio di Amministrazione, vista la nota AASLP protocollo n.2578 del 13 maggio 2021, autorizza, lo storno di euro 20.000,00 dal capitolo 70 "Manutenzione strade" in favore del capitolo 88 "Servizio sgombero neve" per euro 20.000,00 per poter impegnare le spese fisse di stagione 2020-2021, previste dal contratto del servizio sgombero neve (ingaggi, ammortamenti ecc.) preventivate in euro 155.000,00 circa.

(Del. n. 2 del 19/05/2021)

AUTORIZZAZIONE DI SPESA – DELIBERA CONGRESSO DI STATO N. 17 DEL 03/05/2021.

Il Consiglio di Amministrazione, vista la delibera di Congresso di Stato n.17 del 3 maggio 2021 autorizza la spesa sul capitolo di pertinenza del bilancio AASLP come segue:



- Cap. 320 c.d.c. 32035 "Recupero gallerie e rotabili di Borgo Maggiore e S. Marino Città" – Imp. n. 3236 di euro 15.000,00 per i lavori di ripristino della verniciatura della carrozzeria della cassa dell'elettromotrice AB 03 e Imp. n. 3237 di euro 5.000,00 per l'acquisto di ceppi freno elettromotrice AB 03 in favore dell'Azienda di Stato per i Servizi Pubblici.

- Cap. 250 c.d.c. 25026 "Multieventi Sport Domus" – Imp. n. 3238 di euro 50.000,00 e n. 3239 di euro 25.000,00 per i lavori di sostituzione delle tubazioni del centro sportivo in favore dell'Azienda di Stato per i Servizi Pubblici.

- Cap. 240 c.d.c. 24104 "Sede radioamatori" – Imp. n. 3240 di euro 15.000,00 per l'acquisto di nuove antenne HF, apparecchiature e arredamento in favore dell'Associazione radioamatori della Repubblica di san Marino.

Si invia alla Commissione di Controllo della Finanza Pubblica ai sensi dell'art. 107 della Legge 18/02/98 n. 30.

(Del. n. 3 del 19/05/2021)

Alle ore 9,40 esce il Segretario di Stato Stefano Canti

INTERVENTI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE I^A TORRE.

Il Consiglio di Amministrazione, vista la nota AASLP protocollo n.2627 del 17 maggio 2021, e sentito il riferimento del Direttore AASLP, in deroga ai contenuti della delibera del CdA n. 9 del 12 aprile 2017, autorizza un ordinativo per lavori edili alla Nuova Impresa Edile (N.I.E.) per un ammontare complessivo di euro 15.000,00 con imputazione sul pertinente capitolo c.d.c. 41008 "Restauro Torri e manutenzione programmata Fortificazioni Monte Titano".

(Del. n. 4 del 19/05/2021)

In riferimento a quanto sopra il presidente chiede inoltre di avere copia delle delibere del CDA richiamate nella documentazione posta agli atti.

Il Presidente del Sindaci Milena Bizzocchi esce.

AUTORIZZAZIONE SUBAPPALTI ALL'IMPRESA EDILE TITANO SRL PER INTONACI E OPERE DI TINTEGGIATURA ALLA NUOVA SEDE UFFICIO DEL TURISMO – EX AMBULATORIO DI CITTA'.

Il Consiglio di Amministrazione, vista la nota AASLP protocollo n.2625 del 17 maggio 2021, in riferimento a quanto previsto all'art. 10 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sottoscritto in data 16 maggio 2019 prot. n. 2019/0002423, autorizza, i seguenti subappalti per le opere inerenti a:

- 
- intonaci: ditta INTONACI SAMMARINESI SRL con sede in strada dell'Assenzio, 4/a - 47899 Serravalle, COE SM 4295;
 - tinteggiature: ditta TITAN GROUP SERVICE SRL con sede in via Prato del Moro, 15 - 47892 Acquaviva, COE SM 18036.

(Del. n. 5 del 19/05/2021)

Il Presidente del Sindaci Milena Bizzocchi rientra in seduta.

AUTORIZZAZIONE SUBAPPALTO ALL'IMPRESA EFFEMME SRL PER OPERE EDILI ALL'ARCHIVIO DI STATO DI CA' MARTINO - ACQUAVIVA.

Il Consiglio di Amministrazione, vista la nota AASLP protocollo n.2626 del 17 maggio 2021, in riferimento a quanto previsto all'art. 10 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sottoscritto in data 7 maggio 2021 prot. n. 2021/0002509, autorizza, il seguente subappalto per le opere inerenti a:

- cartongessi, tinteggiature e pavimenti in resina: ditta LA SPLENDOR SERVICES SRL con sede in via Piana, 127 - 47890 San Marino, COE SM 07585.

(Del. n. 6 del 19/05/2021)

RIFERIMENTI DEI SETTORI

ACCETTAZIONE LISTINO PREZZI RELATIVO AD OPERE E MANUFATTI VARI IN FERRO DA ESEGUIRSI IN EDIFICI PUBBLICI, SCOLASTICI, EDILIZIA SOCIALE E IMPIANTI SPORTIVI ANNO 2021/2022.

Il Consiglio di Amministrazione, vista la nota AASLP protocollo n.2522 del 11 maggio 2021, propone il ricorso alle imprese "La Bottega del Fabbro srl" e "Tutto in Ferro di Toccaceli Davide" per un importo presunto dei lavori di euro 25.000,00 cadauno.

Inoltre, in ragione della ratio della normativa vigente in materia di appalti, il Consiglio di Amministrazione fissa il massimale di euro 10.000,00 per ogni singolo intervento tramite il sopracitato strumento.

(Del. n. 7 del 19/05/2021)

ANNULLAMENTO DELIBERA DEL CDA N. 7 IN DATA 08 APRILE



2021.

Il Consiglio di Amministrazione annulla la propria precedente delibera n. 7 in data 8 aprile 2021.

(Del. n. 8 del 19/05/2021)

EMISSIONE LICITAZIONE PRIVATA A RIBASSO PERCENTUALE PER ESECUZIONE DI INDAGINI GEOGNOSTICHE PER LA PROGETTAZIONE PRELIMINARE DEL NUOVO OSPEDALE DI STATO. CAP. 400 – VOCE 40002 – IMP. 2534.

Il Consiglio di Amministrazione, autorizza l'emissione della licitazione privata a ribasso percentuale per l'esecuzione di indagini geognostiche per la progettazione preliminare del nuovo ospedale di stato per un importo di euro 86.401,98 invitando le imprese iscritte nel registro AASLP ed indicate nella nota prot. n. 2523 del 11 maggio u.s.

(Del. n. 9 del 19/05/2021)

EMISSIONE TRATTATIVA PRIVATA PER FORNITURA DI PENNONE ALZABANDIERA PER I^ TORRE.

CAP. 410 – VOCE 41008 – IMP. 3235.

Il Consiglio di Amministrazione, autorizza l'emissione della trattativa privata per fornitura di pennone alzabandiera per I^ Torre per un importo di euro 7.300,00 invitando le imprese indicate nella nota prot. n.2630 del 17 maggio u.s.

(Del. n. 10 del 19/05/2021)

EMISSIONE TRATTATIVA PRIVATA PER FORNITURA E POSA IN OPERA DI PORTONE D'INGRESSO AL CARCERE DEI CAPPUCCINI – SAN MARINO.

CAP. 45 – VOCE 4524 – IMP. 3256-3257.

Il Consiglio di Amministrazione, autorizza l'emissione della trattativa privata per fornitura e posa in opera di portone d'ingresso al Carcere dei Cappuccini per un importo di euro 24.600,00 invitando le imprese indicate nella nota prot. n. 2631 del 17 maggio u.s.

(Del. n. 11 del 19/05/2021)

Il Presidente del Sindaci Milena Bizzocchi esce.

EMISSIONE LICITAZIONE PRIVATA A RIBASSO PERCENTUALE PER REALIZZAZIONE SERVIZIO IGIENICO ESTERNO PRESSO SCUOLA INFANZIA DI DOMAGNANO.

CAP. 200 – VOCE 20010 – IMP. 3243.

Il Consiglio di Amministrazione, autorizza l'emissione della licitazione privata a ribasso percentuale per la realizzazione del servizio igienico esterno presso la scuola dell'Infanzia di Domagnano per un importo di euro 46.666,70 invitando le imprese iscritte nel registro AASLP ed indicate nella nota prot. n. 2632 del 17 maggio u.s.

(Del. n. 12 del 19/05/2021)

Il Presidente del Sindaci Milena Bizzocchi rientra in seduta.

Il Consigliere Cervellini esce.

ANNULLAMENTO DELIBERA DEL CDA N.8 IN DATA 08 APRILE 2021

Il Consiglio di Amministrazione, sentito il riferimento del Direttore AASLP, annulla la propria precedente delibera n.8 in data 8 aprile 2021.

(Del. n. 13 del 19/05/2021)

EMISSIONE LICITAZIONE PRIVATA A RIBASSO PERCENTUALE PER MANUTENZIONI STRAORDINARIE E ASFALTATURA DELLE SOVRASTRUTTURE STRADALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA REPUBBLICA DI SAN MARINO ANNO 2021.

CAP. 74-440 – IMP. 2647-2648-2650.

Il Consiglio di Amministrazione sospende l'esame della presente pratica.

ESAME POSIZIONE DITTA CAS

Il CDA, udito il riferimento del Direttore, autorizza, in riferimento alla propria precedente delibera n.10 in data 28 aprile, l'inoltro della comunicazione alla ditta CAS al fine di chiedere alla stessa l'invio della documentazione richiesta con precedente nota dell'AASLP in data 20 aprile 2021, prot.2021 nonché di dare riscontro a tale richiesta entro le ore 12,00 di lunedì 24 maggio p.v. In mancanza di tale riscontro la ditta CAS sarà sospesa dai registri AASLP.

Il CDA invita il Direttore, all'invio nella giornata odierna di tale comunicazione.

Vista l'urgenza il CDA autorizza il Presidente alla firma immediata della



presente delibera.

(Del. n. 14 del 19/05/2021)

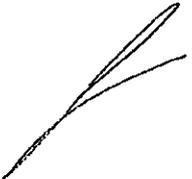
Il Consigliere Cervellini entra

Il Sindaco Danilo Dolcini esce alle ore 11,20.

DELIBERE CONGRESSO

Il Consiglio di Amministrazione prende in visione le seguenti delibere adottate dall'On.le Congresso di Stato poste agli atti della presente seduta, riservandosi di effettuare eventuali osservazioni:

- Delibera del Congresso di Stato n. 21 del 26 aprile 2021 - Trasferimento all'AASLP dei beni mobili inventariati all'ex UO Ufficio Progettazione.
- Delibera del Congresso di Stato n. 33 del 26 aprile 2021 - Adozione progetto "Manutenzione Straordinaria - Portici Borgo Maggiore - solaio di copertura e servizi igienici" in località Borgo Maggiore.
- Delibera del Congresso di Stato n. 36 del 26 aprile 2021 - Nomina Gruppo di professionisti per la redazione del progetto di valorizzazione del cinema Turismo e area esterna ai fini del comparto artistico, culturale e della formazione universitaria.
- Delibera del Congresso di Stato n. 37 del 26 aprile 2021 - Nomina Gruppo di professionisti per la redazione del progetto relativo al Palazzetto dello Sport Polifunzionale.
- Delibera del Congresso di Stato n. 38 del 26 aprile 2021 - Mandato per la redazione delle Linee Guida per la riqualificazione urbana e messa in sicurezza della superstrada.
- Delibera del Congresso di Stato n. 16 del 3 maggio 2021 - Concessione edilizia per la Variante in Corso d'Opera al progetto approvato prot. CON/10282, Seconda Torre Cesta - Nuova Biglietteria e impianti.
- Delibera del Congresso di Stato n. 17 del 3 maggio 2021 - AASLP - III destinazione stanziamenti fondi per investimenti, esercizio finanziario 2021.
- Delibera del Congresso di Stato n. 21 del 3 maggio 2021 - Trasferimento busto bronzeo di Ayrton Senna nel Centro Storico di San Marino.
- Delibera del Congresso di Stato n. 6 del 10 maggio 2021 - Assegnazione terreni con destinazione ad area produttiva in favore di Immobiliare Luce Srl (gruppo Erbozeta).
- Delibera del Congresso di Stato n. 7 del 10 maggio 2021 - Assegnazione terreni con destinazione ad area produttiva in

- 
- favore di Promopharma Spa.
- Delibera del Congresso di Stato n. 13 del 10 maggio 2021 - Autorizzazione alla nomina di Avvocato per il patrocinio legale in sede penale di pubblici dipendenti.

(Del. n. 15 del 19/05/2021)

IMPEGNI DI SPESA

Il Consiglio di Amministrazione autorizza gli impegni di spesa dal n. 3063 al n. 3257 dell'esercizio finanziario 2021.

(Del. n. 16 del 19/05/2021)

I Sindaci Milena Bizzocchi, Michela Ottaviani e Eleonora Michelotti escono alle ore 12,05.

VARIE ED EVENTUALI

Il Direttore AASLP riferisce che in merito alla gara relativa ai Portici di Borgo Maggiore non è stato protocollato il verbale di assegnazione in quanto non vi è ancora la concessione edilizia.

Il Direttore AASLP riferisce che è pronta la gara per i lavori del centro uffici per bandire la quale manca il piano di sicurezza e coordinamento. L'incarico per la predisposizione del piano di sicurezza e coordinamento in favore dell'Ing. Simone Casadei, è stato proposto al Congresso di Stato in data 13 gennaio 2021, ma attualmente AASLP non ha avuto riscontro.

Il Direttore ricorda al Presidente del CdA l'invio della precisazione relativa alla necessaria correzione della delibera di Congresso di Stato per l'incarico all'ing. Casadei relativo al collaudo della Strada Ca' Mercato per la quale lo stesso Direttore aveva inviato, come richiesto, bozza al Presidente.

Il Direttore richiede al Presidente la sottoscrizione dei verbali già approvati dal CdA.

Il rappresentante della Segreteria di Stato Susy della Valle richiede per conto del Segretario di Stato di inserire nelle autorizzazioni ai subappalti, la percentuale dell'importo del subappalto e l'incidenza dello stesso.

Il Direttore precisa che questo comporta un aggravio delle procedure amministrative.

RICHIESTA DEL SEGRETARIO DI STATO SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI PUBBLICI

Il rappresentante della Segreteria di Stato Susy della Valle richiede al Direttore AASLP circa lo stato di avanzamento lavori dell'urbanizzazione C112 Fiorina.

Il Direttore si riserva di fare ulteriori approfondimenti, ma riferisce che è stato fatto il sopralluogo con la ditta e confermato il picchettamento. L'AASLP si sta confrontando con la ditta che ha riserve circa la vetustà dei prezzi a computo metrico e la diminuzione dell'importo dell'appalto.

Il rappresentante della Segreteria di Stato Susy della Valle richiede al Direttore AASLP circa lo stato di avanzamento lavori carcere.

Il Direttore si riserva di fare ulteriori approfondimenti, ma riferisce che la gara relativa alla porta del carcere è stata deliberata nella seduta odierna. L'Ing. Vladimiro Selva attende gli esiti dell'accordo con la proprietà per completare gli ordini delle porte interne.

SELEZIONE CANDIDATO PER DIREZIONE AASLP

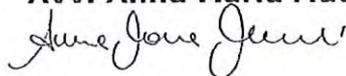
Il presidente, preso atto che occorre trattare l'argomento, chiede di rimandare il punto alla prossima seduta.

Termine seduta ore 13,10 .

Il presente verbale si compone di n. 9 pagine.

IL VERBALIZZANTE

Avv. Anna Maria Muccioli



IL PRESIDENTE

Fabio Rossi





AZIENDA AUTONOMA DI STATO PER I LAVORI PUBBLICI
IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE



Pratica n. **35**

Oggetto: **VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 26 MAGGIO 2021.**

Presenti: sig. Fabio Rossi, presidente ed i consiglieri sig. Remo Giancecchi, sig. Lorenzo Cervellini, sig. Simone Casadei e sig.ra Lara Conti.

Sono inoltre presenti: il Dirigente Settore Viabilità ing. Daniele Muratori, i Sindaci Revisori sig.ra Milena Bizzocchi, sig. Danilo Dolcini, sig.ra Eleonora Michelotti, sig.ra Michela Ottaviani, il Responsabile Amministrativo AASLP, Dott.ssa Gabriella Granaroli e il Capo Sezione Contabilità AASLP Rag. Milva Zonzini.

Ospite della seduta odierna il Segretario di Stato al Territorio Stefano Canti e la rappresentante della Segreteria di Stato al Territorio e Ambiente ing. Susy Della Valle.

Inizio seduta ore 9.15 presso la sala della Casa di Castello di Città sede di Murata.

APPROVAZIONE VERBALE

Il Consiglio di Amministrazione approva il verbale prot. N.31 del 12 maggio 2021.

PRATICHE DELLA DIREZIONE

BILANCIO CONSUNTIVO 2020 E RELATIVA APPROVAZIONE.

Il Consiglio di Amministrazione, sentito il riferimento del Responsabile Amministrativo Dott.ssa Gabriella Granaroli, del Capo Sezione Contabilità Rag. Milva Zonzini e del Presidente del Cda, delibera

- di approvare il bilancio consuntivo anno 2020 e la relazione del Presidente così come predisposta e posta agli atti della presente seduta;
- di disporre l'invio del bilancio consuntivo anno 2020 al Collegio dei Sindaci Revisori per la loro relazione e tutti gli adempimenti previsti dalla legge.

(Del. n. 1 del 26/05/2021)

RIFERIMENTI DEI SETTORI

RIFERIMENTO FORNITURA E POSA IN OPERA DI PORTALE SEGNALETICO A FARFALLA – ROTATORIA DI DOGANA.

CAP. 76 – CDC 7601 – IMP. 3317.

Il Consiglio di Amministrazione, vista la nota AASLP protocollo n.2860 del 25 maggio 2021, sentito il riferimento dell'Ing. Muratori ed ai sensi dell'art. 19 del Decreto 20 gennaio 2000 n.10 e successive modifiche ed integrazioni "quando una sola impresa sia in grado di soddisfare immediatamente, o comunque nei tempi richiesti, in caso d'urgenza o emergenza, le richieste di prestazione, forniture od interventi la cui rilevanza economica non imponga il ricorso alla licitazione privata o all'asta pubblica", autorizza l'assegnazione dei lavori per la fornitura e posa in opera di portale segnaletico a farfalla in favore dell'impresa Progetto Segnaletica srl per un ammontare complessivo di euro 19.560,00 ed autorizza altresì la spesa con imputazione sul pertinente capitolo 76 c.d.c. 7601 "Manutenzione segnaletica" – impegno 3317

(Del. n. 2 del 26/05/2021)

Il Segretario Canti in riferimento alla superiore pratica chiede i tempi di realizzazione delle opere anche in vista dell'apertura del polo della Moda. L'ing Muratori precisa che la predetta fornitura non riguarda il polo della moda ma altri interventi a Dogana Bassa.

EMISSIONE TRATTATIVA PRIVATA PER TRATTAMENTO INCAPSULAMENTO E RIMOZIONE DI COPERTURA IN CEMENTO-AMIANTO PRESSO IL MAGAZZINO AASLP DI GAVIANO E TRATTAMENTO INCAPSULAMENTO DI ONDULINE IN CEMENTO ARMATO PRESSO IL MAGAZZINO AASLP DI GALAZZANO.

CAP. 43 – VOCE 43113-43906 – IMP. 3292-3293.

Il Consiglio di Amministrazione, ai sensi dell'art. 19 del Decreto 20 gennaio 2020 n.10 e successive modifiche ed integrazioni, "quando trattasi di appalti di opere, servizi o forniture di importo complessivo inferiore ad € 25.822,00", autorizza l'emissione della trattativa privata per trattamento incapsulamento e rimozione di copertura in cemento-amianto presso il magazzino AASLP di Gaviano e trattamento incapsulamento di onduline in cemento armato presso il magazzino AASLP di Galazzano per un importo di euro 6.800,00 invitando le imprese indicate nella nota prot. n. 2778 del 20 maggio u.s.

(Del. n. 3 del 26/05/2021)

Il Consigliere Cervellini Lorenzo esce dalla seduta

RIFERIMENTO DITTA CAS SRL – ELENCO ATTREZZATURE.

Il Presidente riferisce circa la comunicazione della ditta CAS, pervenuta ad AASLP in data 21 maggio 2021, prot.2808, che elenca le attrezzature in possesso della ditta stessa precisando che, a seguito di un cambio societario, a far data dal mese di giugno 2021 saranno presenti nel parco macchine altri mezzi.

Il Segretario Canti ringrazia la direzione AASLP per aver trasmesso il riferimento e chiede di conoscere i nuovi soci CAS e come sarà cambiato l'assetto societario nonché se i mezzi che utilizzerà detta ditta sono a targa italiana o sammarinese, ciò al fine di avere un panorama complessivo della modifica del quadro societario di cui alla nota della ditta CAS.

Il Segretario Canti rimarca l'importanza dell'adozione della decisione riferita al passaggio in CDA di tutti i subappalti e per questa decisione ringrazia lo stesso CDA.

L'Ing. Muratori riferisce che non tutte le imprese sammarinesi iscritte nel registro imprese lavori stradali hanno macchine specifiche per asfaltature; le stesse ditte possono fare ricorso al nolo mezzi meccanici in quanto trattasi di mezzi con un costo elevato. Riferisce che, ad esempio, ICSS ha in dotazione mezzi specifici per asfaltatura ma la GAL non ne ha. Per le opere principali oggetto di appalto non viene di norma concesso il subappalto, pertanto a volte le ditte ricorrono al nolo dei mezzi e/o ad assunzione di personale, distaccato da altre ditte.

L'Ing. Muratori riferisce che, essendo scadute le disposizioni dei decreti in materia di COVID 19, AASLP deve ricorrere a tutte le aziende iscritte nel registro.

Il Segretario Canti, considerata la crisi economica, dovuta al persistere dell'emergenza sanitaria da COVID 19 comunica che è in procinto di essere emanato un nuovo decreto nel quale probabilmente verranno ripristinate le disposizioni di cui all'articolo 13, comma 5, del Decreto-Legge 21 aprile 2020 n.63.

Il consigliere Lara Conti chiede se i cambi societari devono essere comunicati ai fini dell'iscrizione al registro e l'Ing. Muratori conferma.

Il Consiglio di Amministrazione, preso atto della nota della ditta CAS prot. AASLP n.2808 del 21 maggio 2021, delibera che vengano effettuati approfondimenti sull'assetto societario della CAS ed in relazione al parco macchine.

(Del. n. 4 del 26/05/2021)

**EMISSIONE LICITAZIONE PRIVATA A RIBASSO PERCENTUALE PER
MANUTENZIONI STRAORDINARIE E ASFALTATURA DELLE
SOVRASTRUTTURE STRADALI PRESENTI SUL TERRITORIO DELLA
REPUBBLICA DI SAN MARINO ANNO 2021.
CAP. 74-440 – IMP. 2647-2648-2650.**

Il Consiglio di Amministrazione sospende l'esame della presente pratica.

Il Consigliere Cervellini Lorenzo rientra in seduta.

DELIBERE CONGRESSO

Il Consiglio di Amministrazione prende in visione le seguenti delibere adottate dall'On.le Congresso di Stato poste agli atti della presente seduta, riservandosi di effettuare eventuali osservazioni:

- Delibera del Congresso di Stato n. 22 del 10 maggio 2021 – Assegnazione spazi alla Guardia di Rocca Compagnia di Artiglieria (Foglio 42 Particella n. 91 sub. 8 e sub. 9).
- Delibera del Congresso di Stato n. 22 del 17 maggio 2021 – Adozione progetto "Scuola Media Inferiore Fonte dell'Ovo – Stato di Fatto articolo 75 legge n. 140/2017" in località San Marino Città.
- Delibera del Congresso di Stato n. 24 del 17 maggio 2021 – Riconsegna all'Università degli Studi di unità immobiliari di proprietà dell'Ecc.ma Camera.
- Delibera del Congresso di Stato n. 28 del 17 maggio 2021 – AASLP – Precisazione I destinazione stanziamenti di cui alla delibera n. 56 del 19 gennaio 2021.

(Del. n. 5 del 26/05/2021)

IMPEGNI DI SPESA

Il Consiglio di Amministrazione autorizza gli impegni di spesa dal n. 3258 al n. 3351 dell'esercizio finanziario 2021.

(Del. n. 6 del 26/05/2021)

COMUNICAZIONI

Il presidente riferisce circa la pratica PAM per la quale era stato richiesto alla Direzione un riferimento sull'esubero dei costi nonché di riferire alla Commissione di Controllo della Finanza come delibera 4 del 5 maggio 2021 integrazione lavori edili sede PAM. Il Cda chiede riscontro in merito.

SELEZIONE CANDIDATO PER DIREZIONE AASLP

Il presidente chiede di rimandare la trattazione di questo punto alla prossima seduta.

RIFERIMENTO POSIZIONE DEL SINDACO DEL VECCHIO

Il Presidente del Cda, in riferimento alla nota dell'Avvocatura dello Stato in data 18 maggio 2021 relativa alla posizione del Sindaco del Vecchio, comunica che si è ancora in attesa del parere della Segreteria Istituzionale.

Il Consiglio di Amministrazione decide di attendere la delibera del Congresso di Stato, con riferimento alla comunicazione fatta dallo stesso Cda in merito alla decadenza del Sindaco Delvecchio con nota del 5 maggio 2021 prot.2399.

Il Presidente dei Sindaci Revisori Milena Bizzocchi riferisce, stante l'incertezza interpretativa, che il collegio resta in attesa della deliberazione in merito da parte del Congresso di Stato.

Il Consigliere Cervellini Lorenzo non condivide la posizione e ritiene che il sindaco Delvecchio dovrebbe essere presente alle sedute.

Il Cda decide di attendere la predetta deliberazione del Congresso di Stato prima di assumere decisioni definitive in merito.

RIFERIMENTO INCARICHI ING. CASADEI SIMONE

In riferimento all'incarico conferito all'Ing. Casadei per il collaudo della strada Cà mercato, considerato che trattasi di incarico conferito dal Congresso di Stato gravante sui capitoli del Dipartimento Territorio, il Cda delibera di non procedere alla comunicazione prevista nel verbale prot. 13 del 3 marzo 2021

(Del. n.7 del 26/05/2021)

In riferimento all'incarico conferito all'Ing. Casadei per messa in sicurezza Tavolucci, si resta in attesa della delibera del Congresso di Stato; l'Ing. Casadei si fa parte diligente per l'invio della documentazione necessaria.

DELIBERAZIONE IN MERITO ALLA CONCESSIONE DEI SUBAPPALTI E DEI RELATIVI IMPORTI

Il Consiglio di Amministrazione in riferimento alla delibera n.10 del 28 aprile 2021, a parziale rettifica della stessa, delibera di precisare che l'istanza di autorizzazione al subappalto, da parte della ditta assegnataria, venga richiesta 15 giorni prima dell'inizio dei lavori.

(Del. n.8 del 26/05/2021)

Il Consiglio di Amministrazione, in riferimento all'autorizzazione dei subappalti da parte del Cda AASLP, delibera che all'interno dell'autorizzazione di subappalto siano indicati gli importi presunti delle opere subappaltate.

(Del. n.9 del 26/05/2021)

RICHIESTA DEL SEGRETARIO DI STATO SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI PUBBLICI

Il rappresentante della Segreteria di Stato al Territorio chiede all'Ing. Muratori un aggiornamento:

- sullo stato di avanzamento dei lavori di urbanizzazione della zona C1 12 Fiorina;
- sui lavori relativi alla sede del Consorzio Vini.

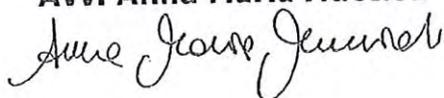
L'Ing Muratori riferisce che i lavori di urbanizzazione della zona C1 12 Fiorina sono stati avviati mentre non ha aggiornamenti sull'altra pratica.

Termine seduta ore 13.15.

Il presente verbale si compone di n. 6 pagine.

IL VERBALIZZANTE

Avv. Anna Maria Muccioli



IL PRESIDENTE

Fabio Rossi





AZIENDA AUTONOMA DI STATO PER I LAVORI PUBBLICI
IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Pratica n. **49**

Oggetto: **VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 4 AGOSTO 2021.**

Presenti: sig. Fabio Rossi, Presidente ed i Consiglieri sig. Remo Giancecchi, sig. Lorenzo Cervellini, sig. Simone Casadei e sig.ra Lara Conti.

Sono inoltre presenti: Il Direttore AASLP Arch. Lucia Mazza, i Sindaci Revisori sig.ra Milena Bizzocchi, sig. Danilo Dolcini, sig.ra Eleonora Michelotti, sig.ra Michela Ottaviani e Danilo Delvecchio, il responsabile amministrativo AASLP Gabriella Granaroli e l'esperto legale Dott. Marco Mularoni.

Ospite della seduta odierna la rappresentante della Segreteria di Stato al Territorio e Ambiente ing. Susy Della Valle.

Verbalizzante Avv. Anna Maria Muccioli - funzionario verbalizzante ai sensi dell'articolo 11 della legge n. 103/1982

Inizio seduta ore 9,15 presso la riunioni AASLP.

COMUNICAZIONI

Il direttore Lucia Mazza presenta al CDA ed al Collegio sindacale il dott. Marco Mularoni che a far data dal 2 agosto u.s. ricopre il ruolo di esperto legale presso AASLP. Il presidente del CDA augura buon lavoro al dott. Marco Mularoni ed si unisce il presidente dei sindaci revisori.

Il presidente del CDA riferisce che la seduta attuale sarà dedicata in via principale all'esame delle numerose pratiche poste all'ordine del giorno mentre per dare risposta alle questioni in sospeso tra le quali anche quelle sollevate dal sindaco Delvecchio, propone la prossima seduta.

Il presidente del CDA chiede al sindaco Delvecchio se lo stesso sia o meno dimissionario.

Il sindaco Delvecchio risponde di aver dato le dimissioni e di averle subito dopo ritirate.

Il consigliere Cervellini comunica di aver ceduto, dal 29 luglio, le proprie quote della società CAS e pertanto di non essere più socio della stessa società. Il consigliere Giancecchi comunica di non essere più membro del CDA della società ICAS. Ad entrambi il presidente del cda chiede di produrre il certificato storico di vigenza o estratto libro soci.

Il presidente dei sindaci Milena Bizzocchi riferisce, anche per conto dei sindaci sig. Danilo Dolcini, sig.ra Eleonora Michelotti, sig.ra Michela Ottaviani, ad esclusione del sindaco Delvecchio, essendo venuti a conoscenza dell'intervento del Segretario di Stato Stefano Canti nella trasmissione della rete televisiva sammarinese RTV "Palazzo Pubblico" del 21 luglio 2021 nella quale ha dichiarato che il sindaco Delvecchio Danilo è stato "sospeso da parte dei sindaci revisori" di contestare tale narrazione, ritenendo che l'affermazione del Segretario di Stato sia semplicemente un rifiuto. Il Collegio sindacale, nelle persone come sopra indicate, ribadisce che lo stesso ha invece soltanto affermato, anche in più di una occasione, "che avrebbe ritenuto il sindaco Delvecchio non avente più i requisiti per partecipare alle sedute del CDA e, del Collegio qualora fosse stata ritenuta valida l'interpretazione espressa dalla Segreteria Istituzionale." A tal fine presidente dei sindaci Milena Bizzocchi rimanda al contenuto del verbale del Collegio dei Sindaci Revisori n.05/2021 del 30 marzo 2021.

Il sindaco Delvecchio chiede di fare precisazioni sul verbale del 14 luglio ed il presidente chiede allo stesso di rimandare il tutto ad una prossima seduta come già sopra richiesto. Il sindaco Delvecchio concorda precisando che nella prossima seduta convocata per il mercoledì 11 agosto e per tutta la settimana non sarà presente e chiede di trattare i temi che lo riguardano in quella successiva.

PRATICHE DELLA DIREZIONE

COLLEGIO DEI SINDACI REVISORI - VERBALE N. 7 DEL 16/06/2021, VERBALE N. 8 DEL 17/06/2021 RELATIVO LA RELAZIONE AL BILANCIO CONSUNTIVO DELL'ESERCIZIO 2020 E RELAZIONE TRIMESTRALE AL CONGRESSO DI STATO.

Il Consiglio di Amministrazione prende atto dei verbali e della relazione trimestrale al Congresso di Stato del Collegio dei Sindaci Revisori datata 21 giugno 2021.

(Del. n. 01 del 04/08/2021)

DISCIPLINARE D'INCARICO CONFERITO AL DOTT. MARCO GENGHINI PER LA REDAZIONE DELLO STUDIO GEOLOGICO E GEOTECNICO RELATIVO AI MOVIMENTI FRANOSI DI STRADA AGNELLINO DA PIANDAVELLO E DI STRADA DI CASTIGLIONE A PIETRAMINUTA.

CAP. 350 – VOCE 35059-35041 - IMP. 4098-4099.

Il Consiglio di Amministrazione, visto il parere favorevole del Congresso di Stato espresso con delibera n. 25 del 12 luglio 2021, autorizza la sottoscrizione del disciplinare d'incarico tra l'AASLP e il dott. Marco Genghini per un importo pari a euro 13.600,00 (tredicimilaseicento/00) autorizzandone, altresì, la spesa con imputazione sui capitoli di spesa del bilancio AASLP e precisamente:

Cap. 350 – cdc 35041 "Frana Strada Agnellino da Piandavello" Impegno n. 4099 per € 7.200,00

(Del. n. 02 del 04/08/2021)

AUTORIZZAZIONE DI SPESA – DELIBERA CONGRESSO DI STATO N. 27 DEL 21 GIUGNO 2021.

Il Consiglio di Amministrazione, vista la delibera di Congresso di Stato n.27 del 21 giugno 2021, nella parte in cui dispone l'erogazione di un contributo in merito alla realizzazione della strada di collegamento Gualdicciolo – Castello di Montemaggio, autorizza la spesa sul capitolo di pertinenza del bilancio AASLP come segue:

- Cap. 300 c.d.c. 60094 "Strada di collegamento Gualdicciolo – Castello di

Montemaggio" – Imp. n. 3869 di euro 30.000,00 in favore del Comune di San Leo.

Si invia alla Commissione di Controllo della Finanza Pubblica ai sensi dell'art. 107 della Legge 18/02/98 n. 30.

(Del. n. 03 del 04/08/2021)

Il consigliere Cervellini chiede chiarimenti in merito agli interventi ed il direttore Lucia Mazza illustra il contenuto della delibera del Congresso di Stato n.27 del 21 giugno 2021 con la quale sono stati stanziati le somme.

AUTORIZZAZIONE SUBAPPALTO ALL'IMPRESA EDILE TITANO SRL PER LA REALIZZAZIONE DELLA POSA DELLE PAVIMENTAZIONI NUOVA SEDE UFFICIO DEL TURISMO – EX AMBULATORIO DI CITTA'.

Il Consiglio di Amministrazione, vista la nota AASLP protocollo n.3967 del 16 luglio 2021, in riferimento a quanto previsto all'art. 10 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sottoscritto in data 16 maggio 2019 prot. n. 2019/0002423, autorizza, il seguente subappalto per le opere inerenti a:

- realizzazione della Posizione delle Pavimentazioni CANINI DENNIS C.O.E. 6046 con sede in Strada delle Volte, 15 – 47897 – San Marino.

(Del. n. 04 del 04/08/2021)

RIFERIMENTI DEI SETTORI

LICITAZIONE PRIVATA CON OFFERTA A RIBASSO PERCENTUALE PER REALIZZAZIONE SERVIZIO IGIENICO ESTERNO PRESSO SEDE SCUOLA INFANZIA DI DOMAGNANO.

CAP. 200 –VOCE 20010 - IMP. 3243.

Il Consiglio di Amministrazione, a seguito della propria delibera n. 12 del 19 maggio 2021, visto il verbale apertura buste n. 21 prot. 2021/0003793 del 9 luglio 2021 relativo a quanto in oggetto e visto il riferimento della Direzione prot. 2021/0004008 del 19 luglio 2021, assegna la licitazione privata a ribasso percentuale per la realizzazione del servizio igienico esterno presso la sede Scuola infanzia di Domagnano all'impresa COSTRUZIONI E SERVIZI SRL (RSM) quale ditta migliore offerente la quale, su un importo a base d'asta di € 36.666,70 ha offerto uno sconto del 8,76% che ha determinato un importo netto di €

33.454,70 al quale vanno aggiunti € 10.000,00 per eventuali lavori in economia per un importo totale di €43.454,70.

Il Consiglio di Amministrazione, ai sensi della propria delibera n. 8 del 30 settembre 2020, prende altresì atto del nominativi di tutte le imprese invitate alla suddetta trattativa e precisamente: CMA SRL (RSM), COSTRUZIONI E SERVIZI SRL (RSM), COSTRUZIONI EDILI LETTOLI SRL (RSM), ECOCOSTRUZIONI SRL (RSM), EDIL JOLLY SRL (RSM), EDIL LA SERENISSIMA SRL (RSM), EFFEMME SRL (RSM), FINITURE EDILI TITANO SRL (RSM), IMPRESA EDILE CASA ROSSA SRL (RSM), IMPRESA EDILE TITANO SRL (RSM) e RESTYLE SRL (RSM).

Il Consiglio di Amministrazione, inoltre, autorizza la spesa per l'importo suindicato con l'imputazione sul pertinente capitolo.

Si invia alla Commissione di Controllo della Finanza Pubblica ai sensi dell'art. 107 della Legge 18/02/98 n. 30.

(Del. n. 05 del 04/08/2021)

TRATTATIVA PRIVATA A PREZZI UNITARI PER FORNITURA E POSA IN OPERA DI PORTONE D'INGRESSO DI SICUREZZA AL CARCERE CAPPUCCINI – SAN MARINO.

CAP. 45 – VOCE 4524 - IMP. 3256-3257.

Il Consiglio di Amministrazione, in riferimento alla propria delibera n. 11 del 19 maggio 2021, visto il verbale apertura buste n. 26 prot. 2021/0003955 del 15 luglio 2021 relativo a quanto in oggetto e visto il riferimento della Direzione dell'AASLP del 20 luglio 2021 prot. n. 2021/0004027, assegna la trattativa privata a prezzi unitari per fornitura e posa in opera di portone d'ingresso di sicurezza al Carcere Cappuccini – San Marino all'impresa OFFICINE MARSILLI SRL (PE) per un importo complessivo di € 25.600,00.

Il Consiglio di Amministrazione inoltre autorizza l'adeguamento del relativo impegno di spesa con l'imputazione sul pertinente capitolo

(Del. n. 06 del 04/08/2021)

TRATTATIVA PRIVATA CON OFFERTA A PREZZI UNITARI PER REALIZZAZIONE CAMPO BOCCE DI MONTEGIARDINO.

CAP. 119 – VOCE 11909 - IMP. 2867.

Il Consiglio di Amministrazione, in riferimento alla propria delibera n. 6 del 28 aprile 2021, visto il verbale apertura buste n. 20 prot.

2021/0003729 dell'8 luglio 2021 relativo a quanto in oggetto e visto il riferimento della Direzione dell'AASLP del 21 luglio 2021 prot. n. 2021/0004056, assegna la trattativa privata a prezzi unitari per realizzazione campo bocce di Montegiardino all'impresa COLORIFICIO ADRIATICO SRL (PU) per un importo complessivo di € 11.000,00.
Il Consiglio di Amministrazione inoltre autorizza l'adeguamento del relativo impegno di spesa con l'imputazione sul pertinente capitolo

(Del. n. 07 del 04/08/2021)

Il consigliere Cervellini chiede chiarimenti ed il direttore richiama la delibera del CDA n.2 del 3 agosto 2017.

Il sindaco Delvecchio precisa che la delibera del CDA n.2 del 3 agosto 2017 si allineava ai contenuti del Decreto delegato n.74/2016.

Il presidente CDA ritiene validi i contenuti della delibera del CDA n.2 del 3 agosto 2017 in quanto in linea con il Decreto delegato n.74/2016.

LICITAZIONE PRIVATA A RIBASSO PERCENTUALE PER FORNITURA E POSA IN OPERA DI RINGHIERA IN ACCIAIO PRESSO IL CONSORZIO VINI TIPICI.

CAP. 240 – VOCE 24107 – IMP. 2870-2871.

Il Consiglio di Amministrazione, in riferimento alla propria delibera n. 2 del 2 giugno 2021, visto il verbale apertura buste n. 22 prot. 2021/0003731 dell'8 luglio 2021 relativo a quanto in oggetto, prende atto che nessuna impresa ha presentato offerta.

Il Consiglio di Amministrazione, ai sensi dell'articolo 19 Decreto 20 gennaio 2000 n. 10, autorizza la Direzione a condurre una Trattativa privata contattando le medesime ditte invitate nella licitazione in oggetto purché in possesso della certificazione UNI EN 1090 di cui al punto 2) lettera f) del bando di gara.

(Del. n. 08 del 04/08/2021)

TRATTATIVA PRIVATA A PREZZI UNITARI PER FORNITURA MASSI CICLOPICI PER SISTEMAZIONE ALVEI E TORRENTI.

CAP. 350 – VOCE 35003 – IMP. 3576.

Il Consiglio di Amministrazione, in riferimento alla propria delibera n. 5 del 9 giugno 2021, visto il verbale apertura buste n. 23 prot. 2021/0003795 del 9 luglio 2021 relativo a quanto in oggetto e visto il riferimento della Direzione dell'AASLP del 26 luglio 2021 prot. n.

2021/0004142, assegna la trattativa privata a prezzi unitari per fornitura massi ciclopici per sistemazione alvei e torrenti all'Impresa CAS SRL (RSM) per un importo complessivo di € 24.875,00 prezzo al ql 3,98.

Il Consiglio di Amministrazione, inoltre, autorizza la spesa per l'importo suindicato con l'imputazione sul pertinente capitolo.

(Del. n. 09 del 04/08/2021)

Il direttore Lucia Mazza, in base al riferimento del responsabile amministrativo, precisa che l'accordo con Ecocave di Ravenna non è stato formalizzato in quanto, nel frattempo, è entrato in vigore il Decreto-Legge n.97/2021 che all'articolo 11 prevede di assegnare a ditte sammarinesi.

**TRATTATIVA PRIVATA CON OFFERTA A PREZZI UNITARI PER FORNITURA PENNONI ALZABANDIERA CENTRO STORICO.
CAP. 260 – VOCE 26036 – IMP. 3352.**

Il Consiglio di Amministrazione, sentite le precisazioni del responsabile amministrativo, in riferimento alla propria delibera n. 4 del 9 giugno 2021, visto il verbale apertura buste n. 25 prot.2021/ 0003895 del 14 luglio 2021 relativo a quanto in oggetto e visto il riferimento della Direzione dell'AASLP del 2 agosto 2021 prot. n. 2021/0004221, prende atto dell'esito negativo della trattativa in oggetto.

Il Consiglio di Amministrazione autorizza, altresì, la cancellazione del relativo impegno di spesa.

(Del. n. 10 del 04/08/2021)

**TRATTATIVA PRIVATA CON OFFERTA A PREZZI UNITARI PER FORNITURA PENNONE ALZABANDIERA PRIMA TORRE.
CAP. 410 – VOCE 41008 – IMP. 3235.**

Il Consiglio di Amministrazione, sentite le precisazioni del responsabile amministrativo, in riferimento alla propria delibera n. 10 del 19 maggio 2021, visto il verbale apertura buste n.24 prot. 2021/0003893 del 14 luglio 2021 relativo a quanto in oggetto e visto il riferimento della Direzione dell'AASLP del 2 agosto 2021 prot.n. 2021/0004230, assegna la trattativa privata a prezzi unitari per fornitura pennone alzabandiera prima torre all'impresa PENNONI E BANDIERE REDAELLI di Redaelli Dr. Emilio (MB) per un importo complessivo di € 7.026,00.

Vista l'urgenza il Consiglio di Amministrazione autorizza il Presidente alla firma immediata della presente delibera

(Del. n. 11 del 04/08/2021)

RATIFICA LISTINO PREZZI TITANVETRO DI LEARDINI PAOLO E LAURA

Il Consiglio di Amministrazione, visto il riferimento della Direzione dell'AASLP del 2 agosto 2021 prot.n. 2021/0004234, ratifica l'accordo commerciale con la ditta Titanvetro di Leardini Paolo e Laura autorizzandone altresì la rinegoziazione alla scadenza dello stesso.

(Del. n. 12 del 04/08/2021)

Il responsabile amministrativo riferisce che ai sensi dell'articolo 24 del decreto n.97/2011 per le forniture di materiali ricorrenti si utilizzano listini prezzi, definendo accordi commerciali annuali con i fornitori.

Il sindaco Delvecchio chiede chiarimenti in merito a contratti aperti e se vi è deroga agli stessi.

Il direttore Mazza riferisce che non vi è deroga ma trattasi di accordi commerciali per adozione listino prezzi forniture di materiali ricorrenti come previsto dal sopra citato decreto.

Il presidente indica che non compete al CDA definire i prezzi eventualmente provvede alla ratifica degli accordi commerciali già sottoscritti dalla struttura.

**EMISSIONE LICITAZIONE PRIVATA A RIBASSO PERCENTUALE PER OPERE DI RESTAURO NUOVE BIGLIETTERIE SECONDA TORRE.
CAP. 410 – VOCE 41008 – IMP. 4011.**

Il Consiglio di Amministrazione autorizza l'emissione della licitazione privata a ribasso percentuale per opere di restauro nuove biglietterie seconda torre per un importo di euro 482.782,14 invitando le imprese iscritte nel registro AASLP ed indicate nella nota prot. n. 2021/0004143 del 26 luglio 2021.

(Del. n. 13 del 04/08/2021)

**EMISSIONE LICITAZIONE PRIVATA A RIBASSO PERCENTUALE PER OPERE IMPIANTISTICHE ELETTRICHE PRESSO LA SECONDA TORRE.
CAP. 410 – VOCE 41008 – IMP. 4024.**

Il Consiglio di Amministrazione autorizza l'emissione della licitazione privata a ribasso percentuale per opere impiantistiche elettriche presso la seconda torre per un importo di euro 419.262,55 invitando le imprese iscritte nel registro AASLP ed indicate nella nota prot. n. 2021/0004144 del 26 luglio 2021.

(Del. n. 14 del 04/08/2021)

EMISSIONE LICITAZIONE PRIVATA A RIBASSO PERCENTUALE PER REALIZZAZIONE IMPIANTI MECCANICI DA ESEGUIRSI AL MUSEO SECONDA TORRE-SAN MARINO.

CAP. 410 – VOCE 41008 – IMP. 4016.

Il Consiglio di Amministrazione autorizza l'emissione della licitazione privata a ribasso percentuale per realizzazione impianti meccanici (scarico, idrico, termoregolazione, climatizzazione, aria primaria) da eseguirsi al museo Seconda Torre - San Marino per un importo di euro 66.665,47 invitando le imprese iscritte nel registro AASLP ed indicate nella nota prot. n. 2021/0004145 del 26 luglio 2021.

(Del. n. 15 del 04/08/2021)

DELIBERE CONGRESSO

Il Consiglio di Amministrazione prende in visione le seguenti delibere adottate dall'On.le Congresso di Stato poste agli atti della presente seduta, riservandosi di effettuare eventuali osservazioni:

- Delibera del Congresso di Stato n. 37 del 14 giugno 2021 – Concessione edilizia ai sensi dell'articolo 78 della Legge 14 dicembre 2017 n. 140, attinente allo stato di fatto per l'edificio di culto-chiesa di Fiorentino distinto catastalmente Foglio di Mappa 62 particella n. 39 e contributo ai sensi dell'articolo 9 dell'Accordo fra la Repubblica di San Marino e la Santa Sede in data 2 aprile 1992.
- Delibera del Congresso di Stato n. 30 del 21 giugno 2021 – Selezione candidato per la nomina del Direttore dell'AASLP.
- Delibera del Congresso di Stato n. 16 del 5 luglio 2021 – Adozione progetto Stato di fatto articolo 75 Legge 14 dicembre 2017 n. 140 per "Tettoia porticata prefabbricata in Legno" in località Monte Cerreto e

autorizzazione contratto di locazione di un immobile di proprietà dell'Ecc.ma Camera in favore dei Signori Ronci Renata e Cupi Agostino, in attuazione del Piano Particolareggiato della zona Parco Monte Cerreto.

- Delibera del Congresso di Stato n. 18 del 5 luglio 2021 - Adozione bando pubblico per l'individuazione di soggetto cui affidare la progettazione, realizzazione e manutenzione di verde nell'area della rotatoria di nuova realizzazione in località Murata, posta all'intersezione tra via del Serrone, strada Sottomontana e via Gamella.
- Delibera del Congresso di Stato n. 33 del 5 luglio 2021 - Sviluppo Turismo Religioso e costituzione Tavolo di coordinamento.
- Delibera del Congresso di Stato n. 25 del 12 luglio 2021 - Parere in merito al conferimento di incarico professionale, all'Ing. Marco Genghini per la redazione degli studi geologici e geotecnici relativi ai dissesti di Piandavello e Pietraminuta.
- Delibera del Congresso di Stato n. 34 del 12 luglio 2021 - Realizzazione di una viabilità carrabile in località Capanne nel Castello di Fiorentino.
- Delibera del Congresso di Stato n. 35 del 12 luglio 2021 - Installazione di apparecchiatura elettronica fissa bidirezionale per il controllo della velocità e fine della sperimentazione per la rotatoria di Galazzano - strada Cardio - via Castaldio - via Costa del Bello - Castello di Serravalle.
- Delibera del Congresso di Stato n. 19 del 19 luglio 2021 - Adozione progetto "Consolidamento fondazione ex sede biblioteca universitaria di Palazzo Valloni" Città di San Marino.
- Delibera del Congresso di Stato n. 22 del 19 luglio 2021 - Autorizzazione alla concessione del servizio di trasporto turistico per il periodo dal 26 luglio al 19 settembre 2021 e dall' 8 dicembre 2021 al 6 gennaio 2022 e stipula del relativo contratto.
- Delibera del Congresso di Stato n. 25 del 19 luglio 2021 - Integrazione delibera n. 33 del 5 luglio 2021 "Sviluppo Turismo Religioso e costituzione Tavolo di coordinamento".
- Delibera del Congresso di Stato n. 17 del 26 luglio 2021 - Adozione progetto "Realizzazione platea in cca per installazione casetta in legno a Cà Rigo - Borgo Maggiore".

(Del. n. 16 del 04/08/2021)

IMPEGNI DI SPESA

Il Consiglio di Amministrazione autorizza gli impegni di spesa dal n. 3997 al n. 4277 dell'esercizio finanziario 2021.
(Del. n. 17 del 04/08/2021)

Il consigliere Cervellini chiede chiarimenti in merito all'impegno di spesa n. 43 relativo all'acquisto di un arredo. Il direttore Mazza illustra e fornisce chiarimenti in merito e precisa che trattasi di un primo completamento degli arredi della Segreteria di Stato per il Territorio recentemente oggetto di lavori di ristrutturazione.

Termine seduta ore 12.15

Il presente verbale, che si compone di n. 11 pagine, viene letto dal presidente, approvato e sottoscritto seduta stante.

IL VERBALIZZANTE
Avv. Anna Maria Muccioli
Anna Maria Muccioli

IL PRESIDENTE
Fabio Rossi
Fabio Rossi



**AZIENDA AUTONOMA DI STATO PER I LAVORI
PUBBLICI
IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Pratica n. **51**

Oggetto: **VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DELL'11
AGOSTO 2021.**

Presenti: sig. Fabio Rossi, Presidente ed i Consiglieri sig. Lorenzo Cervellini, sig. Simone Casadei, sig.ra Lara Conti. Sono presenti inoltre: il Direttore dell'AASLP Arch. Lucia Mazza, i Sindaci Revisori sig.ra Milena Bizzocchi, sig. Danilo Dolcini, sig.ra Eleonora Michelotti, sig.ra Michela Ottaviani, l'esperto legale dell'AASLP dott. Marco Mularoni ed il responsabile amministrativo AASLP Gabriella Granaroli.

Assenti giustificati il sindaco Delvecchio Danilo ed il consigliere Remo Giancecchi.

Ospite della seduta odierna il Segretario di Stato per il Territorio e Ambiente Stefano Canti la rappresentante della Segreteria di Stato al Territorio e Ambiente ing. Susy Della Valle.

Verbalizzante avv. Anna Maria Muccioli - funzionario verbalizzante ai sensi dell'articolo 11 della legge n. 103/1982.

Inizio seduta ore 9,10 presso la sala riunioni AASLP.

COMUNICAZIONI

Il presidente CDA comunica in merito alla sua partecipazione alla Commissione Conciliativa in data 23 luglio 2021 promossa dall'ing.

Gli avvocati hanno sostenuto il mancato rispetto delle procedure di cui all'articolo 23 della legge 103/1982 e art. 17 della legge 105/2009 al suo c.4. Per Avvocatura era presente

Il presidente informerà immediatamente il CDA in caso di ulteriori sviluppi della vertenza.

Il presidente incarica la struttura di consegnare copia dell'estratto verbale della Commissione Conciliativa ai membri del Consiglio Amministrazione ed ai Sindaci Revisori.

APPROVAZIONE VERBALI DEL 17.03.2021, 24.03.2021 E 08.04.2021.

Il CDA approva i verbali del 17 marzo 2021, 24 marzo 2021 e 08 aprile 2021.

Il Presidente del CDA fa una precisazione sul verbale n.17 del 22 marzo 2021 nel quale fu approvato l'accordo CISA. Nel verbale del CDA dell'8 aprile 2021, a pagina 30, si riporta, in riferimento al verbale n.17 del 22 marzo 2021, che il numero del verbale dovrà essere 19 e non 17 e per l'avviso di convocazione il numero di riferimento è 18. Il presidente propone, considerata la mancata presenza del consigliere Glancecchi e del sindaco Delvecchio di rimandare alla prossima seduta la correzione dell'errore, il CDA concorda.

Il consigliere Cervellini precisa che nei citati verbali risulta come "uomo" e non come cervellini. Precisa altresì, che non era a conoscenza su chi ha fatto il lavoro di trascrizione, il costo, se vi erano ditte sammarinesi in grado di fare questo tipo di lavoro e che non risultano impegni di spesa. Si tratta di dati sensibili. Rileva che vi sono molti omissis e molte frasi incomplete e pertanto occorre mantenere le registrazioni allegate ai verbali trascritti.

Il presidente CDA conferma che saranno inviati i verbali trascritti allegando le bozze dei verbali predisposte dalla struttura AASLP.

Il consigliere Conti precisa che la ditta la _____ era stata proposta da lei in quanto è l'unica società che si occupa della trascrizione dei verbali delle udienze penali del Tribunale di San Marino. Quanto ai costi ammontano a complessivi euro 750.

Il presidente precisa che il Cda ha dato mandato al consigliere Lara Conti di contattare la predetta società al fini della trascrizione dei verbali.

Il Segretario di stato conferma quanto sopra esposto in merito al mandato conferito al consigliere Lara Conti di prendere contatti.

Il presidente comunica che è pervenuta una nota con riferimento al verbale n.31 del 12 maggio 2021, lo stesso presidente chiede di trascrivere la parte relativa alle comunicazioni del predetto verbale e di dare mandato in tal senso alla ditta la ed il CDA approva.

PRATICHE DELLA DIREZIONE

Il consigliere Lara Conti esce dalla seduta.

Il Consigliere Cervellini resta in seduta per la trattazione dell'argomento che segue ribadendo di aver ceduto le quote di proprietà della CAS e che su consiglio del suo legale lo stesso non si trova più in conflitto di interesse.

Il Presidente CDA precisa che dal registro delle società risulta ancora la posizione di Cervellini quale socio e che ancora non è stato prodotto il certificato richiesto dallo stesso presidente nella seduta del 4 agosto 2021.

Il presidente del Collegio dei Sindaci revisori precisa che ritiene necessario ottenere un estratto dal libro soci o dell'avvenuta iscrizione nel registro delle società.

SENTENZA RICORSO AMMINISTRATIVO N. 7/2019 ASA - GAL - CAS/AASLP APPALTO ROTATORIA STRADA SOTTOMONTANA MURATA.

Il Consiglio di Amministrazione, vista la raccomandata elettronica del 16/07/2021 prot. n. 2021/0003980 a firma dell'avvocato Orietta Berardi, ove viene allegata la sentenza di primo grado di giudizio del ricorso amministrativo n. 7/2019, prende atto della sentenza n. 18/2021 pronunciata da S.S. Ill.ma il Commissario della Legge in data 13/07/2021 e delibera di rinunciare a interporre appello avverso la decisione di primo grado.

(Del. n. 1 dell'11/08/2021)

Il sindaco Danilo Dolcini chiede informazioni sull'ammontare delle spese legali.

Alle ore 10,15 entra la dott.ssa Gabriella Granaroli che riferisce che i costi ammontano ad euro 6.418,00 per il ricorso amministrativo e ad euro 4.725,00 per il reclamo avverso la sospensiva disposta dal giudice di

primo grado.

Rientra in seduta il consigliere Lara Conti.

**AUTORIZZAZIONE DI SPESA APPALTO APPROVVIGIONAMENTO
VEICOLI - ANNO 2021.**

CAP. 500 - IMP. 2943.

Il Consiglio di Amministrazione, visto il riferimento della Direzione del 04/08/2021 prot. n. 2021/0004269, in considerazione della delibera del Congresso di Stato n. 13 del 22 marzo 2021 e vista la propria precedente delibera n. 11 del 5 maggio 2021, autorizza la spesa pari ad euro 24.000,00 in favore della ditta Gheti Multiservice srl (RA) per l'acquisto di n. 1 Fiat Ducato.

Il Consiglio di Amministrazione autorizza altresì l'alienazione dei seguenti veicoli, alla medesima impresa aggiudicataria della gara, per l'importo offerto di euro 700,00:

- N. 1 autocarro Fiat Ducato targato RSM C0108
- N. 1 autocarro Iveco targato RSM C3302.

Vista l'urgenza il Consiglio di Amministrazione autorizza il presidente alla firma immediata della presente delibera.

(Del. n. 2 dell'11/08/2021)

**DISCIPLINARE D'INCARICO CONFERITO ALL' ING. GIAN LUCA
MINGUZZI PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA
DEGLI INTERVENTI DI RISTRUTTURAZIONE GENERALE DEGLI
IMPIANTI ELETTRICI E MECCANICI DEL CARCERE DI SAN
MARINO.**

CAP 45 C.D.C. 4524. IMP. 4350

Il Consiglio di Amministrazione, visto il parere favorevole del Congresso di Stato espresso con delibera n. 26 del 2 agosto 2021, autorizza la sottoscrizione del disciplinare d'incarico tra l'AASLP e l'ing. Gian Luca Minguzzi per un importo pari a euro 16.630,00 (sedicimilaseicentotrenta/00) autorizzandone, altresì, la spesa con imputazione sull'apposito capitolo di spesa del bilancio AASLP e precisamente:

Cap 45 - cdc 4524 "Carcere Capuccini" Impegno n. 4350

(Del. n. 3 dell'11/08/2021)

INTEGRAZIONE DELIBERA CDA N. 2 DEL 4 AGOSTO 2021.

Il Consiglio di Amministrazione, vista la delibera n. 2 del 04 agosto 2021, che autorizzava la sottoscrizione del disciplinare d'incarico tra l'AASLP e il dott. Marco Ghenghini per un importo pari a euro 13.660, meglio precisa l'imputazione sui capitoli di spesa bilancio AASLP così come segue:

Cap. 350 – cdc 35041 "Frana Strada Agnellino da Piandavello" impegno n. 4099 per euro 7.200,00;

Cap. 350 – cdc 35059 "Frana strada di Castiglione – Pietraminuta" impegno n. 4098 per euro 6.400,00.

(Del. n. 4 dell'11/08/2021)

COMPENSI COLLEGIO SINDACALE PER APERTURA BUSTE GARE D'APPALTO AASLP.

Il Consiglio di Amministrazione, vista la richiesta del Collegio Sindacale del 08 marzo 2021 prot. n. 2021/0001286 e visto il riferimento della Direzione del 12 marzo 2021 prot. n. 2021/0001451, delibera di trasmettere la richiesta al Congresso di Stato al fine di adottare gli eventuali provvedimenti in quanto competente.

(Del. n. 5 dell'11/08/2021)

Il Direttore Mazza precisa che i compensi dei sindaci sono stabiliti dal decreto delegato n.47 / 2014.

Il Segretario di Stato riferisce che si farà parte attiva per l'adozione dei provvedimenti necessari da parte del Congresso di Stato.

Il presidente del CDA ritiene che non possa essere il CDA a definire i compensi in quanto inopportuno che un organo decida i compensi di altro organo della medesima Azienda, autodeterminandosi.

AUTORIZZAZIONE LAVORI EDILI PRESSO LOCALI PER MACELLAZIONE CINGHIALI – GUALDICCIOLO –

CAP. 240 CDC. 24113 IMP. 4417.

Il Consiglio di Amministrazione, visto il riferimento della Direzione dell'11/08/2021 prot. n. 2021/0004390, autorizza, l'emissione di un

ordinativo all'Impresa Edile Casa Rossa per lavori edili ai locali di macellazione cinghiali a Gualdicciolo per l'importo di euro 15.000,00, che prevede uno sfioramento di euro 5000,00 in riferimento alla propria precedente delibera n.9 del 17 aprile 2017, con imputazione sul pertinente capitolo di spesa e precisamente:
Cap. 240 - cdc. 24113 - Imp. 4417.

(Del. n. 6 dell'11/08/2021)

RIFERIMENTI DEI SETTORI

EMISSIONE LICITAZIONE PRIVATA A RIBASSO PERCENTUALE PER MESSA IN SICUREZZA FACCIATE DELLA PALAZZINA A3-CENTRO UFFICI TAVOLUCCI.

CAP. 240 – VOCE 24063 – IMP. 4288.

Il Consiglio di Amministrazione autorizza l'emissione della licitazione privata a ribasso percentuale per la messa in sicurezza delle facciate della palazzina A3- Centro Uffici Tavolucci per un importo di euro 327.612,70 invitando le imprese iscritte nel registro AASLP ed indicate nella nota prot. n. 2021/0004352 del 09/08/2021.

(Del. n. 7 dell'11/08/2021)

La dott.ssa Gabriella Granaroli esce dalla seduta alle ore 10,30.

DELIBERE CONGRESSO

Il Consiglio di Amministrazione prende in visione le seguenti delibere adottate dall'On.le Congresso di Stato poste agli atti della presente seduta, riservandosi di effettuare eventuali osservazioni:

- Delibera del Congresso di Stato n. 18 del 26 luglio 2021 – Adozione progetto di riqualificazione parco di Callungo nel Castello di Borgo Maggiore.
- Delibera del Congresso di Stato n. 19 del 26 luglio 2021 – Parziale modifica e integrazione alla delibera n. 53 del 2 marzo 2020 in riferimento allo Studio di interventi volti alla razionalizzazione delle sedi istituzionali e amministrative.
- Delibera del Congresso di Stato n. 16 del 2 agosto 2021 – Ufficio Elettorale – Consultazione referendaria del 26 settembre 2021 – Autorizzazione di spesa, collocazione seggi elettorali, disposizioni per

il personale e trasferimento fondi di riserva.

- Delibera del Congresso di Stato n. 25 del 2 agosto 2021 – Autorizzazione edilizia per nuova forometria Scuole medie Fonte dell’Ovo” in località Murata.
- Delibera del Congresso di Stato n. 26 del 2 agosto 2021 – Parere in merito al conferimento di Incarico professionale all’Ing. Gian Luca Minguzzi per la progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi di ristrutturazione generale degli impianti elettrici e meccanici del Carcere di San Marino.

(Del. n. 8 dell’11/08/2021)

IMPEGNI DI SPESA

Il Consiglio di Amministrazione autorizza gli impegni di spesa dal n. 4278 al n. 4350 dell’esercizio finanziario 2021.

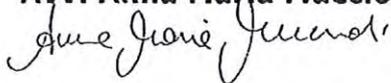
(Del. n. 9 dell’11/08/2021)

Termine seduta ore 12.00.

Il presente verbale, che si compone di n. 7 pagine, viene letto dal Presidente, approvato e sottoscritto seduta stante.

IL VERBALIZZANTE

Avv. Anna Maria Muccioli



IL PRESIDENTE

Fabio Rossi





AZIENDA AUTONOMA DI STATO PER I LAVORI PUBBLICI
IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE



Pratica n. **55**

Oggetto: **VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 1° SETTEMBRE 2021.**

Presenti: sig. Remo Gianceschi, Vicepresidente ed i consiglieri sig. Lorenzo Cervellini e la sig.ra Lara Conti.

Hanno presenziato inoltre: il Direttore dell'AASLP Arch. Lucia Mazza, i Sindaci Revisori sig.ra Milena Bizzocchi, sig.ra Eleonora Michelotti, sig.ra Michela Ottaviani e sig. Danilo Delvecchio.

Ospite della seduta odierna la rappresentante della Segreteria di Stato al Territorio e Ambiente ing. Susy Della Valle.

Verbalizzante dott. Marco Mularoni - funzionario verbalizzante ai sensi dell'articolo 11 della legge n. 103/1982.

Inizio seduta ore 9.25 presso la sala riunioni AASLP.

PRATICHE DELLA DIREZIONE

RIFERIMENTO AL P.P. N. 139/RNR/2021 FORMATO A CARICO DELL'AASLP.

Il Vicepresidente ed, in seguito, il Direttore illustrano le cause e le motivazioni specificando, su richiesta del Sindaco Delvecchio, che ad oggi sono stati eseguiti tutti gli adempimenti del caso.

Il Vicepresidente chiede di verificare che tutti i dipendenti siano in possesso dei corsi.

Il Consigliere Conti chiede di avere un prospetto di tutte le cause e procedimenti penali in cui è parte l'AASLP.

Il Consiglio di Amministrazione, visto il riferimento della Direzione prot. n. 2021/0004644 del 27/08/2021 e vista la Comunicazione giudiziaria, nostro prot. n. 2021/0004465 del 16/08/2021, relativa al procedimento penale n. 139/RNR/2021 avviato a seguito del Verbale di accertamento prot. n. 2021/0002546 del 29/07/2020 del Dipartimento di Prevenzione - U.O.C Sicurezza del Lavoro, autorizza il Vicepresidente a

richiedere assistenza legale, nel P.P. 139/2021, all'Avvocatura dello Stato per intervenire, in nome e per conto dell'AASLP, in atti e formulare espressa richiesta di ammissione all'oblazione volontaria, rappresentando altresì, l'errore materiale nell'indicazione del Presidente del CDA dell'Azienda contenuto nella Comunicazione In oggetto.

Vista l'urgenza il Consiglio di amministrazione autorizza il Vicepresidente alla firma immediata della presente delibera.

(Del. n. 1 dell'1/09/2021)

**MODIFICA CME LAVORI DI URBANIZZAZIONE C 1-12 FIORINA
CONTRATTO AASLP / TRIVELSCAVI SRL PROT. 2018/0001910 DEL 2
MAGGIO 2018.**

CAP. 310 – VOCE 31031 - IMP. 1624-1626-1627.

Il Direttore illustra la pratica ai membri del Cda e ai Sindaci, specificando le motivazioni attinenti all'integrazione richiesta e comunicando che nonostante ciò, i costi non sono aumentati.

Il Consiglio di Amministrazione, visto il riferimento della Direzione prot. n. 2021/0004650 del 27/08/2021 in relazione al contratto tra AASLP / TRIVELSCAVI s.r.l., autorizza a integrare il contratto già sottoscritto con il nuovo computo metrico estimativo.

(Del. n. 2 dell'1/09/2021)

**RICHIESTA INTEGRAZIONE ORDINATIVO DITTA RESTYLE SRL PER
SISTEMAZIONE AREA ESTERNA ED ANCORAGGIO ANTENNA NUOVA
SEDE RADIOAMATORI.**

CAP. 240 – VOCE 24104 - IMP. 4536.

Il Vicepresidente illustra la pratica, osservando l'anomalia della richiesta che proviene a lavori già terminati e chiede alla struttura di verificare e monitorare sulle questioni simili al caso in oggetto.

Il Direttore precisa che la D.L. ha valutato di proseguire i lavori e al termine di essi, a consultivo, si sono accorti dell'eccedenza in relazione all'ordinativo preventivato; precisa inoltre che un avviso informale è già stato fatto e propone di predisporre una circolare interna alla struttura.

Il Sindaco Delvecchio rammenta che questo è un problema annoso che negli anni scorsi è già stato affrontato più volte e pertanto illustra diverse problematiche attinenti a queste consuetudine, dissociandosi dalla eventuale approvazione della richiesta; precisa inoltre che il D.L. non poteva non sapere che l'esubero a seguito del nuovo progetto avrebbe superato il limite previsto dalla legge senza andare preventivamente in



approvazione del CDA

Entra la Dott.ssa Granaroli alle ore 9.50

Esce dalla seduta la dott.ssa Granaroli alle ore 9.52

Il CDA precisa che dovrà essere inviata una circolare, a tutti i soggetti della struttura aziendale interessati, con la quale si precisa di osservare attentamente la normativa in vigore in materia di contabilità dei lavori e che non dovranno più accadere situazioni che portino a sfioramento dell'impegno di spesa autorizzata nei limiti consentiti dalla legge sugli appalti, rappresentando che nei casi in cui si verificassero casi analoghi si procederà con provvedimenti disciplinari.

Il Consiglio di Amministrazione, visto il riferimento della Direzione prot. n. 2021/0004651 del 27/08/2021, vista la Relazione esplicativa contabilità di Fondazioni per antenne e sistemazione area esterna redatta dall'arch. Guidi Maurizio prot. n. 2021/0004383 del 10/08/2021, e visto l'ordinativo prot. n. 2021/0000492 del 27 gennaio 2021 per l'importo di € 6.560, autorizza l'integrazione del precedente ordinativo in favore dell'impresa RESTYLE SRL per la somma di € 5.400,00.

(Del. n. 3 dell'1/09/2021)

RIFERIMENTI DEI SETTORI

COMUNICAZIONE AVVENUTA SOSPENSIONE DAL REGISTRO DELLE IMPRESE "FRATELLI BROCCOLI SRL".

Il Consigliere cervellini chiede se gli è stata comunicata la sospensione.

Il Direttore riferirà in conseguenza ad aver verificato con il settore amministrazione.

Il Consiglio di Amministrazione, visto il riferimento della Direzione prot. n. 2021/0004448 del 13/08/2021, prende atto che l'impresa Fratelli Broccoli s.r.l., a norma degli articoli 17 e 35 del decreto n. 10 del 20 gennaio 2000, è stata sospesa dal Registro delle imprese.

(Del. n. 4 dell'1/09/2021)

LICITAZIONE PRIVATA CON OFFERTA A RIBASSO PERCENTUALE PER ASFALTATURA DELLE SOVRASTRUTTURE STRADALI. CAP. 300 – IMP. 3933.

Il rappresentante della Segreteria di Stato chiede alla struttura di provvedere ad ottenere l'elenco dei mezzi di proprietà della ditta CAS srl.



Il Consiglio di Amministrazione, a seguito della propria delibera n. 6 del 7 luglio 2021, visto il Verbale aperture buste n. 28 prot. n. 2021/0004205 del 30 luglio 2021 relativo a quanto in oggetto, e visto il riferimento della Direzione prot. n. 2021/0004526 del 19/08/2021, assegna la licitazione privata a ribasso percentuale per la realizzazione dell'asfaltatura delle sovrastrutture stradali all'impresa CAS SRL (RSM), quale impresa miglior offerente la quale, su un importo a base d'asta di € 80.000,00 ha offerto uno sconto del 2,30%, determinando così un importo netto di € 78.160,00.

Il Consiglio di Amministrazione, ai sensi della propria delibera n. 8 del 30 settembre 2020, prende altresì atto del nominativo di tutte le imprese invitate alla suddetta licitazione privata e precisamente: ASA SPA (RSM), CAS SRL (RSM), GAD SPA (RSM), GAL SPA (RSM), ICSS SRL (RSM).

Il Consiglio di Amministrazione, inoltre, autorizza la spesa per l'importo suindicato con l'imputazione sul pertinente capitolo.

Si invia, ai sensi dell'art. 107 della legge del 18 febbraio 1998 n. 30, alla Commissione di Controllo della Finanza Pubblica.

Vista l'urgenza il Consiglio di amministrazione autorizza il Vicepresidente alla firma immediata della presente delibera.

(Del. n. 5 dell'1/09/2021)

**ASSEGNAZIONE TRATTATIVA PRIVATA PER INDAGINI GEOGNOSTICHE
DA EFFETTUARSI ALL'AVIOSUPERFICIE DI TORRACCIA.
CAP. 410 – VOCE 41009 - IMP. 4485.**

Il Direttore illustra e precisa la pratica, rappresentando inoltre, data la presente in territorio di una sola impresa che offra tale servizio, le motivazioni della scelta della trattativa privata, come da protocollo 2021/0004462.

Il Consiglio di Amministrazione, sentito il riferimento della Direzione, visto la proposta prot. n. 2021/0004462 del 16 agosto 2021, ai sensi del combinato disposto dell'art. 19 del Decreto 20 gennaio 2000 n. 10 e successive modifiche ed integrazioni, *"quando si tratti di appalti di opere, servizi o forniture di importo complessivo inferiore a € 25.822,00"* e *"quando sussistono particolari motivi d'urgenza per cui il ricorso a gare d'appalto potrebbe comportare ritardi ritenuti pregiudizievoli"* e dell'art. 11 comma 2 e 3 del Decreto Legge 1 giugno 2021 n. 97, assegna i lavori in oggetto all'impresa INTERGEO SRL (RSM) alle medesime condizioni tecnico-economiche di cui all'offerta prot. n. 2019/0001544 del 4 aprile 2019 "Indagini geognostiche da effettuarsi su tutto il territorio per l'anno 2019-2020" per un importo totale di € 20.956,00 al netto dello sconto del 5%.

(Del. n. 6 dell'1/09/2021)

**LICITAZIONE PRIVATA CON OFFERTA A RIBASSO PERCENTUALE PER
ADEGUAMENTO LOCALI ADMIRAL.**



CAP. 240 - VOCE 24114 - IMP. 3577.

Il Consiglio di Amministrazione, a seguito della propria delibera n. 7 del 16 giugno 2021, visto il Verbale aperture buste n. 27 prot. n. 2021/0004203 del 30 luglio 2021 relativo a quanto in oggetto, e visto il riferimento della Direzione prot. n. 2021/0004595 del 25/08/2021, assegna la licitazione privata a ribasso percentuale per l'adeguamento dei locali Admiral all'impresa UGOLINI COSTRUZIONI SRL (RSM), quale impresa miglior offerente la quale, su un importo a base d'asta di € 65.427,03, ha offerto uno sconto del 7%, determinando così un importo netto di € 60.847,14 al quale vanno aggiunti € 4.572,97 per eventuali lavori in economia per un importo totale di €65.420,11.

Il Consiglio di Amministrazione, ai sensi della propria delibera n. 8 del 30 settembre 2020, prende altresì atto dei nominativi di tutte le imprese invitate alla suddetta licitazione privata e precisamente: CMA SRL (RSM), COSTRUZIONI E SERVIZI SRL (RSM), COSTRUZIONI EDILI LETTOLI SRL (RSM), ECOCOSTRUZIONI SRL (RSM), EDIL JOLLY SRL (RSM), EFFEMME SRL (RSM), FINITURE EDILI TITANO SRL (RSM), IMPRESA EDILE CASA ROSSA SRL (RSM), IMPRESA EDILE TITANO SRL (RSM) e UGOLINI COSTRUZIONI SRL (RSM).

Il Consiglio di Amministrazione, inoltre, autorizza la spesa per l'importo suindicato con l'imputazione sul pertinente capitolo.

Si invia, ai sensi dell'art. 107 della legge del 18 febbraio 1998 n. 30, alla Commissione di Controllo della Finanza Pubblica.

(Del. n. 7 dell'1/09/2021)

LICITAZIONE PRIVATA CON OFFERTA A RIBASSO PERCENTUALE PER FORNITURA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO FRANCO IMPIANTO - ANNO 2021.

Su richiesta del Consigliere Cervellini, il Direttore precisa che invierà a tutti, tramite e-mail, il prospetto dei prezzi in oggetto.

Il Consiglio di Amministrazione, a seguito della propria delibera n. 7 del 7 luglio 2021, visto il Verbale aperture buste n. 29 prot. n. 2021/0004322 del 05 agosto 2021 relativo a quanto in oggetto, e visto il riferimento prot. n. 2021/0004661 della Direzione del 30/08/2021, assegna la licitazione privata a ribasso percentuale per la fornitura di conglomerato bituminoso franco impianto all'impresa ICR - IMPIANTI CAVE ROMAGNA SRL (FC), quale impresa miglior offerente che ha presentato offerta conforme con uno sconto del 3,20%, da applicarsi alle singole voci dell'elenco prezzi.

Il Consiglio di Amministrazione, ai sensi della propria delibera n. 8 del 30 settembre 2020, prende altresì atto dei nominativi di tutte le imprese invitate alla suddetta licitazione privata e precisamente: ICR - IMPIANTI CAVE ROMAGNA SRL (FC) E PESARESI GIUSEPPE SPA (RN).

(Del. n. 8 dell'1/09/2021)



DELIBERE CONGRESSO

Il Consiglio di Amministrazione prende in visione le seguenti delibere adottate dall'On.le Congresso di Stato poste agli atti della presente seduta, riservandosi di effettuare eventuali osservazioni:

- Delibera del Congresso di Stato n. 32 del 12 luglio 2021 - Costruzione di tensostruttura su area di proprietà dell' Ecc.ma Camera.
- Delibera del Congresso di Stato n. 24 del 26 luglio 2021 - Rettifica delibera n. 34 del 28 giugno 2021 "Convenzione Congresso di Stato - signori Ferruccio Gasperoni, Josephine Falcicchio e Joseph Gasperoni.
- Delibera del Congresso di Stato n. 29 del 2 agosto 2021 - Integrazione precedente delibera n. 51 del 24 febbraio 2003 "Costituzione servitù di passo pedonale".
- Delibera del Congresso di Stato n. 30 del 2 agosto 2021 - II° aggiornamento del piano operativo degli interventi infrastrutturali strategici del Sito UNESCO, degli edifici storico monumentali e degli elementi storici appartenenti agli edifici ricadenti nell'area del Sito UNESCO ed altri siti del territorio sammarinese.
- Delibera del Congresso di Stato n. 21 del 9 agosto 2021 - Autorizzazione edilizia per la Variante in Corso d'Opera al progetto approvato prot. SCIA.EDI-00062-1-AUT, realizzazione di porzione di marciapiede in località Faetano, Strada del Sabattino.
- Delibera del Congresso di Stato n. 22 del 9 agosto 2021 - AASLP - V destinazione stanziamenti fondi per investimenti, esercizio finanziario.
- Delibera del Congresso di Stato n. 27 del 9 agosto 2021 - Istituzione della giornata di celebrazione dei Giochi olimpici Tokyo 2020.
- Delibera del Congresso di Stato n. 8 del 23 agosto 2021 - Disposizioni relative alla Consultazione Referendaria del 26 settembre 2021.

(Del. n. 9 dell'1/09/2021)

IMPEGNI DI SPESA

Il Consiglio di Amministrazione autorizza gli impegni di spesa dal n. 4351 al n. 4554 dell'esercizio finanziario 2021.

(Del. n. 10 dell'1/09/2021)



VARIE ED EVENTUALI

Il Consigliere Cervellini mette a disposizione del CDA fotocopia della pagina 122 del libro soci della CAS s.r.l., dove si evince che quest'ultimo non è più socio in quanto ha ceduto le sue quote dal 29 luglio 2021, e chiede inoltre che venga allegato al presente verbale (all.A).

Il Sindaco Delvecchio pone delle questioni su tutte le firme sui provvedimenti poste dal Direttore, dalla sua nomina ad oggi, sostenendo, come da delibera del CdS n. 20 del 05/07/2021 e da verbale CdA del 14 luglio è sostituita del Direttore Casali e pertanto si dissocia da questa situazione e da qualsiasi risvolto potrebbe avere in futuro questa forma di firma.

Il Vicepresidente comunica che in merito alla questione sollevata dal Sindaco Delvecchio, è stato richiesto un parere alla DGFP e rimanda alla prossima seduta del CdA la trattazione della questione.

Il Presidente del Collegio Sindacale e i restanti membri presenti in questa seduta rimangono in attesa del suindicato parere per eventuali considerazioni sulla questione.

Termine seduta ore 11.05.

Il presente verbale, che si compone di n. 7 pagine, viene letto dal Vicepresidente, approvato e sottoscritto seduta stante.

IL VERBALIZZANTE
Marco Mularoni



IL VICEPRESIDENTE
Remo Giancecchi





REPUBBLICA DI SAN MARINO

DECRETO DELEGATO 20 maggio 2021 n.91
(Ratifica Decreto Delegato 22 febbraio 2021 n.25)

Noi Capitani Reggenti
la Serenissima Repubblica di San Marino

Visto il Decreto Delegato 22 febbraio 2021 n.25 – Modifiche al Decreto Delegato 27 aprile 2012 n.44 – Codice Ambientale e successive modifiche – Incentivazione alla corretta gestione dei rifiuti – promulgato:

Visto l'articolo 27 della Legge 23 dicembre 2020 n.223;

Vista la deliberazione del Congresso di Stato n.9 adottata nella seduta del 22 febbraio 2021;

Visti gli emendamenti apportati al decreto suddetto in sede di ratifica dello stesso dal Consiglio Grande e Generale nella seduta del 19 maggio 2021;

Vista la delibera del Consiglio Grande e Generale n.11 del 19 maggio 2021;

Visto l'articolo 5, comma 3, della Legge Costituzionale n.185/2005 e gli articoli 8 comma 3 e 10 comma 2, della Legge Qualificata n.186/2005 e l'articolo 33, comma 6, della Legge Qualificata n.3/2018;

Promulghiamo e mandiamo a pubblicare il testo definitivo del Decreto Delegato 22 febbraio 2021 n.25 così come modificato a seguito degli emendamenti approvati dal Consiglio Grande e Generale in sede di ratifica dello stesso:

MODIFICHE AL DECRETO DELEGATO 27 APRILE 2012 N. 44 – CODICE AMBIENTALE E SUCCESSIVE MODIFICHE – INCENTIVAZIONE ALLA CORRETTA GESTIONE DEI RIFIUTI

Art. 1

1. Il presente testo normativo, modifica ed aggiorna il Decreto Delegato 27 aprile 2012 n.44 – Codice Ambientale e successive modifiche, perseguendo i seguenti obiettivi:

- a) aumentare le responsabilità per i produttori e per i gestori dei rifiuti;
- b) introdurre strumenti volti a garantire maggiori tutele e garanzie nei confronti dello Stato in caso di bonifica eseguita da parte dell'amministrazione pubblica;
- c) integrare le norme in materia di gestione dei rifiuti nonché la disciplina della bonifica dei siti contaminati;
- d) aumentare le sanzioni;
- e) incentivare la corretta gestione dei rifiuti.

Art. 2

1. Dopo il numero 9), della lettera a) del comma 1 dell'articolo 6 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche sono aggiunti i seguenti numeri:

“9 bis) rilascio attestato iscrizione registro sottoprodotti di cui all'articolo 16;
9 ter) rilascio attestato iscrizione registro materie prime seconde di cui all'articolo 17.
9 quater) gestire i registri di cui agli articoli 16, 17, 26 e 30.”.

2. Il comma 2 dell'articolo 6 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche è così sostituito:

“2. L'istruttoria delle richieste di autorizzazione di competenza del CT e della CTA nonché l'attività di supporto, segreteria ed archivio riferite ai predetti organi è effettuata dall'ufficio (UO) cui afferiscono le funzioni in materia ambientale.”.

3. Dopo il comma 6 dell'articolo 6 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche è aggiunto il seguente comma:

“6 bis. Per i servizi di cui agli articoli 16, 17 e 30 sono istituiti diritti di pratica definiti, su proposta dell'ufficio (UO) cui afferiscono le funzioni in materia ambientale, ai sensi del Decreto Delegato 4 febbraio 2021 n.18.”.

Art. 3

1. L'articolo 9 bis del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche è così sostituito:

*“Art.9-bis
(Tavolo per lo Sviluppo Sostenibile)*

1. Il Tavolo per lo Sviluppo Sostenibile ha come obiettivo la redazione di un “Piano degli interventi per il raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs)” dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite, denominato “Piano Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile.”.

Art. 4

1. L' articolo 9 ter del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche è così sostituito:

*“Art.9-ter
(Piano Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile)*

1. Il Piano Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile è uno strumento per la messa a sistema degli interventi per il raggiungimento a livello nazionale degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite.

2. Il Consiglio Grande e Generale, su proposta della Commissione Consiliare Permanente IV, approva il Piano Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile, da aggiornare con cadenza almeno triennale.”.

Art. 5

1. All'articolo 11 del Decreto Delegato 27 aprile 2012 n. 44 e successive modifiche è aggiunto il seguente comma 5bis:

“5 bis. Resta salvo il divieto di importare rifiuti nel territorio della Repubblica.”.

Art. 6

1. L'articolo 13 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche, è così sostituito:

“Art. 13
(Gerarchia nella gestione dei rifiuti)

1. La Repubblica di San Marino persegue iniziative dirette a favorire prioritariamente la prevenzione e la riduzione della produzione e della nocività dei rifiuti, in particolare mediante:
 - a) lo sviluppo di tecnologie pulite, che permettano un uso più razionale e un maggiore risparmio di risorse naturali;
 - b) la messa a punto tecnica e l'immissione sul mercato di prodotti concepiti in modo da non contribuire o da contribuire il meno possibile, per la loro fabbricazione, il loro uso o il loro smaltimento, ad incrementare la quantità o la nocività dei rifiuti e i rischi di inquinamento;
 - c) lo sviluppo di tecniche appropriate per l'eliminazione di sostanze pericolose contenute nei rifiuti al fine di favorirne il recupero.
2. La gestione dei rifiuti avviene nel rispetto della seguente gerarchia:
 - a) prevenzione;
 - b) preparazione per il riutilizzo;
 - c) riciclaggio;
 - d) recupero;
 - e) smaltimento.
3. Nel rispetto della gerarchia di cui al comma 2, le misure dirette al recupero dei rifiuti mediante riutilizzo e riciclo sono adottate con priorità rispetto all'uso dei rifiuti come fonte di energia, privilegiando il recupero in materia rispetto a quello in energia.
4. La gerarchia stabilisce un ordine di priorità di ciò che costituisce la migliore opzione ambientale. Nel rispetto della gerarchia di cui al comma 2, sono adottate le misure volte a garantire, sulla base degli articoli 10 e 11, il miglior risultato complessivo, tenendo conto degli impatti sanitari, sociali ed economici, ivi compresa la fattibilità tecnica e la praticabilità economica.”.

Art. 7

1. All'articolo 16 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche, sono aggiunti i seguenti commi *2 bis*, *2 ter*, *2 quater*, *2 quinquies*, *2 sexies*:

2 bis. E' istituito il “Registro Elettronico Sottoprodotti” tramite i servizi webUOGA disponibili sul portale www.gov.sm, al quale possono iscriversi tutte le imprese sammarinesi il cui processo produttivo e le sostanze o gli oggetti da esso derivanti rispettino i requisiti previsti dalla normativa vigente per la qualifica di sottoprodotti e l'impresa, a cui sono destinati ad essere utilizzati, abbia oggetto sociale coerente con il loro utilizzo, con l'esclusione del recupero energetico. Sono escluse dall'ambito di applicazione di cui al presente comma le imprese e gli impianti autorizzate alla gestione rifiuti.

2 ter. Le imprese che individuano all'interno dei propri cicli produttivi sottoprodotti, presentano richiesta di iscrizione al Registro Elettronico Sottoprodotti.

2 quater. Le imprese sono iscritte al Registro Elettronico previa verifica del rispetto dei requisiti stabiliti dalla CTA ai sensi del comma 2. Alle imprese iscritte è rilasciato dal Dipartimento Prevenzione un attestato di iscrizione. L'attestato di iscrizione accompagna il trasporto, fatti salvi gli ordinari adempimenti relativi al trasporto di prodotti e merci.

2 quinquies. Al fine di garantire la tracciabilità dei flussi di sottoprodotti è istituito il “Catasto dei sottoprodotti” tramite apposita sezione dei servizi web-UOGA. Le imprese iscritte al registro di cui al comma *2 bis*, comunicano annualmente, entro il 30 aprile, la denominazione, le caratteristiche, la quantità e la destinazione dei sottoprodotti prodotti nell'anno precedente.

2 *sexies*. Nel caso venisse a mancare uno o più requisiti di cui al comma 1, il sottoprodotto assume immediatamente la qualifica di rifiuto di cui all'articolo 12, comma 1 ed è trattato conformemente alla normativa vigente.”.

Art. 8

1. All'articolo 17 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche, sono aggiunti i seguenti commi 3 *bis*, 3 *ter*, 3 *quater*, 3 *quinquies*, 3 *sexies* e 3 *septies*:

“3 *bis*. Le materie, le sostanze e i prodotti secondari che possono essere immessi di nuovo nel sistema economico come nuove materie prime e che cessano della qualifica di rifiuto ai sensi del presente articolo, sono definiti Materie Prime Seconde – MPS.

3 *ter*. E' istituito il “Registro Elettronico delle Materie Prime Seconde - MPS” tramite i servizi web-UOGA disponibili sul portale www.gov.sm, al quale possono iscriversi tutte le imprese sammarinesi il cui processo produttivo e le sostanze o gli oggetti da esso derivanti rispettino i requisiti previsti dalla normativa vigente per la cessazione della qualifica di rifiuto e l'impresa, a cui sono destinati ad essere utilizzati, abbia oggetto sociale coerente con il loro utilizzo, con l'esclusione del recupero energetico.

3 *quater*. Le imprese che individuino all'interno dei propri cicli produttivi la possibilità di produrre MPS, presentano richiesta di iscrizione al Registro Elettronico.

3 *quinquies*. Le imprese sono iscritte nel Registro Elettronico previa verifica del rispetto dei requisiti stabiliti dalla CTA ai sensi del comma 2. Alle imprese iscritte è rilasciato un attestato di iscrizione dal Dipartimento Prevenzione. L'attestato di iscrizione accompagna il trasporto, fatti salvi gli ordinari adempimenti relativi al trasporto di prodotti e merci.

3 *sexies*. Al fine di garantire la tracciabilità dei flussi di MPS è istituito il “Catasto delle materie prime seconde” tramite apposita sezione dei servizi web-UOGA. Le imprese iscritte al registro di cui al comma 3^{ter}, comunicano annualmente, entro il 30 aprile, la denominazione, le caratteristiche, la quantità e la destinazione delle MPS prodotte nell'anno precedente.

3 *septies*. Nel caso venisse a mancare uno o più requisiti di cui al comma 1, la MPS assume immediatamente la qualifica di rifiuto di cui all'articolo 12, comma 1 ed è trattato conformemente alla normativa vigente.”.

Art. 9

1. Il comma 3 dell'articolo 18 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche, è così sostituito:

“3. Le attività di raggruppamento e abbruciamento in piccoli cumuli e in quantità giornaliere non superiori a tre metri steri per ettaro dei materiali vegetali di cui all'articolo 20, comma 1, lettera e), effettuate nel luogo di produzione, costituiscono normali pratiche agricole consentite per il reimpiego dei materiali come sostanze concimanti o ammendanti e non attività di gestione dei rifiuti. E' sempre obbligatorio comunicare tali operazioni alla Polizia Civile. Dal 1 maggio al 30 settembre di ogni anno la combustione di residui vegetali agricoli e forestali è preventivamente autorizzata dalla Polizia Civile. Nella “fase di attenzione” diramata dal Servizio Protezione Civile, la Sezione Antincendio ha facoltà di autorizzare o meno gli abbruciamenti a seconda delle condizioni climatiche. In particolari periodi dell'anno a causa della aridità, dell'assenza di piogge e delle condizioni climatiche che tendono a favorire l'insorgere degli incendi, qualora il Servizio di Protezione Civile divulghi lo Stato di Grave Pericolosità che coincide con la “fase di preallarme”, è vietato accendere qualsiasi tipo di fuoco e pertanto anche gli abbruciamenti del materiale vegetale derivante dalle lavorazioni agricole. La Protezione Civile congiuntamente alla Sezione Antincendio della Polizia Civile e gli Uffici dell'Amministrazione competenti in materia ambientale hanno comunque la facoltà di sospendere, differire o vietare la combustione all'aperto del materiale di cui

al presente comma in tutti i casi in cui sussistono condizioni meteorologiche, climatiche o ambientali sfavorevoli e in tutti i casi in cui da tale attività possano derivare rischi per la pubblica e privata incolumità e per la salute umana, con particolare riferimento al rispetto dei livelli annuali delle polveri sottili.”

Art. 10

1. Dopo l'articolo 24 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche, è aggiunto il seguente articolo 24-bis:

“Art. 24-bis (Responsabile Tecnico Gestione Rifiuti - RTGR)

1. E' istituita la figura del Responsabile Tecnico Gestione Rifiuti (RTGR) quale tecnico esperto abilitato, tramite appositi corsi di formazione, allo svolgimento di attività dirette ad assicurare la corretta organizzazione nella gestione dei rifiuti da parte dell'impresa nel rispetto della normativa vigente di riferimento, vigilando sulla corretta applicazione della stessa. Tale figura è nominata per le attività economiche produttrici di rifiuti speciali pericolosi che superano il limite di 100 chilogrammi o 100 litri all'anno, per le attività economiche produttrici di rifiuti speciali non pericolosi che superano il limite di 5.000 chilogrammi 5.000 litri all'anno e per gli impianti autorizzati allo stoccaggio, trattamento e gestione di rifiuti.

2. Il nominativo del RTGR è indicato nella modulistica di cui all'articolo 24 comma 1. Gli operatori economici sammarinesi che hanno già presentato la dichiarazione di cui al comma 1, la integrano comunicando il nominativo del RTGR entro il 31 dicembre 2021.

3. L'incarico di RTGR può essere ricoperto dal titolare o amministratore, da un dipendente dell'impresa o da un soggetto esterno all'organizzazione, libero professionista o titolare di patente di esercizio. In caso di cessazione dell'incarico, il RTGR è sostituito entro i successivi trenta giorni e contestualmente è data formale comunicazione del nuovo nominativo.

4. L'RTGR svolge la sua attività in maniera effettiva e continuativa ed è responsabile dei compiti di cui al comma 1. L'abilitazione all'esercizio dell'attività di RTGR è subordinata al possesso dei seguenti requisiti:

a) uno dei seguenti titoli di studio:

- 1) diploma di laurea triennale o specialistica o di vecchio ordinamento in ingegneria, architettura, scienze ambientali, chimica, fisica, biologia e lauree scientifiche affini (biotecnologie, valutazione e controllo ambientale, chimica e tecnologie per l'ambiente);
- 2) diploma di geometra, perito industriale, perito chimico o perito agrario, conseguito da almeno cinque anni;

b) *soppresso*

c) idoneità conseguita in seguito a specifico corso di formazione avente le caratteristiche di cui al successivo comma 5.

5. L'idoneità di cui al comma 4, lettera c) è attestata mediante il superamento di un corso di formazione della durata minima di quaranta ore, con annuale aggiornamento delle competenze mediante corso di formazione della durata minima di quattro ore, a partire dall'anno successivo a quello del superamento del corso. Viene riconosciuto il superamento del corso di formazione conseguito in Italia o il superamento del Master per Esperti e Responsabili Ambientali della durata minima di quaranta ore, unitamente ad un corso di formazione della durata di quattro ore, volto alla conoscenza della normativa sammarinese in materia. Trascorso un anno in assenza di aggiornamento, l'esercizio dell'attività di RTGR è subordinato alla frequenza del corso di formazione della durata di quattro ore. Trascorsi due anni in assenza di aggiornamenti, l'esercizio dell'attività di RTGR è subordinato alla frequenza del corso di formazione della durata minima di quaranta ore.

6. Con Regolamento del Congresso di Stato da adottarsi, ai sensi dell'articolo 2, comma 2, lettera h) della Legge Costituzionale 15 dicembre 2005 n.183, su proposta della CTA entro il 30 giugno 2021, sono definite le attività di formazione, le materie, i contenuti, i criteri, le modalità di svolgimento e le verifiche finali dei corsi di formazione di cui al comma 5 che prevedono tra le materie e i contenuti da trattare, la conoscenza della legislazione sammarinese ed europea in materia di rifiuti, la normativa sul trasporto transfrontaliero di rifiuti e sulla gestione degli impianti di stoccaggio e trattamento rifiuti.”

Art. 11

1. All'articolo 25-bis del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche, sono aggiunti i seguenti commi 1 bis e 1 ter:

“1 bis. Il soggetto autorizzato alle attività di recupero e/o di smaltimento di rifiuti è tenuto a inviare formale comunicazione al produttore dell'avvenuto smaltimento e/o recupero finale dei rifiuti entro nove mesi a far data da quella di conferimento del rifiuto. In mancanza restano le responsabilità in capo al produttore.

1 ter. Nel caso in cui il produttore o detentore sia la PA o Enti del Settore Pubblico Allargato, la prestazione è liquidata a seguito della ricezione della comunicazione di cui al comma 1 bis.”

Art. 12

1. L'articolo 26 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche, è così sostituito:

“Art. 26

(Registri di carico e scarico)

1. E' adottato, a far data dal 1° ottobre 2022, il registro di carico e scarico in formato digitale, tramite il software Servizi web-UOGA disponibile sul portale www.gov.sm.

2. Tutti i soggetti di cui al comma 3 dell'articolo 27, sono tenuti ad inserire nel registro di cui al comma 1, entro il 31 dicembre 2021, tutte le informazioni sulle caratteristiche qualitative e quantitative dei rifiuti richieste; i dati inseriti nel registro sono utilizzati anche ai fini della comunicazione annuale al Catasto dei rifiuti.

3. Le registrazioni sono effettuate secondo quanto di seguito indicato:

- a) per i produttori, almeno entro dieci giorni lavorativi dalla produzione del rifiuto e tre giorni dallo scarico del medesimo;
- b) per i soggetti che effettuano la raccolta e il trasporto, entro tre giorni lavorativi dalla effettuazione del trasporto;
- c) per i commercianti e gli intermediari, almeno entro tre giorni lavorativi dalla effettuazione della transazione relativa;
- d) per i soggetti che effettuano le operazioni di recupero e di smaltimento, entro tre giorni lavorativi dalla presa in carico dei rifiuti.

4. Non hanno l'obbligo di utilizzo del registro di carico e scarico in formato digitale:

- a) i soggetti non sammarinesi che effettuino l'attività di trasporto dei rifiuti e che dispongano di registri con requisiti conformi a quelli di cui al presente articolo; l'obbligo di utilizzo del registro permane in caso di attività di trasporto rifiuti svolta su tratte interne al territorio sammarinese;
- b) l'AASS per l'attività di gestione del rifiuto solido urbano effettuata direttamente o tramite imprese appaltatrici, limitatamente all'attività di trasporto dai punti di raccolta fissi e mobili alla sede operativa del Servizio Igiene Urbana dell'AASS o ad altri impianti di stoccaggio, recupero e trattamento posti in territorio;

- c) le imprese e gli enti produttori iniziali di rifiuti non pericolosi di cui all'articolo 19, comma 3, lettere c), d) e g), con meno di venti dipendenti.
5. Il servizio è soggetto al pagamento di un canone di utilizzo stabilito dalla CTA, su proposta della UO cui afferiscono le funzioni in materia ambientale, da corrispondere con le modalità stabilite con circolare pubblicata sul portale di cui al comma 1.
6. I registri di carico e scarico cartacei sono conservati per cinque anni. I registri di carico e scarico cartacei relativi alle operazioni di smaltimento dei rifiuti in discariche site in territorio, sono conservati a tempo indeterminato ed al termine dell'attività sono consegnati all'autorità che ha rilasciato l'autorizzazione.
7. Le modalità di tenuta del registro di carico e scarico individuano le giacenze presenti in deposito.”.

Art. 13

1. La lettera a) del comma 1 dell'articolo 28 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche, è così sostituita:
“a) l'abbandono di rifiuti sul suolo e nel sottosuolo, in aree pubbliche e private;”.
2. All'articolo 28 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche, sono aggiunti i seguenti commi *2 bis* e *2 ter*:
“*2 bis*. L'ordinanza di cui al comma 2 è disposta, altresì, nei confronti del proprietario o del titolare di diritti reali o personali di godimento sul bene con cui si trovi in un rapporto tale da consentirgli e per ciò stesso imporgli, di esercitare una funzione di protezione e custodia e pertanto a procedere alla rimozione, avvio a recupero o smaltimento dei rifiuti ed al ripristino dello stato dei luoghi.
2 ter. Nei casi di cui al comma 2 bis il proprietario o il titolare di diritti reali o personali di godimento sul bene, ha diritto di rivalersi nei confronti del responsabile dell'inquinamento per le spese sostenute e per l'eventuale maggior danno subito.”.

Art. 14

1. Dopo l'articolo 28 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche, è introdotto il seguente articolo *28-bis*:

“Art. 28-bis
(*Divieto di abbandono di rifiuti di piccole dimensioni*)

1. Al fine di limitare gli impatti negativi derivanti dalla dispersione incontrollata nell'ambiente e di preservare il decoro urbano, è vietato l'abbandono di rifiuti di piccole dimensioni, quali rifiuti di prodotti da fumo, scontrini, fazzoletti di carta e gomme da masticare, sul suolo, nelle acque, nelle caditoie e negli scarichi.
2. Il divieto di cui al comma 1 si estende, altresì, all'abbandono delle deiezioni animali.”.

Art. 15

1. All'articolo 29 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche sono apportate le seguenti modifiche:
a) dopo il comma 3 sono aggiunti i seguenti commi *3 bis*, *3 ter* e *3 quater*:
“*3 bis*. Entro il 31 dicembre 2021, gli impianti autorizzati all'attività di deposito e/o trattamento di rifiuti pericolosi ai sensi del presente articolo, hanno l'obbligo di ottenere la certificazione

ambientale ai sensi della norma UNI EN ISO 14001 da un ente di certificazione accreditato ACCREDIA.

3 *ter*. Ai fini dell'ottenimento dell'autorizzazione all'attività di stoccaggio e/o trattamento di rifiuti è nominato un RTGR. Il nominativo del RTGR è indicato nella domanda di cui al comma 3 o nella richiesta di rinnovo di cui al comma 8. In caso di cessazione dell'incarico, il RTGR è sostituito entro i successivi trenta giorni e contestualmente è data formale comunicazione del nuovo nominativo all'autorità di cui al comma 1, a pena di revoca dell'autorizzazione medesima.

3 *quater*. Gli impianti autorizzati all'attività di deposito e/o trattamento di rifiuti comunicano il nominativo del RTGR entro il 31 dicembre 2021.”.

b) I commi 6 e 7 sono sostituiti dai seguenti commi:

“6. Per gli impianti di stoccaggio e/o trattamento rifiuti alla domanda di autorizzazione di cui al comma 2 sono allegate:

- a) la deliberazione del CTS relativa alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA);
- b) la relazione di cui al comma 2, integrata con l'indicazione dei presidi previsti ai fini di impedire i rischi di inquinamento dell'ambiente;
- c) il Piano di Ripristino contenente l'indicazione degli interventi funzionali all'attività svolta, le verifiche preliminari, l'individuazione degli interventi da mettere in atto per il ripristino a fine attività e i costi per il ripristino del sito in caso di dismissione.

7. L'autorizzazione per gli impianti di stoccaggio e trattamento di rifiuti urbani e speciali, pericolosi e non pericolosi, ad esclusione di quelli gestiti dalle Aziende di Stato, è subordinata alla prestazione delle idonee garanzie finanziarie conformi a quanto stabilito dal Regolamento attuativo adottato dal Congresso di Stato ai sensi dell'articolo 2, comma 2, lettera h) della Legge Costituzionale 15 dicembre 2005 n.183, su proposta dalla CTA.”.

c) Dopo il comma 7 è aggiunto il comma 7 *bis*:

“7 *bis*. In caso di cessazione di attività gli impianti autorizzati all'attività di deposito e/o trattamento di rifiuti pericolosi attuano il Piano di Ripristino.”.

Art. 16

1. Dopo il comma 1 dell'articolo 30 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche, è aggiunto il seguente comma 1 *bis*:

“1 *bis*. Il formulario di identificazione di cui al comma 1, è redatto elettronicamente tramite il software Servizi Web-UOGA, collocato sul portale della Pubblica Amministrazione www.gov.sm. I gestori e i produttori di rifiuti che conferiscono i propri rifiuti a un soggetto autorizzato, sono tenuti a registrarsi per il servizio formulario on line, entro il 31 dicembre 2022.”.

2. Il comma 2 dell'articolo 30 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche, è così sostituito:

“2. Il formulario è stampato in quattro esemplari, compilato, datato e sottoscritto dal produttore o detentore dei rifiuti e controfirmato dal trasportatore. Una copia del formulario rimane presso il produttore o detentore e le altre tre accompagnano la merce durante il trasporto e sono controfirmate e datate in arrivo dal destinatario. Delle predette tre copie, una è acquisita dal destinatario medesimo e due dal trasportatore il quale provvede a trasmetterne un esemplare al produttore o detentore entro cinque giorni dalla spedizione.”.

3. Il comma 4 dell'articolo 30 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche è abrogato.

4. Il comma 5 dell'articolo 30 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche, è così sostituito:

"5. I rifiuti speciali pericolosi durante il trasporto sono imballati ed etichettati in conformità all'Accordo Europeo relativo al Trasporto Internazionale delle merci pericolose su strada (ADR). Il trasporto interno al territorio, è consentito alle condizioni previste nell'accordo multilaterale M329."

5. Dopo il comma 11 dell'articolo 30 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche, è aggiunto il seguente comma 11 bis:

"11 bis. Gli impianti autorizzati all'attività di gestione, stoccaggio e/o trattamento di rifiuti sono autorizzati, fino al 31 dicembre 2021, a ricevere rifiuti speciali non accompagnati da formulario di identificazione di cui al comma 1, qualora conferiti direttamente dai produttori; in tal caso il formulario è compilato dal produttore al momento del conferimento ed inviato, a cura del gestore dell'impianto, all'ufficio (UO) cui afferiscono le funzioni in materia ambientale."

Art. 17

1. Dopo l'articolo 37 del Decreto Delegato n.44/2012 è introdotto il seguente articolo:

"Art. 37-bis

(Divieti di commercializzazione e distribuzione di prodotti in plastica usa e getta)

1. E' vietata la commercializzazione e distribuzione di borse di plastica fatta salva la commercializzazione di borse di plastica biodegradabili e compostabili a far data dall'1 gennaio 2022.

2. A far data dall'1 gennaio 2022 è vietata la commercializzazione, la distribuzione e l'uso di contenitori e stoviglie monouso in plastica, ad esclusione di quelli compostabili certificati secondo lo standard europeo EN 13432.

3. A far data dall'1 gennaio 2022 tutti gli esercenti di attività di somministrazione di cibi e bevande e i distributori automatici sul territorio della Repubblica, distribuiscono contenitori per alimenti, posate, piatti, bicchieri, palette e cannucce monouso, in materiale compostabile, in luogo di quelle in plastica.

4. Le disposizioni di cui al comma 3 si estendono anche ad associazioni, società, comitati, enti organizzatori di eventi, feste e sagre.

5. E' consentito l'esaurimento delle scorte per gli acquisti effettuati in data antecedente all'entrata in vigore della norma e comunque non oltre il 30 giugno 2022.

5 bis. Le disposizioni di cui al presente articolo non si applicano ai prodotti già confezionati dal produttore iniziale in imballaggi di plastica ed ai contenitori o parti di essi che non hanno un'alternativa sul mercato tecnicamente valida e/o economicamente sostenibile e che sono individuati in apposita delibera da adottare da parte del Congresso di Stato, su proposta delle Associazioni di Categoria."

Art. 18

1. L'articolo 38 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche è così modificato:

a) la lettera c) del comma 2, è così sostituita:

"c) chiunque effettui attività di raccolta e trasporto rifiuti pericolosi senza l'autorizzazione di cui all'articolo 29, comma 1;".

b) dopo il comma 2, è aggiunto il seguente comma 2 bis:

"2 bis. Quando non costituisca più grave reato, chiunque eserciti attività di stoccaggio e/o trattamento di rifiuti senza essere in possesso dell'autorizzazione di cui all'articolo 29, o dopo che la stessa sia stata sospesa o revocata, è punito con la prigionia di primo grado. Nel caso in cui l'attività non autorizzata riguardi sostanze pericolose, si applica la prigionia di secondo grado."

Art. 19

1. L'articolo 39 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche, è modificato come segue:

a) il comma 1 è così sostituito:

"1. La violazione dei divieti di cui all'articolo 28, comma 1, relativamente a rifiuti urbani e assimilati o assimilabili agli urbani non pericolosi è punita con sanzione pecuniaria amministrativa da euro 300,00 a euro 3.000,00. Nel caso di violazione dei divieti di cui all'articolo 28, comma 1, relativamente a rifiuti speciali non pericolosi la sanzione è raddoppiata tanto nella misura minima quanto in quella massima."

b) dopo il comma 1 è aggiunto il seguente comma:

"1 bis. Chiunque viola il divieto di cui all'articolo 28-bis è punito con la sanzione pecuniaria amministrativa da euro 30,00 a euro 150,00. Se l'abbandono riguarda i rifiuti di prodotti da fumo o materiali in plastica, la sanzione amministrativa è raddoppiata nella misura massima."

c) dopo il comma 4 sono aggiunti i seguenti commi 4 bis, 4 ter e 4 quater:

"4 bis. In caso di violazione delle disposizioni di cui all'articolo 29 comma 3 bis, si applica la sanzione pecuniaria amministrativa da euro 2000,00 a euro 4000,00.

4 ter. In caso di violazione delle disposizioni di cui all'articolo 29 comma 3 quater si applica la sanzione pecuniaria amministrativa da euro 1000,00 a euro 2000,00.

4 quater. Nei casi di cui ai commi 4 bis e 4 ter oltre alla sanzione pecuniaria si applica altresì diffida ad adempiere entro dieci (10) giorni. Alla scadenza del termine, in caso di mancato adempimento, l'attività è sospesa."

d) dopo il comma 9 sono aggiunti i seguenti commi 9 bis, 9 ter e 9 quater:

"9 bis. In caso di violazione delle disposizioni contenute all'articolo 37-bis si applica la sanzione pecuniaria amministrativa da euro 100,00 a euro 1000,00.

9 ter. In relazione alle infrazioni di cui al comma 1 bis e all'articolo 37-bis le Forze di Polizia e le Guardie Ecologiche possono emettere direttamente le sanzioni amministrative."

9 quater. In caso di violazione degli obblighi di cui al comma 1 bis dell'articolo 25-bis è applicata la sanzione pecuniaria amministrativa da euro 100,00 a euro 1000,00."

Art. 20

1. Dopo il comma 2 dell'articolo 60 del Decreto Delegato n.44/2012 è aggiunto il seguente comma 2 bis:

"2 bis. Chiunque effettui la bonifica di materiali contenenti amianto senza rivolgersi a ditte incaricate di cui all'articolo 43, comma 1, punto c) è punito con la sanzione pecuniaria amministrativa da euro 1.500,00 a euro 3.000,00."

Art. 21

1. Il punto c), del comma 1, dell'articolo 71 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche è modificato come segue:

"c) per gli scarichi di acque reflue urbane e domestiche per i quali sia accertata l'impossibilità tecnica o l'eccessiva onerosità, a fronte dei benefici ambientali conseguibili, a recapitare in corpi idrici superficiali, purché gli stessi siano conformi ai criteri ed ai valori-limite di emissione fissati ai sensi dell'articolo 70, comma 1;"

Art. 22

1. Il comma 1 dell'articolo 73 del Decreto Delegato n.44/2012 è modificato come segue:

"1. Gli scarichi di acque reflue domestiche e urbane in acque superficiali devono rispettare i valori-limite di emissione fissati ai sensi dell'articolo 70, comma 1, in funzione del perseguimento degli obiettivi di qualità."

2. Dopo il comma 1 dell'articolo 73 del Decreto Delegato n.44/2012 è aggiunto il seguente comma 1 bis:

"1 bis. Gli scarichi di acque reflue industriali in acque superficiali sono vietati."

Art. 23

1. Il comma 7 dell'articolo 105 del Decreto Delegato n.44/2012 è modificato come segue:

"7. In deroga al comma 6, il CT può permettere l'utilizzo di sostanze chimiche classificate ed etichettate come pericolose, elencate nell'Allegato VI al Regolamento (CE) n. 1272/2008 e successive modifiche, con particolare attenzione alle sostanze chimiche classificate pericolose per la salute, cancerogene e mutagene, con indicazione di pericolo H (Hazard statements) quali a titolo esemplificativo e non esaustivo H340, H341, H350, H351, H360, H361, H370, ai sensi della normativa europea vigente in materia di classificazione, etichettatura ed imballaggio delle sostanze e delle miscele, in considerazione degli scarsi quantitativi d'impiego o delle ridotte percentuali di presenza nelle materie prime o nelle emissioni, alle Aziende in regime di comunicazione."

Art. 24

1. Dopo il comma 2 dell'articolo 125 del Decreto Delegato n.44/2012 sono inseriti i seguenti commi 2 bis, 2 ter e 2 quater:

"2 bis. La zonizzazione acustica di cui al comma 1, a seguito di attenta analisi urbanistica del territorio tramite lo studio della relazione tecnica del piano regolatore generale e delle relative norme tecniche di attuazione, pianifica gli obiettivi ambientali in aree acusticamente omogenee in relazione alle sorgenti sonore esistenti per le quali vengono fissati dei limiti, al fine di fornire un indispensabile strumento di pianificazione dello sviluppo sostenibile del territorio nel rispetto della compatibilità acustica delle diverse previsioni di destinazione d'uso dello stesso.

2 ter. La zonizzazione acustica di cui al comma 1 è attuata anche in maniera parziale con riferimento a porzioni del territorio omogenee in base alle vigenti norme urbanistiche.

2 quater. I valori limite assoluti individuati dalla zonizzazione così come descritta al comma 2 ter, vanno comunque rispettati."

Art. 25

1. Dopo l'articolo 134 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche è aggiunto il seguente articolo 134-bis:

**“Art. 134-bis
(Impianti a ciclo produttivo continuo)**

1. Si intende per impianto a ciclo produttivo continuo:
 - a) quello di cui non è possibile interrompere l'attività senza provocare danni all'impianto stesso, pericolo di incidenti o alterazioni del prodotto o per necessità di continuità finalizzata a garantire l'erogazione di un servizio;
 - b) quello il cui esercizio è regolato da contratti di lavoro o da norme di legge, sulle ventiquattro ore per cicli settimanali, fatte salve le esigenze di manutenzione.
- 1 bis. Agli impianti a ciclo produttivo continuo di cui al comma 1, qualora rispettino il valore limite assoluto di immissione, stabilito in relazione alla zona acustica di appartenenza definita ai sensi dell'articolo 125, e nelle more dell'adozione della zonizzazione acustica, non si applicano le disposizioni relative al rispetto dei limiti differenziali di immissione di cui all'articolo 127.
- 1 ter. Nelle more dell'adozione della zonizzazione acustica di cui all'articolo 125 per gli impianti a ciclo produttivo continuo di cui al comma 1, gli interventi relativi a nuovi ampliamenti, realizzati dopo l'entrata in vigore del Decreto Delegato 22 febbraio 2021 n.25, devono rispettare i limiti differenziali di immissione di cui all'articolo 127”.

Art. 26

1. All'articolo 159 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche sono apportate le seguenti modifiche:
 - a) la rubrica dell'articolo è così modificata:
“*(Principi generali e danno ambientale)*”.
 - b) prima del comma 1 sono aggiunti i seguenti commi:
“01. La disciplina del Capo III del presente Decreto si applica:
 - a) al danno ambientale causato da un operatore che esercita un'attività professionale di cui all'articolo 153, comma 1, lettera i) e a qualsiasi minaccia imminente di danno ambientale derivante dalla predetta attività;
 - b) al danno ambientale e a qualsiasi minaccia imminente di danno ambientale, causato da un soggetto diverso da quello di cui alla lettera a) in caso di comportamento doloso o colposo nonché da soggetto, proprietario o titolare di diritti reali o personali di godimento sul bene interessato dal danno ambientale e a qualsiasi minaccia imminente di danno ambientale e con cui si trovi in un rapporto tale da consentirgli e per ciò stesso imporgli, di esercitare una funzione di protezione e custodia.
02. La riparazione del danno ambientale avviene nel rispetto dei principi e dei criteri stabiliti nel Capo III, mediante l'esperimento dei procedimenti finalizzati a conseguire dal soggetto che ha causato il danno ambientale, le risorse necessarie a coprire i costi relativi alle misure di riparazione da adottare e non attuate dal medesimo soggetto.
03. Le disposizioni di cui al comma 2 si applicano in caso di minaccia imminente di danno ambientale in riferimento ai costi relativi alle misure di prevenzione da adottare.”.

Art. 27

1. Dopo l'articolo 169 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche è introdotto il seguente articolo 169-bis:

**“Art. 169-bis
(Interventi della Pubblica Amministrazione)**

1. Qualora i responsabili di un danno ambientale non provvedano direttamente agli adempimenti disposti dal Capo III ovvero non siano individuabili e non provvedano né il

proprietario del sito né altri soggetti interessati, le procedure e gli interventi di riparazione sono adottati dal Coordinamento della Protezione Civile avvalendosi delle Aziende Autonome di Stato, o di altri soggetti pubblici o privati, individuati ad esito di apposite procedure ad evidenza pubblica, secondo un ordine di priorità fissato dallo stesso Coordinamento della Protezione Civile.

2. Gli interventi di cui al comma 1 costituiscono, ai sensi dell'articolo 11, attività di pubblico interesse e legittimano l'Ecc.ma Camera a promuovere le procedure ai fini dell'espropriazione dei beni immobili interessati da un danno ambientale o da una minaccia imminente di danno ambientale, applicando, in quanto compatibili, le disposizioni di cui al Capo II della Legge 14 dicembre 2017 n.140.

3. L'indennità di espropriazione, determinata in base ai criteri di cui alla Sezione IV della Legge n.140/2017, dovuta al proprietario non responsabile del danno o di una minaccia imminente di danno ambientale, è destinata in via prioritaria alla copertura delle spese per gli interventi adottati di cui al comma 1, anche qualora il bene immobile sia gravato da privilegi e/o ipoteche. Qualora le spese siano inferiori, l'indennità residua è versata al proprietario. Qualora le spese siano superiori, nulla è dovuto dal proprietario non responsabile del danno in quanto lo stesso risponde limitatamente al valore del bene immobile interessato da un danno ambientale o da una minaccia imminente di danno ambientale.

4. Il proprietario non responsabile, ha diritto di rivalersi nei confronti del responsabile del danno ambientale per le spese sostenute e per l'eventuale maggior danno subito anche in caso di minaccia imminente di danno ambientale.”.

Art. 28

1. Il punto 13), del comma 1 dell'articolo 172 del Decreto Delegato 27 Aprile 2012 n.44 e successive modifiche è così sostituito:

“13) gli impianti di depurazione delle acque reflue domestiche e industriali con potenzialità superiore a 200 abitanti equivalenti.”.

Art. 29

1. Dopo il comma 6 dell'articolo 183 del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche è aggiunto il seguente comma:

“6 bis. La facoltà di cui al comma 6 è esercitata anche in caso di revoca dell'autorizzazione alla gestione dei rifiuti.”.

Art. 30

1. Il punto 2.2 dell'allegato F del Decreto Delegato n.44/2012 e successive modifiche è così sostituito:

“2.2 Formula per il calcolo di S o R

$S = K2 \times \text{numero delle tonnellate di rifiuti spediti}$

Rifiuti destinati al recupero:

$K2 = 520,00$ euro rifiuti non pericolosi;

$K2 = 1040,00$ euro rifiuti pericolosi;

Rifiuti destinati allo smaltimento:

$K2 = 1040,00$ euro rifiuti non pericolosi;

$K2 = 2080,00$ euro rifiuti pericolosi contenenti sostanze organoalogenate in quantitativo inferiore a 5.000 ppm;

K2 = 4160,00 euro rifiuti pericolosi contenenti sostanze organoalogenate in quantitativo superiore a 5.000 ppm.”.

Art. 30-bis

1. Le modifiche di cui al presente decreto non producono effetti in ordine a sanzioni amministrative irrogate ai sensi del Decreto Delegato n.44/2012 benché impugnate od ancora impugnabili.

Dato dalla Nostra Residenza, addì 20 maggio 2021/1720 d.F.R.

I CAPITANI REGGENTI
Gian Carlo Venturini – Marco Nicolini

IL SEGRETARIO DI STATO
PER GLI AFFARI INTERNI
Elena Tonnini



COMMISSIONE TUTELA AMBIENTALE

SEDUTA DEL 21 LUGLIO 2021

La seduta si apre alle ore 17.00

Presenti:

Il Presidente:

Segretario di Stato per il Territorio, l'Ambiente,
l'Agricoltura, il Turismo, la Protezione Civile, i
Rapporti con l'A.A.S.L.P. e le Politiche Giovanili

Stefano Canti

I Membri:

Segretario Stato Industria, Artigianato,
Commercio e la Ricerca Tecnologica

Fabio Righi

Membri del Collegio Tecnico:

Ing. Davide Bartolini

Ing. Federico Bascucci

Gasperoni Augusto

Su invito della CTA:

Segretario Stato per gli Affari Interni, la
Funzione Pubblica, gli Affari Istituzionali e i
Rapporti con le Giunte di Castello

Elena Tonnini

Tecnici della Segreteria di Stato Territorio:

Ing. Giuliana Barulli

Responsabile UOS Tutela dell'Ambiente
Naturale e Costruito: Dott. Omar Raimondi

Tecnico UOS Gestione Ambientale

verbalizzante:

Dott.ssa Simona Tisselli

REPUBBLICA DI SAN MARINO

Segreteria CTA c/o Ufficio Prevenzione, Ambiente e Vigilanza del Territorio

Via Tre Settembre, 99 - 47891 Dogana

T 0549 887067 - F 0549 887065

T 0549 885138 - F 0549 885139

Email: info.upav@ps.sm





COMMISSIONE TUTELA AMBIENTALE

Il Presidente della Commissione Stefano Canti in attesa di verificare se la presenza del Segretario Tonnini con delega del Segretario Ciavatta garantisca la presenza del numero legale, e dichiara aperta la seduta.

Ordine del giorno:

a) Presentazione membri Collegio Tecnico;

b) Comunicazioni;

c) Esame pratiche;

- Regolamento relativo al deposito di fidejussioni a garanzia del ripristino ambientale post dismissione per impianti di stoccaggio e trattamento rifiuti;
- Riferimento del CT sulla proposta di modifiche al Regolamento AASS n. 1 del 22/01/2019 - Acque di prima pioggia, da parte del Collegio Tecnico;
- Parere favorevole del Collegio Tecnico in merito alla richiesta dello Studio Legale Picozzi e Morigi, inerente l'esclusione dei panni tecnici di pulizia, forniti con contratto di noleggio e lavaggio, dall'ambito della gestione rifiuti;
- Colorificio Sammarinese SpA :
 - Richiesta di cambiamento delle Modalità di rilevamento delle emissioni in atmosfera;
 - Richiesta di modifica del progetto per il rientro nei limiti di legge in merito alle emissioni in atmosfera;

d) Proposta della UOS Tutela dell'Ambiente Naturale e Costruito in merito alle materie da inserire nel corso formazione RTGR ;

e) Proposta della UOS Gestione Ambientale per procedure Sottoprodotti e MPS;

f) Proposta di procedura per consegna e utilizzo di Ammendante Compostato in Agricoltura;

g) Varie ed eventuali.

REPUBBLICA DI SAN MARINO

Segreteria CTA e/o Ufficio Prevenzione, Ambiente e Vigilanza del Territorio
Via Tre Settembre, 99 - 47891 Dogana
T 0549 887067 - F 0549 887068
T 0549 885138 - F 0549 885139

Email: Info.upav@pa.sm





COMMISSIONE TUTELA AMBIENTALE

PRESENTAZIONE MEMBRI DEL COLLEGIO TECNICO

Il Presidente della Commissione Stefano Canti dà il benvenuto a tutti i membri della Commissione ed agli invitati e presenta i nuovi membri del Collegio Tecnico.

COMUNICAZIONI

Proposta integrazione art. 63 del regolamento n. 1 del 22/01/2019 - Acque prima pioggia

L'ing. Bartolini del CT presenta la proposta di integrazione art. 63 del regolamento n. 1 del 22/01/2019 al fine di completare la normativa tecnica sulla gestione delle acque di prima pioggia proponendo di adottare le "Linee Guida della Direzione Tecnica Arpa Emilia Romagna - Criteri di applicazione DGR 286/05 e 1860/06 - Acque Meteoriche e di Dilavamento". Essendo un'indicazione prettamente tecnica di competenza del CT, la CTA accoglie la proposta e demanda al CT l'emissione di una delibera attuativa.

ESAME PRATICHE

Regolamento relativo al deposito di fidejussioni a garanzia del ripristino ambientale post dismissione per impianti di stoccaggio e trattamento rifiuti

L'ing. Barulli presenta l'ultima stesura della bozza di Regolamento relativo al deposito di fidejussioni a garanzia del ripristino ambientale post dismissione per impianti di stoccaggio e trattamento rifiuti. Elena Tonnini espone le osservazioni del movimento RETE sul regolamento ed in seguito ad una discussione in cui il dott. Raimondi e la dott.ssa Tisselli chiariscono i diversi dubbi, la CTA approva la versione definitiva e trasmette al Congresso di Stato per l'adozione ai sensi dell'art. 10 comma 6, del Decreto Delegato 22 febbraio 2021 n. 25.

La Deliberazione viene rinviata alla Seduta del 06 agosto 2021

Studio Legale Picozzi e Morigi, inerente l'esclusione dei panni tecnici di pulizia, forniti con contratto di noleggio e lavaggio, dall'ambito della gestione rifiuti

L'ing. Bartolini del CT espone la richiesta dello Studio Legale Picozzi & Morigi - Avv. Enrico Morigi per il parere esclusione dei panni tecnici per pulizie industriali dalla normativa inerente i rifiuti e sottolinea il parere favorevole del CT a tale richiesta in quanto in conformità con quanto avviene in Italia. Il Segretario Canti richiede delucidazioni su come vengono gestiti tali materiali in Italia, l'ing. Barulli conferma la gestione fuori dalla filiera dei rifiuti e la CTA dopo una breve dissertazione accoglie la richiesta.

La Deliberazione viene rinviata alla Seduta del 06 agosto 2021

REPUBBLICA DI SAN MARINO

Segreteria CTA c/o Ufficio Prevenzione, Ambiente e Vigilanza del Territorio
Via Tre Settembre, 99 - I-7691 Dogana
T 0549 887067 - F 0549 887068
T 0549 885138 - F 0549 885139

Email: Info.upav@psm





COMMISSIONE TUTELA AMBIENTALE

Colorificio Sammarinese Spa richiesta di cambiamento delle modalità di rilevamento delle emissioni in atmosfera.

L'ing. Bartolini del CT espone la richiesta del Colorificio Sammarinese Spa in riferimento alla richiesta di cambiamento delle Modalità di rilevamento delle emissioni in atmosfera. Considerato il poco tempo a disposizione e la delicatezza dell'argomento la pratica viene rinviata alla seduta del 06 agosto 2021.

Colorificio Sammarinese Spa Richiesta di modifica del progetto per il rientro nei limiti di legge in merito alle emissioni in atmosfera;

L'ing. Bartolini del CT espone la richiesta del Colorificio Sammarinese Spa in riferimento alla richiesta di modifica del progetto per il rientro nei limiti di legge in merito alle emissioni in atmosfera.

Considerato il poco tempo a disposizione e la delicatezza dell'argomento la pratica viene rinviata alla seduta del 06 agosto 2021.

Proposta della UOS Tutela dell'Ambiente Naturale e Costruito in merito alle materie da inserire nel corso formazione RTGR ;

Il dott. Raimondi presenta la proposta di Regolamento sui contenuti e modalità di svolgimento del corso di formazione per RTGR.

I membri della CTA non presentano osservazioni in merito, approvano la proposta che viene trasmessa al Congresso di Stato per l'adozione ai sensi dell'art. 10 comma 6, del Decreto Delegato 22 febbraio 2021 n. 25

Delibera n.218 Seduta del 21 luglio 2021

Proposta della UOS Gestione Ambientale relativamente alle linee guida - Sottoprodotti Ceramici;

Per mancanza di tempo la discussione viene demandata alla seduta del 06 agosto 2021

Proposta della UOS Gestione Ambientale relativamente alle linee guida - MPS

Per mancanza di tempo la discussione viene demandata alla seduta del 06 agosto 2021

Proposta di procedura per consegna e utilizzo di Ammendante Compostato in Agricoltura

Per mancanza di tempo la discussione viene demandata alla seduta del 06 agosto 2021

La seduta termina alle ore 19:15

IL PRESIDENTE
Il Segretario di Stato per il Territorio,
l'Ambiente e l'Agricoltura
Stefano Canti

REPUBBLICA DI SAN MARINO

Segreteria CTA e/o Ufficio Prevenzione, Ambiente e Vigilanza del Territorio
Via Tre Settembre, 99 - 47891 Dogana
T 0549 887067 - F 0549 887068
T 0549 865138 - F 0549 865139

Email: info.upav@pa.sm





COMMISSIONE TUTELA AMBIENTALE

SEDUTA DEL 6 AGOSTO 2021

La seduta si apre alle ore 15

Presenti:

Il Presidente:

Segretario di Stato per il Territorio, l'Ambiente,
l'Agricoltura, il Turismo, la Protezione Civile, i
Rapporti con l'A.A.S.L.P. e le Politiche Giovanili

Stefano Canti

I Membri:

Segretario Stato per la Sanità e la Sicurezza
Sociale

Roberto Ciavatta

Segretario Stato Lavoro, la Coop. Economica, lo
Sport, l'Informazione e rapporti con AASS

Teodoro Lonfernini

Segretario Stato Industria, Artigianato,
Commercio e la Ricerca Tecnologica

Fabio Righi

Membri del Collegio Tecnico:

Ing. Davide Bartolini

Ing. Federico Bascucci

Gasperoni Augusto

Su invito della CTA:

Segretario Stato per gli Affari Interni, la
Funzione Pubblica, gli Affari Istituzionali e i
Rapporti con le Giunte di Castello

Elena Tonnini

Tecnici della Segreteria di Stato Territorio:

Ing. Giuliana Barulli

Tecnico UOS Gestione Ambientale

Dott.ssa Simona Tisselli

verbalizzante:

REPUBBLICA DI SAN MARINO

Segreteria CTA e/o Ufficio Prevenzione, Ambiente e Vigilanza del Territorio

Via Tre Settembre, 99 - 47891 Dogana

T 0549 887067 - F 0549 887068

T 0549 885138 - F 0549 885139

Email: Info.upav@pa.sm





COMMISSIONE TUTELA AMBIENTALE

Il Presidente della Commissione Stefano Canti constatata la presenza del numero legale e dichiara aperta la seduta.

Viene completato l'ordine del giorno della seduta del 21 luglio 2021:

a) Presentazione membri Collegio Tecnico;

b) Comunicazioni;

c) Esame pratiche;

- Regolamento relativo al deposito di fidejussioni a garanzia del ripristino ambientale post dismissione per impianti di stoccaggio e trattamento rifiuti;
- Riferimento del CT sulla proposta di modifiche al Regolamento AASS n. 1 del 22/01/2019 - Acque di prima pioggia, da parte del Collegio Tecnico;
- Parere favorevole del Collegio Tecnico in merito alla richiesta dello Studio Legale Picozzi e Morigi, inerente l'esclusione dei panni tecnici di pulizia, forniti con contratto di noleggio e lavaggio, dall'ambito della gestione rifiuti;
- Colorificio Sammarinese SpA :
 - Richiesta di cambiamento delle Modalità di rilevamento delle emissioni in atmosfera;
 - Richiesta di modifica del progetto per il rientro nei limiti di legge in merito alle emissioni in atmosfera;

d) Proposta della UOS Tutela dell'Ambiente Naturale e Costruito in merito alle materie da inserire nel corso formazione RTGR ;

e) Proposta della UOS Gestione Ambientale per procedure Sottoprodotti e MPS;

f) Proposta di procedura per consegna e utilizzo di Ammendante Compostato in Agricoltura;

g) Varie ed eventuali.

REPUBBLICA DI SAN MARINO

Segreteria CTA c/o Ufficio Prevenzione, Ambiente e Vigilanza del Territorio
Via Tre Settembre, 99 - 47891 Dogana
T 0549 887067 - F 0549 887068
T 0549 885138 - F 0549 885139



Email: Info.upav@pa.sm



COMMISSIONE TUTELA AMBIENTALE

ESAME PRATICHE

Regolamento relativo al deposito di fidejussioni a garanzia del ripristino ambientale post dismissione per impianti di stoccaggio e trattamento rifiuti

Viene brevemente ripreso l'argomento discusso in data 21 luglio 2021 e la CTA emette la Delibera.

Delibera n.220 Seduta del 06 agosto 2021

Studio Legale Picozzi e Morigi, inerente l'esclusione dei panni tecnici di pulizia, forniti con contratto di noleggio e lavaggio, dall'ambito della gestione rifiuti

Viene brevemente ripreso l'argomento discusso in data 21 luglio 2021 e la CTA emette la Delibera.

Delibera n.217 Seduta del 06 agosto 2021

Colorificio Sammarinese Spa richiesta di cambiamento delle modalità di rilevamento delle emissioni in atmosfera.

L'ing. Bartolini del CT riprende la richiesta del Colorificio Sammarinese Spa in riferimento all'istanza di cambiamento delle modalità di rilevamento delle emissioni in atmosfera.

Il Segretario Stefano Canti ripercorre le mancanze della ditta in riferimento alle emissioni in atmosfera e chiede al CT se ci siano motivazioni valide per accogliere l'istanza. Davide Bartolini ribadisce che la frequenza dei campionamenti era stata stabilita dal precedente CT e quanto in seguito alla concessione di una deroga sulle emissioni era necessario tenere sotto controllo con maggior frequenza quanto veniva emesso in atmosfera in considerazione anche della vicinanza alle abitazioni dell'opificio. Dopo una breve discussione i membri della CTA non hanno rilevato elementi favorevoli per l'accoglimento dell'istanza, pertanto l'istanza viene rinviata al CT per la risposta con parere negativo.

Colorificio Sammarinese Spa Richiesta di modifica del progetto per il rientro nei limiti di legge in merito alle emissioni in atmosfera;

L'ing. Bartolini del CT riprende la richiesta del Colorificio Sammarinese Spa in riferimento all'istanza di modifica del progetto per il rientro nei limiti di legge in merito alle emissioni in atmosfera.

Stefano Canti ripercorre la storia del mancato adeguamento normativo della ditta per le emissioni in atmosfera nei tempi necessari e la deroga concessa dal precedente governo. Elena Tonlini indica che la ditta ha percepito agevolazioni sugli investimenti e sull'argomento interviene anche Fabio Righi. Anche per Roberto Ciavatta non sussistono gli elementi per avallare la richiesta dell'azienda. Pertanto dopo la discussione in cui non vengono rilevati elementi favorevoli per l'accoglimento dell'istanza, la CTA rinvia al CT per la risposta alla ditta che ha presentato l'istanza con parere negativo.

Proposta della UOS Gestione Ambientale relativamente alle linee guida - Sottoprodotti Ceramici;

La dott.ssa Tisselli presenta la proposta di linee guida sui Sottoprodotti Ceramici tratta da analogo normativa presente in territorio italiano. Il Segretario Canti sottolinea che con questo atto previsto dalla modifica del Codice Ambientale, San Marino si allinea agli standard dell'Emilia Romagna e mantenendo la tracciabilità tende ad una riduzione della produzione di rifiuti.

Dopo una breve discussione la CTA approva la proposta.

REPUBBLICA DI SAN MARINO

Segreteria CTA c/o Ufficio Prevenzione, Ambiente e Vigilanza del Territorio

Via Tre Settembre, 99 - 47891 Dogana

T 0549 887067 - F 0549 887068

T 0549 885138 - F 0549 885139

Email: Info.upav@pa.sm





COMMISSIONE TUTELA AMBIENTALE

Delibera n.221 Seduta del 06 agosto 2021

Proposta della UOS Gestione Ambientale relativamente alle linee guida - MPS

La dott.ssa Tisselli presenta la proposta di linee guida sulle Materie Prime Seconde. Non essendoci in Italia indicazioni analoghe, il Segretario di Stato per il Territorio e l'Ambiente si prende l'impegno di contattare il Ministero per la Transizione Ecologica per un parere preventivo sulla sovrapponibilità della procedura sammarinese a quella italiana, prima dell'eventuale approvazione della stessa.

Proposta di procedura per consegna e utilizzo di Ammendante Compostato in Agricoltura

L'ing. Barulli presenta la proposta di regolamento sul compostaggio ed utilizzo di ammendante compostato in agricoltura redatto dall' Azienda Autonoma di Stato per i Servizi Pubblici e dall'UGRAA.

Il Segretario Stefano Canti sottolinea l'importanza di questo regolamento per l'agricoltura biologica e dopo una breve discussione la CTA approva la proposta e la trasmette al Congresso di Stato per l'adozione ai sensi dell'art. 10 comma 6, del Decreto Delegato 22 febbraio 2021 n. 25

Delibera n.219 Seduta del 06 agosto 2021

La seduta termina alle ore 16:30

IL PRESIDENTE

Il Segretario di Stato per il Territorio,

l'Ambiente e l'Agricoltura

Stefano Canti

REPUBBLICA DI SAN MARINO

Segreteria CTA e/o Ufficio Prevenzione, Ambiente e Vigilanza del Territorio

Via Tre Settembre, 09 - 47891 Dogana

T 05 19 887067 - F 05 19 887068

T 05 19 885138 - F 05 19 885139

Email: Info.upav@pa.sm

-
-
-

SEGRETERIA ISTITUZIONALE

Art. 2

(Modifiche agli allegati B e C della Legge n.7/1992, Chiesanuova, Piaggia, Molarini, La Fratta)

Depositato in Data 25/01/21 h17.2
Chiesanuova localit 
IL DIRIGENTE

1. Gli allegati B e C della Legge 29 gennaio 1992 n.7 (Piano Regolatore Generale) sono modificati in conformit  a quanto previsto ai successivi commi.
 2. La particella situata in Chiesanuova, localit  Piaggia, contraddistinta al Foglio di Mappa 51, n.282, destinata sulla tavola di Piano Regolatore Generale in parte a "Zona R1: aree di ristrutturazione edilizia ed urbanistica a Piano Particolareggiato", (articolo 38 della Legge n.7/1992), in parte a "Zone E: aree agricole" (articolo 158 della Legge n.140/2017) ed inclusa in una pi  ampia area a "Zone naturalistiche tutelate" (articolo 31 della Legge n.7/1992),   trasformata in parte in "Zone D: aree produttive ad intervento diretto", (articolo 40 della Legge n.7/1992), in parte in "Zone a verde privato", (articolo 28 della Legge n.7/1992) ed in parte in "Zone a verde esistente", (articolo 27 della Legge n.7/1992).
 3. La particella situata in Chiesanuova, localit  Piaggia, contraddistinta al Foglio di Mappa 51, n.285, destinata sulla tavola di Piano Regolatore Generale a "Zone E: aree agricole" (articolo 158 della Legge n.140/2017) ed inclusa in una pi  ampia area a "Zone naturalistiche tutelate" (articolo 31 della Legge n.7/1992),   trasformata in "Zone a verde esistente", (articolo 27 della Legge n.7/1992).
 4. La particella situata in Chiesanuova, localit  Molarini, contraddistinta al Foglio di Mappa 51, n.29, destinata sulla tavola di Piano Regolatore Generale a "Zone E: aree agricole" (articolo 158 della Legge n.140/2017) ed inclusa in una pi  ampia area a "Zone naturalistiche tutelate" (articolo 31 della Legge n.7/1992),   trasformata in parte in "Zone a verde esistente", (articolo 27 della Legge n.7/1992) ed in parte in "Zone a verde privato", (articolo 28 della Legge n.7/1992).
 5. Le particelle situate in Chiesanuova, localit  La Fratta, contraddistinte al Foglio di Mappa 51, n.49, n.72, n.74, in parte e n.291 destinate sulla tavola di Piano Regolatore Generale a "Zone E: aree agricole" (articolo 158 della Legge n.140/2017) ed incluse in una pi  ampia area a "Zone naturalistiche tutelate" (articolo 31 della Legge n.7/1992), sono trasformate in "Zone a verde esistente", (articolo 27 della Legge n.7/1992).
 6. La particella situata in Chiesanuova, localit  La Fratta, contraddistinta al Foglio di Mappa 51, n.77, destinata sulla tavola di Piano Regolatore Generale in parte a "Zone E: aree agricole" (articolo 158 della Legge n.140/2017) ed in parte a "Zone a vincolo particolare", (articolo 50 della Legge n.7/1992), ed inclusa in una pi  ampia area a "Zone naturalistiche tutelate" (articolo 31 della Legge n.7/1992),   trasformata in parte in "Zone a verde esistente", (articolo 27 della Legge n.7/1992).
 7. Le modalit  di intervento diretto sono attuabili applicando i seguenti indici:
UF = 1,2
H = 14 m
Distanza dai confini = 10 m dalla strada articolo 90, comma 1, lettera c) Legge 14 dicembre 2017 n.140; 5 m dai confini;   ammessa la costruzione a confine esclusivamente per il lato sud.
- Il progetto edilizio relativo allo sviluppo del progetto imprenditoriale**

sull'area oggetto della presente variante dovrà essere correlato da uno screening ambientale da approvarsi nel Comitato Tecnico Scientifico prima della presentazione ed approvazione della relativa Concessione edilizia.

8. Le modifiche di cui ai superiori commi sono rappresentate nell'Allegato "A" alla presente legge.

Mario Di
Pensatori (Libera)

Progetto di Legge

“MODIFICHE ALLA LEGGE 29 GENNAIO 1992 N.7 – PIANO REGOLATORE GENERALE (P.R.G.) PER L’ATTUAZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLO SVILUPPO IMPRENDITORIALE, ECONOMICO ED OCCUPAZIONALE DELLA REPUBBLICA DI SAN MARINO E PER LA REALIZZAZIONE DI SERVIZI PER LA COMUNITÀ”

Art. 1 (Finalità)

SECRETARIA ISTITUZIONALE
Deposito in Data 25/10/2012
IL DIRIGENTE

1. La presente legge è finalizzata ad apportare al vigente Piano Regolatore Generale (P.R.G.) le modifiche necessarie a consentire l’attuazione di interventi finalizzati allo sviluppo imprenditoriale, economico ed occupazionale della Repubblica di San Marino **ricosciuto quale infrastruttura strategica con delibera del Congresso di Stato n.26 del 13 settembre 2021 adottata ai sensi dell’articolo 1, comma 2 del Decreto Delegato 31 gennaio 2019 n.23 nonché alla** realizzazione di servizi per la comunità.
2. A titolo di compensazione viene attuata la conversione di un’area agricola, in zona a verde esistente.

Art. 2

(Modifiche agli allegati B e C della Legge n.7/1992, Chiesanuova - località Piaggia, Molarini, La Fratta)

1. Gli allegati B e C della Legge 29 gennaio 1992 n.7 (Piano Regolatore Generale) sono modificati in conformità a quanto previsto ai successivi commi.
2. La particella situata in Chiesanuova, località Piaggia, contraddistinta al Foglio di Mappa 51, n.282, destinata sulla tavola di Piano Regolatore Generale in parte a "Zona R1: aree di ristrutturazione edilizia ed urbanistica a Piano Particolareggiato", (articolo 38 della Legge n.7/1992), in parte a "Zone E: aree agricole" (articolo 158 della Legge n.140/2017) ed inclusa in una più ampia area a "Zone naturalistiche tutelate" (articolo 31 della Legge n.7/1992), è trasformata in parte in "Zone D: aree produttive ad intervento diretto", (articolo 40 della Legge n.7/1992), in parte in "Zone a verde privato", (articolo 28 della Legge n.7/1992) ed in parte in "Zone a verde esistente", (articolo 27 della Legge n.7/1992).
3. La particella situata in Chiesanuova, località Piaggia, contraddistinta al Foglio di Mappa 51, n.285, destinata sulla tavola di Piano Regolatore Generale a "Zone E: aree agricole" (articolo 158 della Legge n.140/2017) ed inclusa in una più ampia area a "Zone naturalistiche tutelate" (articolo 31 della Legge n.7/1992), è trasformata in "Zone a verde esistente", (articolo 27 della Legge n.7/1992).
4. La particella situata in Chiesanuova, località Molarini, contraddistinta al Foglio di Mappa 51, n.29, destinata sulla tavola di Piano Regolatore Generale



a "Zone E: aree agricole" (articolo 158 della Legge n.140/2017) ed inclusa in una più ampia area a "Zone naturalistiche tutelate" (articolo 31 della Legge n.7/1992), è trasformata in parte in "Zone a verde esistente", (articolo 27 della Legge n.7/1992) ed in parte in "Zone a verde privato", (articolo 28 della Legge n.7/1992).

5. Le particelle situate in Chiesanuova, località La Fratta, contraddistinte al Foglio di Mappa 51, n.49, n.72, n.74, in parte e n.291 destinate sulla tavola di Piano Regolatore Generale a "Zone E: aree agricole" (articolo 158 della Legge n.140/2017) ed incluse in una più ampia area a "Zone naturalistiche tutelate" (articolo 31 della Legge n.7/1992), sono trasformate in "Zone a verde esistente", (articolo 27 della Legge n.7/1992).

6. La particella situata in Chiesanuova, località La Fratta, contraddistinta al Foglio di Mappa 51, n.77, destinata sulla tavola di Piano Regolatore Generale in parte a "Zone E: aree agricole" (articolo 158 della Legge n.140/2017) ed in parte a "Zone a vincolo particolare", (articolo 50 della Legge n.7/1992), ed inclusa in una più ampia area a "Zone naturalistiche tutelate" (articolo 31 della Legge n.7/1992), è trasformata in parte in "Zone a verde esistente", (articolo 27 della Legge n.7/1992).

7. Le modalità di intervento diretto sono attuabili applicando i seguenti indici:
UF = 1,2

H = 14 m

Distanza dai confini = 10 m dalla strada articolo 90, comma 1, lettera c) Legge 14 dicembre 2017 n.140; 5 m dai confini; è ammessa la costruzione a confine esclusivamente per il lato sud.

8. Le modifiche di cui ai superiori commi sono rappresentate nell'Allegato "A" alla presente legge.

Art. 3

(Condizioni per l'attuazione degli interventi di cui all'articolo 2)

1. Entro 3 (tre) mesi dall'approvazione in seconda lettura della presente legge, il Congresso di Stato definisce, con la proprietà delle aree interessate dalle modifiche di destinazione d'uso di cui all'articolo 2, un accordo, mediante adozione di delibera, che preveda la cessione gratuita, all'Ecc.ma Camera della Repubblica di San Marino, della proprietà delle aree distinte catastalmente al Foglio di Mappa 51 particelle n.49, n.72, n.74, n.77, n.285, n.291, n.29, in parte e n.282, in parte.

2. L'atto di trasferimento della proprietà delle aree descritte al comma 1 è stipulato entro 6 (sei) mesi dalla data di approvazione in seconda lettura della presente legge.

3. Decorsi inutilmente i termini previsti ai commi 1 e 2 si intende decaduto ogni diritto edificatorio di cui all'articolo 2 della presente legge.

4. **Qualora il progetto imprenditoriale, riconosciuto quale infrastruttura strategica con delibera del Congresso di Stato n.26 del 13 settembre 2021 adottata ai sensi dell'articolo 1, comma 2 del Decreto Delegato 31 gennaio 2019 n.23, non sia realizzato sull'intera area oggetto di modifica di destinazione d'uso si intende decaduto**



ogni diritto edificatorio di cui all'articolo 2 della presente legge
5. I terreni oggetto di modifica di destinazione d'uso di cui all'articolo 2, con esclusione di quelli elencati al comma 1 del presente articolo, sui quali dovrà essere sviluppato il progetto imprenditoriale riconosciuto quale infrastruttura strategica con delibera del Congresso di Stato n.26 del 13 settembre 2021 adottata ai sensi dell'articolo 1, comma 2 del Decreto Delegato 31 gennaio 2019 n.23, ed i fabbricati o porzioni degli stessi realizzati sui predetti terreni, non potranno essere alienati per un periodo di venti anni a far data da quello dell'entrata in vigore della presente legge, fermo restando quanto disposto ai superiori commi 1 e 2.

Art. 4
(Prescrizioni)

1. Nelle aree a verde privato di cui ai commi 2 e 4 dell'articolo 2 è consentito il mantenimento dei piazzali esistenti.
2. Nelle aree a verde esistente di cui ai commi 2, 3, 4, 5 e 6 dell'articolo 2 è consentita la realizzazione di percorsi ciclopedonali, per consentire il prolungamento della pista ciclabile esistente.

Art. 5
(Modifiche agli allegati B e C della Legge n.7/1992, Acquaviva - località Vignale)

1. Gli allegati B e C della Legge 29 gennaio 1992 n.7 (Piano Regolatore Generale) sono modificati in conformità a quanto previsto al successivo comma.
2. La particella contraddistinta al Foglio di Mappa 27, n.80, destinata, in parte, sulla tavola di Piano Regolatore Generale a "Zone E: aree agricole" (articolo 158 della Legge n.140/2017) e le particelle n.82, n.223 e n.230 destinate sulla tavola di Piano Regolatore Generale a "Zone E: aree agricole" (articolo 158 della Legge n.140/2017), incluse in una più ampia area a "Zone naturalistiche tutelate" (articolo 31 della Legge n.7/1992), situate in Acquaviva, località Vignale, sono trasformate in "Zone per i Servizi", con funzione cimitero (c), (articolo 48 della Legge n.7/1992).
3. Le modifiche di cui al superiore comma sono rappresentate nell'Allegato "B" alla presente legge.

Art. 6
(Tavole)

1. La planimetria denominata "Tavola dei vincoli particolari" di cui alla Legge 16 novembre 1995 n.126 è modificata in conformità a quanto disposto dalla presente legge.

Art. 7
(Abrogazioni)



3

1. Sono abrogate tutte le norme in contrasto con la presente legge.
2. E' abrogata la scheda prescrittiva relativa alla Zona R148, La Venezia, inserita nell'allegato D della Legge n.7/1992.

Art. 8
(Entrata in vigore)

1. La presente legge entra in vigore il quinto giorno successivo a quello della sua legale pubblicazione.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Alfano". The signature is written in a cursive, flowing style with a vertical line extending downwards from the end.

EMENDAMENTI AL PDL "Modifiche alla Legge 29 gennaio 1992 n.7 – Piano Regolatore Generale (P.R.G.) per l'attuazione di interventi finalizzati allo sviluppo imprenditoriale, economico ed occupazionale della Repubblica di San Marino e per la realizzazione di servizi per la comunità" PRESENTATI DAL GRUPPO LIBERA

SECRETARIA ISTITUZIONALE
Deposito in Data 25/01/2018
IL DIRIGENTE

Emendamento modificativo comma 2, art. 2.

2. La particella situata in Chiesanuova, località Piaggia, contraddistinta al Foglio di Mappa 51, n.282, destinata sulla tavola di Piano Regolatore Generale in parte a "Zona R1: aree di ristrutturazione edilizia ed urbanistica a Piano Particolareggiato", (articolo 38 della Legge n.7/1992), in parte a "Zone E: aree agricole" (articolo 158 della Legge n.140/2017) ed inclusa in una più ampia area a "Zone naturalistiche tutelate" (articolo 31 della Legge n.7/1992), è trasformata in parte in "Zone D1: aree produttive a piano particolareggiato d'intervento diretto", (articolo 41 40 della Legge n.7/1992), in parte in "Zone a verde privato", (articolo 28 della Legge n. 7/1992) ed in parte in "Zone a verde esistente", (articolo 27 della Legge n. 7/1992).

Emendamento in subordine, abrogativo del comma 7, art. 2

7. Le modalità di intervento diretto sono attuabili applicando i seguenti indici:

UF = 1,2

H = 14 m

Distanza dai confini = 10 m dalla strada articolo 90, comma 1, lettera c) Legge 14 dicembre 2017 n.140; 5 m dai confini; è ammessa la costruzione a confine esclusivamente per il lato sud.

(libera)
Piero Pechi (Libera)



SEGRETERIA DI STATO
TERRITORIO, AMBIENTE E AGRICOLTURA

Stampa circolare della Segreteria di Stato con firma e data: 16/3/2022

Il comma 7 dell'articolo 2 è così modificato:

7. Le modalità di intervento diretto sono attuabili applicando i seguenti indici:

UF = 1,2

H = 14 m

funzione del gruppo D tutte con esclusione del punto D6.

Distanza dai confini = 10 m dalla strada articolo 90, comma 1, lettera c) Legge 14 dicembre 2017 n.140; 5 m dai confini; è ammessa la costruzione a confine esclusivamente per il lato sud;

Il progetto edilizio relativo allo sviluppo del progetto imprenditoriale sull'area oggetto della presente variante dovrà essere correlato da uno screening ambientale da approvarsi nel Comitato Tecnico Scientifico prima della presentazione ed approvazione della relativa Concessione edilizia. **Il CTS può valutare limitazioni dell'altezza dei nuovi volumi edilizi nell'ambito di tale approvazione.**

Il comma 5 dell'articolo 3 è così modificato:

5. I terreni oggetto di modifica di destinazione d'uso di cui all'articolo 2, con esclusione di quelli elencati al comma 1 del presente articolo, sui quali dovrà essere sviluppato il progetto imprenditoriale riconosciuto quale infrastruttura strategica con delibera del Congresso di Stato n.26 del 13 settembre 2021 adottata ai sensi dell'articolo 1, comma 2 del Decreto Delegato 31 gennaio 2019 n.23, ed i fabbricati o porzioni degli stessi realizzati sui predetti terreni, non potranno essere alienati per un periodo di **dieci vent**anni a far data da quello dell'entrata in vigore della presente legge, fermo restando quanto disposto ai superiori commi 1 e 2.

Dopo il comma 5 dell'articolo 3 è aggiunto il seguente comma 6:

6. Il vincolo di inalienabilità decennale di cui al superiore comma non opera in caso di escussione di diritti reali di garanzia da parte di Istituti di credito.

REPUBBLICA DI SAN MARINO

Vicolo del Macello, 2 - 47890 San Marino
info.territorio@gov.sm - www.gov.sm

T +378 (0549) 882 474
F +378 (0549) 885265

- 1) Alice Moro (PDCS)
- 2) Stef. Lillo (PDCS)
- 3) Prof. Aldo (PDCS)
- 4) Onella Franese (PDCS)
- 5) ~~Anna Maria~~ (PDCS)
- 6) ~~[Signature]~~ (PDCS)
- 7) Anna Maria (PDCS)
- 8) ~~[Signature]~~ (PDCS)
- 9) Paola Scaburozzi (PDCS)
- 10) ~~[Signature]~~ (PDCS)
- 11) ~~[Signature]~~ (PDCS)
- 12) Filippo Tognini (PDCS) *Stangini*
- 13) Francesca R.L. (PDCS)
- 14) Alice Janni (RETE)
- 15) ~~[Signature]~~ (RETE)
- 16) ~~[Signature]~~ (RETE)
- 17) Rosalinda (RETE)
- 18) ~~[Signature]~~ (RETE)
- 19) Giuseppina (RETE)
- 20) ~~[Signature]~~ (RETE)
- 21) Maria (PDCS)
- 22) ~~[Signature]~~ (Libera)

- 23) ~~[Signature]~~ (Libera)
- 24) ~~[Signature]~~ (LIBERA)
- 25) ~~[Signature]~~ (LIBERA)
- 26) ~~[Signature]~~ (RF)
- 27) ~~[Signature]~~ (RF)
- 28) Davide Janni (RETE)
- 29) ~~[Signature]~~ (GRUPPO MISTO)
- 30) ~~[Signature]~~ (MISTO)
- 31) ~~[Signature]~~ (GRUPPO MISTO)
- 32) ~~[Signature]~~ (GRUPPO MISTO)
- 33) ~~[Signature]~~ (MISTO)
- 34) ~~[Signature]~~ (MISTO)
- 35) ~~[Signature]~~ (MISTO)
- 36) ~~[Signature]~~ (MISTO)
- 37) ~~[Signature]~~ (MISTO)
- 38) ~~[Signature]~~ (MISTO)
- 39) ~~[Signature]~~ (PDCS)
- 40) ~~[Signature]~~
- 41) ~~[Signature]~~ (MISTO)
- 42) ~~[Signature]~~ (MISTO)
- 43) ~~[Signature]~~ (PDCS)

44) Alice Moro - Aldo Scaburozzi (PDCS)



REPUBBLICA DI SAN MARINO

**Noi Capitani Reggenti
la Serenissima Repubblica di San Marino**

Visto l'articolo 4 della Legge Costituzionale n.185/2005 e l'articolo 6 della Legge Qualificata n.186/2005;

Promulghiamo e mandiamo a pubblicare la seguente legge ordinaria approvata dal Consiglio Grande e Generale nella seduta del 16 marzo 2022:

LEGGE 18 marzo 2022 n.38

**MODIFICHE ALLA LEGGE 29 GENNAIO 1992 N.7 – PIANO REGOLATORE
GENERALE (P.R.G.) PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLO
SVILUPPO IMPRENDITORIALE, ECONOMICO ED OCCUPAZIONALE DELLA
REPUBBLICA DI SAN MARINO E PER LA REALIZZAZIONE DI SERVIZI PER LA
COMUNITÀ**

Art. 1
(Finalità)

1. La presente legge è finalizzata ad apportare al vigente Piano Regolatore Generale (P.R.G.) le modifiche necessarie a consentire l'attuazione di interventi finalizzati allo sviluppo imprenditoriale, economico ed occupazionale della Repubblica di San Marino riconosciuto quale infrastruttura strategica con Delibera del Congresso di Stato n.26 del 13 settembre 2021 adottata ai sensi dell'articolo 1, comma 2 del Decreto Delegato 31 gennaio 2019 n.23 nonché alla realizzazione di servizi per la comunità.
2. A titolo di compensazione viene attuata la conversione di un'area agricola, in zona a verde esistente.

Art. 2
*(Modifiche agli allegati B e C della Legge n.7/1992, Chiesanuova - località
Piaggia, Molarini, La Fratta)*

1. Gli allegati B e C della Legge 29 gennaio 1992 n.7 (Piano Regolatore Generale) sono modificati in conformità a quanto previsto ai successivi commi.
2. La particella situata in Chiesanuova, località Piaggia, contraddistinta al Foglio di Mappa 51, n.282, destinata sulla tavola di Piano Regolatore Generale in parte a "Zona R1: aree di ristrutturazione edilizia ed urbanistica a Piano Particolareggiato", (articolo 38 della Legge n.7/1992),

in parte a "Zone E: aree agricole" (articolo 158 della Legge n.140/2017) ed inclusa in una più ampia area a "Zone naturalistiche tutelate" (articolo 31 della Legge n.7/1992), è trasformata in parte in "Zone D: aree produttive ad intervento diretto", (articolo 40 della Legge n.7/1992), in parte in "Zone a verde privato", (articolo 28 della Legge n.7/1992) ed in parte in "Zone a verde esistente", (articolo 27 della Legge n.7/1992).

3. La particella situata in Chiesanuova, località Piaggia, contraddistinta al Foglio di Mappa 51, n.285, destinata sulla tavola di Piano Regolatore Generale a "Zone E: aree agricole" (articolo 158 della Legge n.140/2017) ed inclusa in una più ampia area a "Zone naturalistiche tutelate" (articolo 31 della Legge n.7/1992), è trasformata in "Zone a verde esistente", (articolo 27 della Legge n.7/1992).

4. La particella situata in Chiesanuova, località Molarini, contraddistinta al Foglio di Mappa 51, n.29, destinata sulla tavola di Piano Regolatore Generale a "Zone E: aree agricole" (articolo 158 della Legge n.140/2017) ed inclusa in una più ampia area a "Zone naturalistiche tutelate" (articolo 31 della Legge n.7/1992), è trasformata in parte in "Zone a verde esistente", (articolo 27 della Legge n.7/1992) ed in parte in "Zone a verde privato", (articolo 28 della Legge n.7/1992).

5. Le particelle situate in Chiesanuova, località La Fratta, contraddistinte al Foglio di Mappa 51, n.49, n.72, n.74, in parte e n.291 destinate sulla tavola di Piano Regolatore Generale a "Zone E: aree agricole" (articolo 158 della Legge n.140/2017) ed incluse in una più ampia area a "Zone naturalistiche tutelate" (articolo 31 della Legge n.7/1992), sono trasformate in "Zone a verde esistente", (articolo 27 della Legge n.7/1992).

6. La particella situata in Chiesanuova, località La Fratta, contraddistinta al Foglio di Mappa 51, n.77 destinata sulla tavola di Piano Regolatore Generale in parte a "Zone E: aree agricole" (articolo 158 della Legge n.140/2017) ed in parte a "Zone a vincolo particolare" (articolo 50 della Legge n.7/1992) ed inclusa in una più ampia area a "Zone naturalistiche tutelate" (articolo 31 della Legge n.7/1992) è trasformata in parte in "Zone a verde esistente", (articolo 27 della Legge n.7/1992).

7. Le modalità di intervento diretto sono attuabili applicando i seguenti indici:

UF = 1,2

H = 14 m

funzione del gruppo D tutte con esclusione del punto D6.

Distanza dai confini = 10 m dalla strada articolo 90, comma 1, lettera c) Legge 14 dicembre 2017 n.140; 5 m dai confini; è ammessa la costruzione a confine esclusivamente per il lato sud;

Il progetto edilizio relativo allo sviluppo del progetto imprenditoriale sull'area oggetto della presente variante dovrà essere correlato da uno screening ambientale da approvarsi nel Comitato Tecnico Scientifico prima della presentazione ed approvazione della relativa Concessione edilizia. Il CTS può valutare limitazioni dell'altezza dei nuovi volumi edilizi nell'ambito di tale approvazione.

8. Le modifiche di cui ai superiori commi sono rappresentate nell'Allegato "A" alla presente legge.

Art. 3

(Condizioni per l'attuazione degli interventi di cui all'articolo 2)

1. Entro 3 (tre) mesi dall'approvazione in seconda lettura della presente legge, il Congresso di Stato definisce, con la proprietà delle aree interessate dalle modifiche di destinazione d'uso di cui all'articolo 2, un accordo, mediante adozione di delibera, che preveda la cessione gratuita, all'Ecc.ma Camera della Repubblica di San Marino, della proprietà delle aree distinte catastalmente al Foglio di Mappa 51 particelle n.49, n.72, n.74, n.77, n.285, n.291, n.29, in parte e n.282, in parte.

2. L'atto di trasferimento della proprietà delle aree descritte al comma 1 è stipulato entro 6 (sei) mesi dalla data di approvazione in seconda lettura della presente legge.

3. Decorsi inutilmente i termini previsti ai commi 1 e 2 si intende decaduto ogni diritto edificatorio di cui all'articolo 2 della presente legge.

4. Qualora il progetto imprenditoriale, riconosciuto quale infrastruttura strategica con Delibera del Congresso di Stato n.26 del 13 settembre 2021 adottata ai sensi dell'articolo 1, comma 2 del Decreto Delegato 31 gennaio 2019 n.23, non sia realizzato sull'intera area oggetto di modifica di destinazione d'uso si intende decaduto ogni diritto edificatorio di cui all'articolo 2 della presente legge.

5. I terreni oggetto di modifica di destinazione d'uso di cui all'articolo 2, con esclusione di quelli elencati al comma 1 del presente articolo, sui quali dovrà essere sviluppato il progetto imprenditoriale riconosciuto quale infrastruttura strategica con Delibera del Congresso di Stato n.26 del 13 settembre 2021 adottata ai sensi dell'articolo 1, comma 2 del Decreto Delegato 31 gennaio 2019 n.23, ed i fabbricati o porzioni degli stessi realizzati sui predetti terreni, non potranno essere alienati per un periodo di dieci anni a far data da quello dell'entrata in vigore della presente legge, fermo restando quanto disposto ai superiori commi 1 e 2.

6. Il vincolo di inalienabilità decennale di cui al superiore comma non opera in caso di escussione di diritti reali di garanzia da parte di istituti di credito.

Art. 4 *(Prescrizioni)*

1. Nelle aree a verde privato di cui ai commi 2 e 4 dell'articolo 2 è consentito il mantenimento dei piazzali esistenti.

2. Nelle aree a verde esistente di cui ai commi 2, 3, 4, 5 e 6 dell'articolo 2 è consentita la realizzazione di percorsi ciclopedonali, per consentire il prolungamento della pista ciclabile esistente.

Art. 5 *(Modifiche agli allegati B e C della Legge n.7/1992, Acquaviva –località Vignale)*

1. Gli allegati B e C della Legge 29 gennaio 1992 n.7 (Piano Regolatore Generale) sono modificati in conformità a quanto previsto al successivo comma.

2. La particella contraddistinta al Foglio di Mappa 27, n.80, destinata, in parte, sulla tavola di Piano Regolatore Generale a "Zone E: aree agricole" (articolo 158 della Legge n.140/2017) e le particelle n.82, n.223 e n.230 destinate sulla tavola di Piano Regolatore Generale a "Zone E: aree agricole" (articolo 158 della Legge n.140/2017), incluse in una più ampia area a "Zone naturalistiche tutelate" (articolo 31 della Legge n. 7/1992), situate in Acquaviva, località Vignale, sono trasformate in "Zone per i Servizi", con funzione cimitero (c), (articolo 48 della Legge n. 7/1992).

3. Le modifiche di cui al superiore comma sono rappresentate nell'Allegato "B" alla presente legge.

Art. 6 *(Tavole)*

1. La planimetria denominata "Tavola dei vincoli particolari" di cui alla Legge 16 novembre 1995 n.126 è modificata in conformità a quanto disposto dalla presente legge.

Art. 7 *(Abrogazioni)*

1. Sono abrogate tutte le norme in contrasto con la presente legge.

2. E' abrogata la scheda prescrittiva relativa alla Zona R148, La Venezia, inserita nell'allegato D della Legge n.7/1992.

Art. 8
(Entrata in vigore)

1. La presente legge entra in vigore il quinto giorno successivo a quello della sua legale pubblicazione.

Dato dalla Nostra Residenza, addì 18 marzo 2022/1721 d.F.R.

I CAPITANI REGGENTI
Francesco Mussoni – Giacomo Simoncini

**IL SEGRETARIO DI STATO
PER GLI AFFARI INTERNI**
Elena Tonini

On. le CONGRESSO DI STATO

*** * ***

**Istanza per modifica/integrazione oggetto sociale
ai sensi del Decreto Delegato 13 dicembre 2007 n. 116 e s.m.i.**

“CENTRO AUTOTRASPORTI SAMMARINESE S.r.l.” brev. “C.A.S. S.r.l.”

*** * ***

La società “CENTRO AUTOTRASPORTI SAMMARINESE S.r.l.”, brev. “C.A.S. S.r.l.”, con sede in Acquaviva (RSM) Via Biagio di Santolino n. 79, iscritta al Registro delle Società al n. 655, C.O.E. SM4891, in persona del procuratore speciale Loretta Ticchi, nata a Rimini (RN) 18/10/1969 e ivi residente in Via Gaetano Salvemini n. 23 int. 1, cittadina italiana, in forza di procura speciale in data 05.08.2021, registrata il 09.08.2021 al Vol. 2021 N. 7085,

RIVOLGE ISTANZA

a Codesto On.le Congresso di Stato ai sensi del combinato disposto dell'art. 16 della Legge 23 febbraio 2006 n. 47 e s.m.i., e del Decreto Delegato 13 dicembre 2007 n. 116, affinché sia concesso il nulla osta alla modifica/integrazione dell'oggetto sociale come segue:

“Le demolizioni di edifici edili, di impianti industriali, macchinari, immobili e di strutture in genere con attrezzature speciali;

Lo smontaggio di impianti industriali ed altri in genere;

Le escavazioni ed i lavori in terra, le palificazioni;

La costruzione e la manutenzione di piazzali di qualsiasi tipologia, di strade, di fogne, opere di irrigazione, reti di distribuzione di gasdotti, oleodotti, acquedotti, elettrodotti;

L'urbanizzazione e la lottizzazione di comparti civili ed industriali;

La realizzazione di opere di asfaltatura, la produzione e formazione di conglomerati bituminosi, la realizzazione di opere in strutture speciali in cemento armato e calcestruzzo;

L'esecuzione di opere edili in genere e la prestazione di servizi in genere nel campo dell'edilizia sia civile che industriale;

Le opere lacustri e fluviali e lavori di dragaggio; le opere fluviali di difesa, di sistemazione idraulica e bonifica;

Le opere e la realizzazione di impianti di bonifica e di protezione ambientale;

L'impermeabilizzazione con geo-membrane dei terreni;

Lo spazzamento e pulizia strade, piazze, aree pubbliche e private ed aree in genere; il servizio di sgombero e pulizia neve e spargimento sale nelle aree urbane ed extraurbane;

Il trasporto e l'autotrasporto di merci per conto terzi e proprio;

Il trasporto per conto terzi e conto proprio, lo stoccaggio ed il recupero di rifiuti di ogni genere, nonché l'assistenza in tali campi;

L'esercizio dell'attività di conduzione e/o gestione in conto proprio o in conto terzi di impianti di recupero e/o smaltimento, trattamento, recupero di rifiuti speciali non pericolosi, urbani e assimilati agli urbani, e la produzione ed il trattamento delle materie prime derivanti dal recupero dei rifiuti e la valorizzazione degli stessi;

La gestione di impianti di recupero e/o smaltimento e la valorizzazione dei rifiuti pericolosi e non;

La coltivazione di cave per l'estrazione di inerti e minerali in proprio e per conto terzi nonché la gestione di cave per l'estrazione di prodotti di cava; l'escavazione e il riempimento, la lavorazione e il commercio di materiali provenienti da cava, sia per conto proprio che per conto di terzi;

La lavorazione, l'importazione e l'esportazione, la compravendita ed il commercio in genere di materiale di recupero, materiali plastici, legno, vetro ed altri in genere;

La vendita di materiali di recupero, sabbia, ghiaia, suoi derivati e di derivati di inerti, nonché di materiali e rottami ferrosi e non ferrosi e loro leghe;

Il disassemblaggio di apparecchiature post consumo;

La produzione ed il commercio sotto qualsiasi forma e la rappresentanza commerciale di materiale e prodotti per l'edilizia e costruzioni, sia in San Marino che all'estero;

La produzione ed il commercio di misto cementato, calcestruzzo, asfalto a freddo e a caldo;

L'intermediazione di rifiuti di ogni tipo senza detenzione e/o commercio di rifiuti con detenzione, ai sensi del D.D. 44/2012 e s.m.i.;

La fornitura e/o il noleggio di impianti, di attrezzature e mezzi in genere;

La gestione di impianti mobili per l'esercizio delle operazioni di smaltimento e/o recupero e/o trattamento dei rifiuti di ogni tipo;

I lavori di sistemazione agraria, forestale, di giardini, aree verdi, parchi pubblici e privati e la decespugliazione di strade ed aree pubbliche e private;

La gestione di officine per la riparazione dei propri mezzi ed attrezzature;

La gestione di servizi relativi od attinenti a tutto quanto sopra indicato, inclusa la realizzazione di lavori edili in genere anche per conto terzi, sia privati che enti pubblici di qualsiasi natura, in qualsiasi modo, anche mediante l'appalto, il subappalto e/o l'avvalimento, la gestione di cantieri, e la cessione in appalto di lavori e servizi;

L'acquisto, la vendita, l'alienazione e la permuta di immobili e la loro locazione o affitto; la costruzione, ristrutturazione, sistemazione, gestione vendita di fabbricati di qualsiasi genere, la locazione e affitto degli stessi; nonché lo svolgimento di qualsiasi attività edilizia in conto proprio o per conto terzi;

Il commercio di rottami ferrosi ed affini e di altri prodotti provenienti dalla demolizione, ivi compresi metalli preziosi;

La produzione ed il commercio, nel rispetto delle normative anche regolamentari vigenti, di energia da fonti rinnovabili o ottenuta attraverso la pirolisi;

La produzione di derivati da scorie o altri materiali di recupero;

Il noleggio con e senza operatore di macchinari e attrezzature per l'edilizia;

La società potrà inoltre assumere rappresentanze, depositi e concessionarie dei materiali sopra specificati sia da parte di case Sammarinesi che estere;

La società potrà inoltre:

assumere partecipazioni e quote, in tutto o in parte, dirette e/o indirette in società di qualsiasi tipo aventi oggetto analogo, affine o comunque connesso al proprio ed eventualmente anche in imprese di settori diversi purché tali operazioni siano ritenute dall'organo amministrativo necessarie o utili al conseguimento dei fini sociali e siano compatibili con l'ordinamento legale.

Il tutto sia in San Marino che all'estero, con espressa esclusione delle attività riservate per legge o riservate ad iscritti in albi o ordini professionali. La società potrà inoltre compiere tutte le

operazioni, finanziarie, commerciali, industriali, immobiliari, atte al raggiungimento dello scopo previsto nell'oggetto sociale. La società potrà altresì istituire sedi secondarie, filiali, succursali, sia in Repubblica che fuori territorio."

Codici ATECO:

43.13.00 - Trivellazioni e perforazioni

49.41.00 - Trasporto di merci su strada

38.11.00 - Raccolta di rifiuti solidi non pericolosi

38.21.00 - Trattamento e smaltimento di rifiuti non pericolosi

38.32.10 - Recupero e preparazione per il riciclaggio di cascami e rottami metallici

38.32.20 - Recupero e preparazione per il riciclaggio di materiale plastico per produzione di materie prime plastiche, resine sintetiche

38.32.30 - Recupero e preparazione per il riciclaggio dei rifiuti solidi urbani, industriali e biomasse

41.20.00 - Costruzione di edifici residenziali e non residenziali

42.11.00 - Costruzione di strade, autostrade e piste aeroportuali

42.13.00 - Costruzione di ponti e gallerie

42.21.00 - Costruzione di opere di pubblica utilità per il trasporto di fluidi

42.22.00 - Costruzione di opere di pubblica utilità per l'energia elettrica e le telecomunicazioni

43.11.00 - Demolizione

43.12.00 - Preparazione del cantiere edile e sistemazione del terreno

43.99.02 - Noleggio macchine e attrezzature per lavori edili con operatore;

77.39.99 - Noleggio senza operatore di altre macchine ed attrezzature;

02.10.00 - Arboricoltura, rimboscimento, trapianto, diradamento alberi;

02.40.00 - Silvicultura servizi connessi conto terzi;

81.30.00 - Creazione, sistemazione e manutenzione spazi verdi.

* * *

1. Profilo della società istante e dei soci

La società "CENTRO AUTOTRASPORTI SAMMARINESE S.r.l." brev. "C.A.S. S.r.l.", con sede in Acquaviva (RSM) Via Biagio di Santolino n. 79, iscritta al Registro delle Società al n. 655, C.O.E. SM4891, a far data dal 29.07.2021, è partecipata unicamente dalla società di diritto italiano "ECO DEMOLIZIONI S.r.l." con sede in Rimini (RN) Via Emilia n. 177, codice fiscale e numero di iscrizione 03215740402.

* * *

1.1 "Centro Autotrasporti Sammarinese S.r.l." brev. "C.A.S. S.r.l."

La società istante, azienda "storica" del panorama Sammarinese in campo industriale, è stata costituita in data 31.05.1993 (riconosciuta giuridicamente in data 28.06.1993) e svolge il seguente oggetto sociale *"Autotrasporti in conto proprio e conto terzi, escavazioni, palificazioni, lavori stradali compresi asfaltature e movimenti di terra, opere murarie, fognature, frantumazione materiale e deposito materiale raccolta, caricamento e trasporto dei rifiuti solidi urbani ed assimilabili agli urbani. Potrà inoltre compiere tutte le operazioni, finanziarie, commerciali, industriali, immobiliari, atte al raggiungimento dello scopo previsto nell'oggetto sociale. La società potrà altresì istituire sedi secondarie, filiali, succursali, sia in Repubblica che fuori territorio"*.

Come sopra precisato, dal 29.07.2021, è partecipata unicamente dalla società di diritto italiano "ECO DEMOLIZIONI S.r.l." con sede in Rimini (RN) Via Emilia n. 177 ed amministrata da un Amministratore Unico nella persona del sig. Braschi Innocente Adriano, nato a Borghi (FC) il 31.07.1947.

Nel corso degli esercizi 2019 e 2020, nonostante gli effetti negativi dovuti alla pandemia da Covid-19, ha registrato un fatturato ben al di sopra del milione di euro assestandosi rispettivamente ad € 1.642.397,00 ed € 1.228.226,00.

Attualmente la società pone a bilancio un patrimonio netto di poco inferiore ad € 200.000,00.

L'acquisizione dell'intera partecipazione da parte di ECO DEMOLIZIONI S.r.l., oltre a quanto *infra* meglio precisato, è funzionale dunque a ristabilire e rinsaldare (sin da subito) sia la struttura patrimoniale dell'azienda al fine di influire positivamente sul conto economico della stessa.

L'azienda, attualmente, conta n. 20 dipendenti e collaboratori di cui n. 4 nel settore impiegatizio e n. 16 nel settore artigianale/operaio.

Proprio al fine di strutturare maggiormente la società anche mediante la presente richiesta di modifica/integrazione dell'oggetto sociale, l'organo gestorio è incline ad aumentare la forza lavoro mediante l'assunzione di ulteriori dipendenti all'interno dei relativi comparti aziendali.

* * *

1.2 "ECO DEMOLIZIONI S.r.l."

La società (interamente) partecipante è stata costituita in data 02.05.2001 (iscritta al Registro delle Imprese della Romagna - Forlì - Cesena e Rimini in data 04.06.2001) e svolge il seguente oggetto sociale:

"Le demolizioni di edifici edili, di impianti industriali, macchinari, immobili e di strutture in genere con attrezzature speciali ovvero l'uso di esplosivi;

Lo smontaggio di impianti industriali ed altri in genere;

Le escavazioni ed i lavori in terra;

La costruzione e la manutenzione di piazzali di qualsiasi tipologia, di strade, di fogne, opere di irrigazione, reti di distribuzione di gasdotti, oleodotti, acquedotti, elettrodotti;

L'urbanizzazione e la lottizzazione di comparti civili ed industriali;

La realizzazione di opere di asfaltatura, la produzione e formazione di conglomerati bituminosi, la realizzazione di opere in strutture speciali in cemento armato e calcestruzzo;

L'esecuzione di opere edili in genere e la prestazione di servizi in genere nel campo dell'edilizia sia civile che industriale;

La pulizia ed il ripascimento degli arenili, vagliatura e setacciatura della sabbia, rimozione dei rifiuti di vario tipo portati dal mare nonché mantenimento del litorale e trasporto di sabbia vagliata per il ripristino dell'arenile;

Le opere marittime, lacustri e fluviali e lavori di dragaggio; le opere fluviali di difesa, di sistemazione idraulica e bonifica;

Le opere e la realizzazione di impianti di bonifica e di protezione ambientale;

La bonifica di siti contaminati da ogni contaminante, di siti e beni contaminati da amianto, e/o cemento amianto, e/o matrici friabili;

L'impermeabilizzazione con geo-membrane dei terreni;

Lo spazzamento e pulizia strade, piazze, aree pubbliche e private ed aree in genere; il servizio di sgombero e pulizia neve e spargimento sale nelle aree urbane ed extraurbane;

Il trasporto e l'autotrasporto di merci per conto terzi e proprio, compresi trasporti eccezionali, nonché il trasporto di merci pericolose secondo la normativa adr, attrezzature ed impianti, nonché la consulenza ed assistenza in tali campi, compresa la gestione dei servizi relativi od attinenti a quanto indicato, come richiesta di permessi e gestione amministrativa per trasporto carichi eccezionali;

Il trasporto per conto terzi e conto proprio, lo stoccaggio ed il recupero di rifiuti di ogni genere anche pericolosi, nonché l'assistenza in tali campi;

L'esercizio dell'attività di conduzione e/o gestione in conto proprio o in conto terzi di impianti di recupero e/o smaltimento, trattamento, recupero di rifiuti speciali non pericolosi, nonché dei rifiuti speciali pericolosi, urbani e assimilati agli urbani, e la produzione ed il trattamento delle materie prime derivanti dal recupero dei rifiuti e la valorizzazione degli stessi;

La gestione di impianti di recupero e/o smaltimento e la valorizzazione dei rifiuti pericolosi e non;

La coltivazione di cave per l'estrazione di inerti e minerali in proprio e per conto terzi nonché la gestione di cave per l'estrazione di prodotti di cava; l'escavazione e il riempimento, la lavorazione e il commercio di materiali provenienti da cava, sia per conto proprio che per conto di terzi;

La lavorazione, l'importazione e l'esportazione, la compravendita ed il commercio in genere di materiale di recupero, materiali plastici, legno, vetro ed altri in genere;

La vendita di materiali di recupero, sabbia, ghiaia, suoi derivati e di derivati di inerti, nonché di materiali e rottami ferrosi e non ferrosi e loro leghe, nonché di materiali preziosi;

Il disassemblaggio di apparecchiature post consumo;

La produzione ed il commercio sotto qualsiasi forma e la rappresentanza commerciale di materiale e prodotti per l'edilizia e costruzioni, sia in Italia che all'estero;

La produzione ed il commercio di misto cementato, calcestruzzo, asfalto a freddo e a caldo;

L'intermediazione di rifiuti di ogni tipo senza detenzione e/o commercio di rifiuti con detenzione,

ai sensi del D.Lgs. N. 152/2006;

La fornitura e/o il noleggio di impianti, di attrezzature e mezzi in genere;

La gestione di impianti mobili per l'esercizio delle operazioni di smaltimento e/o recupero e/o trattamento dei rifiuti di ogni tipo;

I lavori di sistemazione agraria, forestale, di giardini, aree verdi, parchi pubblici e privati e la decespugliazione di strade ed aree pubbliche e private;

La gestione di officine per la riparazione dei propri mezzi ed attrezzature;

La gestione di servizi relativi od attinenti a tutto quanto sopra indicato, inclusa la realizzazione di lavori edili in genere anche per conto terzi, sia privati che enti pubblici di qualsiasi natura, in qualsiasi modo, anche mediante l'appalto, il subappalto e/o l'avvalimento, la gestione di cantieri, e la cessione in appalto di lavori e servizi;

L'acquisto, la vendita, l'alienazione e la permuta di immobili e la loro locazione o affitto; la costruzione, ristrutturazione, sistemazione, gestione vendita di fabbricati di qualsiasi genere, la locazione e affitto degli stessi; nonché lo svolgimento di qualsiasi attività edilizia in conto proprio o per conto terzi;

La demolizione di autoveicoli e automezzi in genere, anche industriali, e di imbarcazioni; il commercio di rottami ferrosi ed affini e di altri prodotti provenienti dalla demolizione, ivi compresi metalli preziosi; nonché la vendita al minuto ed all'ingrosso di ricambi ed accessori per auto, cicli, moto e nautica;

La raccolta veicoli a motore, rimorchi e simili nonché l'autodemolizione e la demolizione industriale, la demolizione di veicoli a motore, rimorchi e simili;

La produzione ed il commercio, nel rispetto delle normative anche regolamentari vigenti, di energia da fonti rinnovabili o ottenuta attraverso la pirolisi;

La produzione di derivati da scorie o altri materiali di recupero.

La società potrà inoltre assumere rappresentanze, depositi e concessionarie dei materiali sopra specificati sia da parte di case italiane che estere.

La società potrà inoltre:

Compiere tutte le operazioni commerciali, mobiliari, immobiliari, finanziarie aventi pertinenza con l'oggetto sociale ad eccezione delle attività previste dal D.L. 3 maggio 1991 n.143, convertito

nella legge 5 luglio 1991 n.197;

Prestare fidejussioni e garanzie in genere anche a favore di terzi;

Assumere partecipazioni e quote, in tutto o in parte, dirette e/o indirette in società di qualsiasi tipo aventi oggetto analogo, affine o comunque connesso al proprio ed eventualmente anche in imprese di settori diversi purché tali operazioni siano ritenute dall'organo amministrativo necessarie o utili al conseguimento dei fini sociali e siano compatibili con l'ordinamento legale.

Il tutto sia in Italia che all'estero, con espressa esclusione delle attività riservate per legge o riservate ad iscritti in albi o ordini professionali".

Sono soci di ECO DEMOLIZIONI S.r.l. i signori:

- **Ticchi Alberto**, nato a Rimini (RN) il 1° agosto 1966, ivi residente in Via Bruno Buozzi n. 7, operio;
- **Salvatori William**, nato a Santarcangelo di Romagna (RN) il 13 aprile 1970, ivi residente in Via Calancone n. 258, operaio;
- **Sarti Daniele**, nato a Rimini (RN) il 22 gennaio 1969, ivi residente in Via del Volontariato n. 8, operaio;
- **Cucchi Alvaro**, nato a Savignano sul Rubicone (FC) il 07 agosto 1962, residente in Bellaria-Igea Marina (RN), Via De Pinedo n. 24 , operaio;
- **Ticchi Loretta**, nata a Rimini (RN) il 18 ottobre 1969, ivi residente in Via Salvemini, 23, impiegata;
- **Salvatori Stefania**, nata a Santarcangelo di Romagna (RN) il 28 gennaio 1969, ivi residente in Via Calancone n. 260, impiegata.
- **Mazza Maria Rosaria**, nata a Torriana il 20/10/1943 ivi residente in via Salvemini n. 23/a, pensionata.

La società è amministrata da un Consiglio di Amministrazione nominato nelle persone di Sarti Daniele (Presidente) e Cucchi Alvaro (Vice Presidente).

Nel corso dell'esercizio 2020, nonostante gli effetti negativi dovuti alla pandemia da Covid-19, si osserva, in particolare - oltre all'utile di esercizio pari ad € 596.872,00 -, un valore della produzione attestato ad € 17.004.394,00.

A questo, in funzione di accertare l'estrema solidità patrimoniale ed economica della società partecipante, deve essere menzionato il patrimonio netto pari ad € 8.866.126,00. Deve essere, inoltre, aggiunto un incremento delle disponibilità liquide del 220,77%, in particolare per via di finanziamenti utilizzati a fini di investimenti strategici.

Ad oggi conta n. 122 dipendenti e collaboratori di cui n. 39 nel settore impiegatizio e n. 83 nel settore operaio.

L'acquisizione dell'intera partecipazione di Centro Autotrasporti Sammarinese S.r.l., oltre a quanto *infra* meglio precisato, è funzionale dunque, oltre a ristabilire e rinsaldare (sin da subito) sia la struttura patrimoniale dell'azienda al fine di influire positivamente sul conto economico di quest'ultima così come sopra menzionato, anche al fine di estendere il proprio raggio di azione mediante la richiesta modifica/integrazione dell'oggetto sociale, investendo anche sulla sostenibilità ambientale, grazie al know-how della proprietà ECO DEMOLIZIONI S.r.l..

Tutti i summenzionati soci e amministratori della società partecipante, da oltre un ventennio, hanno già avviato con successo e profitto la succitata attività economica.

Grazie alla professionalità conseguita - e oramai sostanzialmente riconosciuta a livello nazionale italiano -, la società negli ultimi anni ha acquisito commesse di notevole importanza, come il servizio di pulizia e manutenzione delle spiagge della Provincia di Rimini e del Comune di Senigallia, la costruzione dell'autostrada A1 nel tratto Barberino di Mugello - Firenze, della terza corsia autostradale nel tratto di Rimini, la realizzazione degli scavi per parcheggi sul lungomare di Riccione per conto della società Beltrami S.p.A. nonché i lavori di scavo e movimento terra per la realizzazione della vasca di laminazione del nuovo impianto fognario di Rimini.

Inoltre l'azienda ha fortemente contribuito alle demolizioni di cinque padiglioni di Expo Milano 2016, di cui alcuni tra i più spettacolari, senza contare che nella stagione invernale risulta azienda leader nello sgombero della neve nella provincia di Rimini e dintorni.

I soci e amministratori di ECO DEMOLIZIONI S.r.l., ad esclusione della (indiretta) partecipazione in Centro Autotrasporti Sammarinese S.r.l., non hanno mai avuto rapporti economici nella Repubblica di San Marino.

* * *

2. Il Piano aziendale

A fronte di quanto sopra descritto, e per cui si rimanda alla lettura dei relativi allegati al fine di porre in essere gli opportuni approfondimenti ritenuti del caso, la società Centro Autotrasporti Sammarinese S.r.l., anche e soprattutto allo scopo di ampliare e connettere in maniera più efficace l'attività svolta dalla società partecipante, necessita di ampliare il proprio ambito di attività.

Le indiscusse competenze maturate nel corso del tempo, nonché il metodo innovativo e di ricerca che si è via via sviluppato nei laboratori di pertinenza, impongono la valutazione di principiare l'attività economica riferita allo smaltimento e trattamento nel settore merceologico dei rifiuti per cui, ai sensi del Decreto Delegato 13 dicembre 2007 n. 116 e s.m.i., necessita la preventiva autorizzazione di Codesto On.le Congresso di Stato.

Sul punto in questione, l'azienda sarebbe dunque nelle condizioni di porre a disposizione dello Stato le proprie competenze e risorse al fine di: i) smaltire/recuperare rifiuti in stoccaggio nell'ex capannone Beccari S.r.l.; ii) realizzare pozzi di captazione per consentire approvvigionamento idrico nei mesi estivi.

Tra i settori di interesse per la Repubblica di San Marino che l'azienda si prefigge di sviluppare ed espandere nell'ottica di una economia circolare e di sostenibilità ambientale, corre senz'altro l'obbligo di richiamare:

- realizzazione di impianto di stoccaggio, deposito e trasformazione di materiale inerte per il recupero e successivo riutilizzo (economia circolare) nel quale eventualmente conferire anche i materiali inerti prodotti dall'Azienda di Stato e dall'A.A.S.S.
- Questa possibilità consentirebbe di ridurre le discariche sparse su tutto il territorio con la sottoscrizione di apposita convenzione sull'acquistare direttamente i prodotti di materie prime seconde (derivanti dal recupero), prodotti direttamente dall'impresa che lo ha rigenerato/recuperato;
- Avviare centro di ricerche per sperimentazione recupero, riutilizzo e rigenerazione dei materiali in un'ottica di sostenibilità ambientale per la realizzazione di nuovi materiali

derivanti dal reimpiego dei materiali di scarto e/o rifiuti, certificandoli, promuovendo l'impiego degli stessi anche fuori dal territorio nazionale;

- realizzazione di impianto di conglomerato bituminoso con il reimpiego del materiale fresato proveniente dalla manutenzione stradale.

Allo scopo di perseguire tali importanti progetti, necessiterebbe dunque l'integrazione del proprio oggetto sociale e conseguentemente delle attività contenute nella licenza di esercizio apportando gli opportuni supplementi (da ricercare e selezionare all'interno dei codici ATECO) che siano orientati alla possibilità di intervenire presso le aziende mediante servizio di trasporto merci conto terzi e raccolta dei rifiuti speciali non pericolosi individuati dai codici CER, rappresentanze e intermediazioni. A questo potrà essere aggiunta la consulenza relativa a soluzioni logistiche e normative adeguate alle necessità delle medesime aziende.

Vi sarebbe inoltre l'intenzione di sottoscrivere convenzioni con l'Ecc.ma Camera della Repubblica di San Marino nonché con Enti Pubblici, Aziende di Stato e Società partecipate dallo Stato di San Marino nell'ambito della gestione, smaltimento e trattamento dei rifiuti.

* * *

3. La sede operativa principale della società

Per la realizzazione dei settori di espansione, l'azienda necessiterebbe di un'ampia area a piazzale, un capannone di circa 1.000 mq. L'area attualmente a disposizione e sede storica di Centro Autotrasporti Sammarinese S.r.l., sita in Acquaviva (RSM) Via Biagio di Santolino n. 49, contraddistinta al vigente Catasto Fabbricati di questa Repubblica al F. 17, N. 689, 757 non appare sufficiente per lo sviluppo delle attività nella proposta e per soddisfare al meglio il progetto di sviluppo su un'ampia area a piazzale.

Per lo sviluppo dell'attività e considerato il tipo di lavorazione affine all'attività attualmente svolta in C.A.S. srl, entro congruo termine nonché a condizioni sostenibili dal punto di vista economico, sarebbe auspicabile proporre il trasferimento della sede C.A.S. srl con l'ampliamento dell'attuale area I.C.A.S. S.p.A., con il trasferimento dell'attuale area in uso a Centro Autotrasporti

Sammarinese S.r.l., per consentire il deposito a stoccaggio dei materiali su area più estesa, su area ICAS con ampia variante di destinazione d'uso.

La scrivente società si renderebbe dunque disponibile a valutare positivamente la proposta di acquisizione del pacchetto azionario in capo all'Ecc.ma Camera della Repubblica di San Marino di I.C.A.S. S.p.A. ovvero l'affitto di ramo d'azienda con riscatto finale.

* * *

4. Impegni occupazionali

La società si impegna ad assumere personale dipendente nei relativi settori aziendali di interesse (impiegatizio, artigianale, operaio, etc.) nella misura di 10 unità.

A pieno regime si prevede che saranno necessarie almeno n. 15 nuove unità lavorative con impegno occupazionale di 39.5 ore alla settimana ciascuna.

* * *

5. Opportunità di sviluppo e investimenti previsti.

Per la realizzazione dell'iniziativa connessa all'ampliamento dell'oggetto sociale sopra meglio descritto, CAS s.r.l. rappresenta la propria disponibilità a porre in essere interventi e opere di interesse pubblico, che possono comportare un indiscutibile vantaggio per la Repubblica di San Marino.

In particolare la Società può contribuire a ridurre in maniera decisa l'impatto ambientale nel settore del recupero dei rifiuti, ottimizzando il ciclo produttivo del rifiuto con un sensibile ridimensionamento dei costi.

Cas s.r.l., anche attraverso il know-how messo a disposizione dal socio Eco Demolizioni, intende ampliare il proprio spettro di attività investendo nella ricerca e lo sviluppo nel processo di produzione di materiali per l'edilizia ottenuti ottimizzando lo smaltimento dei rifiuti (in particolare plastici). Questo settore particolarmente innovativo, può fra l'altro collocare la


AUTOTRASPORTI E SCAVAZIONI - PALIFCAZ
s.r.l.

Repubblica di San Marino come paese virtuoso nel settore del riciclo dei rifiuti e nella produzione di materiale ecosostenibile che potrebbe rifornire il comparto dell'edilizia locale.

Cas s.r.l. si rende infine disponibile ad intervenire direttamente nel ripristino e nel miglioramento dell'area ove insiste il cementificio ICAS.

Gli investimenti per gli le attività descritte, saranno meglio quantificati qualora vi sia la disponibilità da parte del Congresso di Stato, con la definizione del perimetro degli interventi.

La Società rimane a disposizione per ogni eventualità.

Si allega:

- 1) *Vigenza Centro Autotrasporti Sammarinese S.r.l.;*
- 2) *Licenza di esercizio Centro Autotrasporti Sammarinese S.r.l.;*
- 3) *Verbale di Assemblea portante l'approvazione di bilancio relativo all'esercizio 2020;*
- 4) *Atto costitutivo ECO DEMOLIZIONI S.r.l.;*
- 5) *Certificato Camerale ECO DEMOLIZIONI S.r.l.;*
- 6) *Bilancio XBRL ECO DEMOLIZIONI S.r.l. al 31.12.2020.*
- 7) *Planimetria ICAS oggetto di variante.*

Repubblica di San Marino, lì 19 aprile 2022

In fede

**AUTOTRASPORTI
ESCAVAZIONI
PALIFICAZIONI**
S.r.l.
Via Biagio di Santolingo, 79 - 47892 Acquafredda (SM)
Tel. 0549 411086/0549 911023 - Fax 0549 966077
Cod. Op. Ec: 6M/04591 - Cap. Soc. € 51600,00 I.V.
Ric. Giur. del 28.08.1993 - Registrato al n. 655

A BOZZA

ALI.NI-BI

Istanza Certificazione

Imprese ad Alto Contenuto Tecnologico
SUT 1

Sezione 1 - Raccontaci il tuo progetto

1) Nome identificativo del progetto.

ALI.NI-BI

1a) Descrivi in breve in cosa consiste il tuo progetto imprenditoriale e perché ritieni che sia innovativo! *

Ti chiediamo di essere sintetico: alla fine del questionario avrai la possibilità di caricare qualsiasi documentazione ritieni ci possa servire a capire meglio!

La nostra idea parte da un progetto pensato già da tempo per rendere anche il mondo degli asfalti green/eco-sostenibile con la possibilità di utilizzare materiali di riciclo e la possibilità di sviluppare materiali innovativi da poter sviluppare e brevettare in sinergia con l'Università della Repubblica di San Marino – Ingegneria Civile nell'ambito della collaborazione già in essere con dell'Azienda Autonoma di Stato per i Lavori Pubblici coordinata dal Prof. Andrea Grilli.

2) Se hai già costituito la società, fornisci i seguenti dati: ragione sociale, sede legale e sede operativa. Se ancora non l'hai costituita, passa alla domanda successiva!

NO

3) Brevetti e proprietà intellettuale: hai già sviluppato e registrato la tua proprietà intellettuale? *

SI

3a) Se hai risposto in modo affermativo alla domanda precedente, allega qui i documenti.

SI

1) Sul territorio italiano abbiamo un laboratorio di ricerca e sviluppo tra i più grandi d'Italia che collabora con vari enti certificatori ed università per testare nuove tecnologie green ed innovative. Il brevetto NO-Ice ad esempio è creato con un additivo naturale in grado di catturare l'energia solare nella stesa bituminosa per rilasciarla nelle ore più fredde permettendo così al suolo di non congelare fino a -8°C evitando così l'utilizzo di mezzi spargisale e riducendo l'usura delle automobili.

La manutenzione stradale nelle regioni climatiche fredde è sempre stata una sfida per gli enti gestori. Oggigiorno, i metodi tradizionali per lo sghiacciamento delle superfici con i diversi fondenti (solidi o liquidi) non possono essere considerati una soluzione sostenibile.

Considerando gli impatti ambientali causati dal sale (flora fauna falde acquifere fiumi ecc. ecc.), l'invecchiamento precoce delle pavimentazioni e, quindi, la formazione di ammaloramenti, negli ultimi anni è stata studiata noi una soluzione tecnologica più sostenibile. L'innovativa pavimentazione No-Ice è oltretutto riciclabile come una pavimentazione tradizionale

- 2) Il brevetto Anti-Smog è un brevetto creato con un materiale ad alta aderenza. Si tratta di un film fotocatalitico superficiale alla stesura in grado di abbattere le concentrazioni dei principali inquinanti atmosferici e supera persino i test veleni. Anch'esso è allo stesso modo riciclabile e brevettato con materiale eco-sostenibile.

QUESTIONE 3)

- 3b) Hai intenzione, in futuro, di sviluppare e registrare proprietà intellettuale? Perché? *

Sì, perché con la Start Up sammarinese testeremo nel territorio sammarinese nuovi prodotti da noi studiati

- 4) L'impresa svolgerà un'attività economica che coinvolge normative specifiche oppure che preveda limitazioni o rilascio di nulla osta, autorizzazioni previste da leggi speciali o iscrizioni ad albi e registri? In caso positivo, ti chiediamo di allegare una breve relazione che illustri le modalità con cui la società si è resa (o si renderà) conforme alle specifiche previsioni di legge. Ti chiediamo di prestare particolare attenzione a questa domanda e ti consigliamo di consultare il tuo professionista di fiducia.

QUESTIONE 4)

L'impresa svolgerà l'attività economica rispettando le normative in vigore sul territorio italiano con le certificazioni già in possesso. Dovremmo verificare sul territorio di San Marino un ente in grado di certificare allo stesso modo il materiale prodotto dall'impianto. Potrebbe essere la stessa Università con il proprio laboratorio o in alternativa utilizzando il nostro impianto e laboratorio.

- 5) Qual è il settore principale in cui il tuo progetto si svilupperà? *

Siamo consapevoli che talvolta le start up innovative sviluppino progetti trasversali a più settori. Dunque, se il tuo progetto non è inerente a un settore specifico, puoi anche illustrare il mercato di riferimento. Quello che conta è che ci aiuti a capire se hai già analizzato il target del tuo progetto e a quale esigenza di mercato intendi rispondere!

Il nostro settore principale sarà la produzione di conglomerati bituminosi e la lavorazione di inerti aggregati.

- 6) Come si differenzia il tuo progetto imprenditoriale e quali sono gli aspetti innovativi rispetto ai principali competitor già operanti sul mercato? *

Ti chiediamo di illustrarci la tua analisi di mercato

Il mio progetto imprenditoriale a differenza di quelli già in essere, si differenzia innanzitutto per la scelta collaborare assieme con l'Università della Repubblica di San Marino -- Ingegneria Civile nell'ambito della collaborazione già in essere con dell'Azienda Autonoma di Stato per i Lavori Pubblici coordinata dal Prof. Andrea Grilli, nuove idee da brevettare, così da poterci differenziare anche come impresa

di ricerca e sviluppo. Questo è un vantaggio grandissimo rispetto alle altre aziende. Inoltre la scelta di un impianto eco-green a bassissimo impatto ambientale e a zero emissioni di carbonio, ci dà la possibilità di produrre conglomerati bituminosi eco-compatibili. Questo impianto è dotato di una tecnologia tale che comporta un importante risparmio energetico a differenza di quelli già presenti nel territorio. L'impianto inoltre ha la possibilità di utilizzare biocarburanti come la colza e la canna da zucchero e persino convertire rifiuti in carburante.

Da un'attenta analisi tecnica e in previsione di realizzare il progetto, quindi la completa installazione dell'impianto per la produzione dei conglomerati bituminosi entro il secondo semestre 2022 e si stima che il fatturato della società sarà, a pieno regime, tra i 15 Mil-20 Mil di euro tra vendita dei prodotti e posa in opera degli stessi. Nel territorio di San Marino vi è la necessità di intervenire in molte arterie stradali ormai vetuste e prive di sicurezza per l'utente stradale e inoltre vi sono aree con un enorme interesse storico e ambientale da preservare nella loro storicità sostituendo le pavimentazioni in asfalto esistenti con pavimentazioni ecologiche che meglio si sposano con la storicità delle stesse. Si cercherà attraverso la collaborazione con i nostri laboratori e l'università di San Marino di sviluppare nuove pavimentazioni tali da essere brevettate e utili al risanamento delle strade interne della Repubblica di San Marino. L'impianto dovrà servire per aiutare lo sviluppo tecnologico di tutto il territorio e dovrà essere il punto di riferimento per i nuovi capitoli tecnici del futuro. Vorremo essere con l'aiuto di San Marino e quindi di tutte le sue istituzioni l'esempio di ASFALTI GREEN per tutti.

7) Inviaci il tuo business plan e anche il piano finanziario. *

Da uno studio attento e derivante da anni di esperienza nel campo, allego nella pagina seguente uno studio che verifica il costo di produzione del conglomerato bituminoso. Come si evince dalla tabella l'utile aziendale si concretizza attorno al 10 per cento.

Considerando che un impianto discontinuo mediamente lavora circa 8 ore al giorno e considerando la produzione nominale di 180 tn ora si deduce una produzione giornaliera di circa 1450 tn al giorno di conglomerato bituminoso, con un prezzo medio di circa 40 euro a tn.

Di seguito un'ipotesi di Budget Economico

L'impianto potrà incrementare la propria produzione in base alle esigenze di mercato e alle commesse che derivano da eventuali gare d'appalto.

Sicuramente l'obiettivo principale sarà quello di soddisfare tutte le imprese locali e tutti gli enti pubblici limitrofi confezionando un prodotto ecologico e duraturo nel tempo e soprattutto salvaguardando la salute di chi lo produce e lo posa oltre a chi lo utilizza quotidianamente come utilizzatore della strada.

L'asfalto comunemente prodotto negli impianti odierni non tiene conto del cambiamento climatico e tanto meno del suo inquinamento futuro una volta che lo stesso verrà scarificato e trasportato alle discariche.

Inoltre come si può vedere successivamente dalle tabelle, l'inerte utilizzato può essere sostituito in parte con inerte sintetico non pericoloso a salvaguardia del materiale vergine che si trova in natura, evitando così inutili deturpamenti della natura e inutili invii a discariche di materiali ancora utilizzabili in altri cicli produttivi.

File Excel – Budget ALI.NI-BI

Sezione 2: Presentaci la tua squadra !

8) Chi sono i soci fondatori? Allega un file recante seguenti dati per ciascun socio: dati anagrafici, indirizzo email, curriculum vitae in cui sia evidenziato anche il Codice Fiscale (Ita) o Codice ISS (RSM) . *

I soci fondatori sono le seguenti figure professionali: Alicardo Nicola e come partners finanziari e tecnologici il Gruppo Grigolin e la Eco Demolizioni S.r.l.

Allegato Cv e Company Profile

9) Qual è il ruolo di ciascun fondatore rispetto allo sviluppo del progetto? *

Ti chiediamo, in particolare, di illustrare anche le competenze di ciascun socio per supportare l'implementazione del progetto.

I soci fondatori sono le seguenti figure professionali: Alicardo Nicola, gruppo Grigolin, Eco demolizioni S.r.l.

Per lo sviluppo del progetto ogni socio si identifica con i seguenti ruoli: Alicardo Nicola fondatore e ideatore del progetto e direttore generale; il gruppo Grigolin mi affiancherà per l'installazione dell'impianto e accessori. Il gruppo Eco demolizioni si occuperà oltre che all'installazione dell'impianto alla logistica e alla cura delle cave di materiali inerti.

10) Quanto è l'ammontare di capitale sociale che ciascun socio ha investito o investirà nell'impresa? *

Le quote di partecipazioni alla Società saranno divise tra i 3 soci in parti uguali.

11) Descrivere il rapporto tra soci (rapporti precedenti, ecc.) *

Il rapporto tra i soci Nicola Alicardo ed il Gruppo Grigolin nasce nell'anno 2007 quando il Sig.re Nicola Alicardo essendo uno dei tecnici più ambiti nel settore di pavimentazioni in conglomerato bituminoso prende il ruolo di Direttore tecnico presso una delle aziende del gruppo e per diversi anni prosegue in opere e lavori di pavimentazioni stradali affermando le massime competenze tecniche come si evince da CV.

Negli ultimi anni lavorando nel territorio dell'Emilia Romagna ho collaborato con l'impresa Eco Demolizioni S.r.l ed essendo un'azienda in forte espansione e con caratteristiche innovative e all'avanguardia rispetto la media, individuando la stessa come un ottimo partner per il nuovo progetto.

12) Da quali figure professionali sarà composto il team? Allega il piano occupazionale nella prospettiva di crescita del progetto, articolato su più anni. *

Già dal primo anno di attività, l'azienda sarà composta da un team di figure professionali e competitive: un direttore generale, un responsabile per la qualità sicurezza e ambiente. Un responsabile amministrativo e finanza, un responsabile area commerciale e produzione tecnica generale; un direttore tecnico, un responsabile di produzione e ufficio acquisti e laboratorio analisi. Oltre a queste si dovrà aggiungere del personale locale per mansioni tecniche e operative al funzionamento dell'impianto e organi ausiliari.

File Excel – Piano Occupazionale ALI.NI-BI

Sezione 3: Perché San Marino?

13) Quale impatto avrà il tuo progetto imprenditoriale sulla Repubblica di San Marino? *

Raccontaci quali effetti avrà la tua idea innovativa sull'ecosistema sammarinese, cercando di spiegarci la tua visione e le ricadute positive che pensi potrebbero derivare dallo sviluppo del tuo progetto d'impresa.

Il mio progetto imprenditoriale verso la repubblica di San Marino avrà un impatto innovativo in quanto sarà di supporto interno al territorio e potrà sviluppare ulteriori sperimentazioni nel mondo dei conglomerati con l'Università della Repubblica di San Marino – Ingegneria Civile nell'ambito della collaborazione già in essere con dell'Azienda Autonoma di Stato per i Lavori Pubblici coordinata dal Prof. Andrea Grilli. Inoltre l'approccio ecologico del progetto sarà un ulteriore punto di forza e forte interesse e innovazione dato che nei dintorni non sono presenti impianti o idee con le seguenti caratteristiche.

14) I soci intendono richiedere la residenza sammarinese per sé e per i propri familiari? *

Per quanto riguarda il sottoscritto Alicardo Nicola e la moglie Beneduce Nicole dovendo seguire la progettazione e lo sviluppo del progetto da molto vicino, richiederebbero il permesso di soggiorno nella repubblica RSM.

15) La società avrà rapporti di natura commerciale con i professionisti/clienti/fornitori sammarinesi nei prossimi 3 anni? Se si quali? *

La start up avrà la necessità di avere rapporti di natura commerciale con professionisti locali di RSM come geologi, commercialisti, e altre figure che possono essere utili allo sviluppo ed innovazione del progetto, oltre che all'università come già citata dapprima.

Sezione 4: Ora Tocca a Te

16) In questa sezione puoi dare libero sfogo alla tua fantasia! L'obiettivo è aiutarci a comprendere meglio la value proposition del tuo progetto innovativo! Hai la massima libertà di scegliere la modalità che ritieni più adatta a veicolare il messaggio: puoi preparare una presentazione su slides, una relazione, un video dimostrativo o un'intervista alla tua squadra che ci racconti, in maniera informale, la tua idea.

File Web -- 09.06.2021 -- Notizia - L'UNIVERSITÀ DI SAN MARINO PORTA GLI STUDI SUGLI ASFALTI 'GREEN' E SPERIMENTALI IMPIEGATI SUL TITANO IN UN SUMMIT INTERNAZIONALE

https://www.unirsm.sm/it/news/l-universita-san-marino-porta-studi-asfalti-green-sperimentali-impiegati-titano-un-summit-internazionale_106_3712.htm

File Web -- ATTIVITA' - https://www.unirsm.sm/it/attivita_3245.htm

File -- UNIRSM -- Tesi Riciclaggio Calcestruzzo

Budget ALINI BI - 2022/2025

RICAVI PRODUZIONE BITUMI	2022	2023	2024	2025
Bitumi Spe A	1.793.070,00 €	3.338.820,00 €	3.462.480,00 €	3.586.140,00 €
Bitumi Spe B	2.413.380,00 €	4.493.880,00 €	4.660.320,00 €	4.826.760,00 €
Bitumi Spe C	2.935.380,00 €	5.465.880,00 €	5.668.320,00 €	5.870.760,00 €
Bitumi Spe D	2.579.550,00 €	4.803.300,00 €	4.981.200,00 €	5.159.100,00 €
Ricavi R&S	150.000,00 €	200.000,00 €	250.000,00 €	300.000,00 €
Certificazioni	50.000,00 €	75.000,00 €	100.000,00 €	125.000,00 €
TOTALE RICAVI	9.921.380,00 €	18.376.880,00 €	19.122.320,00 €	19.867.760,00 €

	2022	2023	2024	2025
Costo Industriale Bitume Spe A	1.689.540,00 €	3.146.040,00 €	3.262.560,00 €	3.379.080,00 €
Costo Industriale Bitume Spe B	1.954.890,00 €	3.640.140,00 €	3.774.960,00 €	3.909.780,00 €
Costo Industriale Bitume Spe C	2.377.710,00 €	4.427.460,00 €	4.591.440,00 €	4.755.420,00 €
Costo Industriale Bitume Spe D	2.089.740,00 €	3.891.240,00 €	4.035.360,00 €	4.179.480,00 €
Costo del Personale	200.000,00 €	400.000,00 €	420.000,00 €	450.000,00 €
Consulenze, collaborazioni e certificazioni	75.000,00 €	100.000,00 €	125.000,00 €	150.000,00 €
Amnto Impianto 10% annuo	250.000,00 €	500.000,00 €	500.000,00 €	500.000,00 €
Costi generali	75.000,00 €	100.000,00 €	125.000,00 €	150.000,00 €
Altri Costi - R&S	10.000,00 €	20.000,00 €	40.000,00 €	80.000,00 €
TOTALE COSTI	8.721.880,00 €	16.324.880,00 €	16.874.320,00 €	17.553.760,00 €
EBIT	1.199.500,00 €	2.152.000,00 €	2.248.000,00 €	2.314.000,00 €

Info Dati	
Giorni Lavorativi x anno	240
Produzione giornaliera ton	1.450
Dipendenti	10
Investimento Impianto €.	5.000.000

PIANO OCCUPAZIONALE ALL. MI-B1

		2022	
	ROLE	NAME	RELATIONSHIP
1	CEO/Direttore Generale	Nicola Alicardo	Socio/Partner
2	Responsabile Sicurezza e ambiente	da individuare	Dipendente
3	Responsabile Amministrazione	Nicole Beneduce	Dipendente
4	Responsabile Commerciale	da individuare	Dipendente
5	Responsabile Produzione - Dir. Tecnico	da individuare	Dipendente
6	Responsabile Produzione - Acquisti e Lab. Tecnico	da individuare	Dipendente
7	Tecnico - Operativo	da individuare	Dipendente
8	Tecnico - Operativo	da individuare	Dipendente
9	Tecnico - Operativo	da individuare	Dipendente
10	Tecnico - Operativo	da individuare	Dipendente



09.06.2021
NOTIZIA

L'Università di San Marino porta gli studi sugli asfalti 'green' e sperimentali impiegati sul Titano in un summit internazionale

Ateneo

Il corso di laurea in Ingegneria Civile ha partecipato all'International Conference on Road and Rail Infrastructure

L'asfalto ecosostenibile sviluppato dall'Università degli Studi della Repubblica di San Marino e applicato in alcune strade del Titano grazie alla collaborazione dell'Azienda Autonoma di Stato per i Lavori Pubblici è stato al centro di una ricerca presentata venerdì 21 maggio nell'ambito della sesta edizione dell'International Conference on Road and Rail Infrastructure, summit internazionale nel quale sono state affrontate dinamiche legate a infrastrutture come strade e ferrovie.

Durante l'evento, svolto online a causa della pandemia, è stato illustrato uno studio che ha messo a confronto San Marino e Polonia, dove l'Università di Danzica ha testato in laboratorio tecniche simili a quelle impiegate sul Titano: "Nello specifico – spiega Andrea Grilli, docente del corso di laurea in Ingegneria Civile dell'Ateneo sammarinese - entrambi i casi hanno riguardato l'applicazione della tecnica del riciclaggio a freddo per conglomerati bituminosi a uso stradale. L'interesse è nato in occasione della International Summer School su strade e ambiente ospitata nel 2019 dalla nostra realtà, quando quattro ricercatori polacchi hanno visitato le tratte sperimentali realizzate a San Marino. Rispetto al Titano, la Polonia deve ancora affrontare questi passaggi e sta terminando gli studi in laboratorio seguendo anche le esperienze sammarinesi".

I riscontri emersi nell'analisi presentata alla conferenza internazionale sono stati positivi: "Dalle tecniche di riciclaggio a freddo, a confronto con quelle tradizionali, derivano numerosi vantaggi, tra cui il completo riutilizzo dell'asfalto proveniente da vecchie strade, l'eliminazione dei gas immessi nell'aria e l'abbattimento del consumo energetico".

Università
degli Studi
della Repubblica
di San Marino

Antico Monastero Santa Chiara
Contrada Omerelli, 20 — San
Marino
47890 Repubblica di San
Marino
unirms@pec.cloud
INotice: ra@unirms.sm
CF 91164430406
C.O.E. SM 003379

SEGRETERIA STUDENTI
segreteriastudenti@unirms.sm
T 0549 885444
Numero verde 800 411 314

CENTRALINO
Santa Chiara 0549 883633
World trade Center 0549
888111

[Piano strategico 2021-2023](#)

[Webmail](#)

[Social Media Directory](#)

[Contatti](#)

[Rubrica](#)

[Note legali](#)

[Privacy](#)

[Archivio Web](#)

[Ufficio Servizi Informatici](#)

[Accessibilità](#)

[Credits](#)

[Changelog](#)

[Wi-Fi](#)

[Social Media Policy](#)

[Facebook](#)

[Youtube](#)

[LinkedIn](#)

SERVIZI

[Tessera PiÙPERTE](#)

[Ascolto e Consulenza](#)

[Psicologica](#)



Attività

Centro di Ricerca e Didattica ERMES

Le più recenti attività sono state focalizzate sulla redazione di documenti tecnici di base per una pianificazione della manutenzione stradale razionale e oggettiva, per la progettazione degli interventi, per il monitoraggio e il controllo qualità. L'attività di supporto alla progettazione e direzione lavori ha inoltre previsto studi di mix design in laboratorio e validazioni in grandezza reale di conglomerati bituminosi ecosostenibili.

Compila il form per richiedere la documentazione tecnica di un'Attività svolta

+ Elenco Documenti Tecnici

- La pianificazione della manutenzione della pavimentazione stradale su via Roma (Comune di Fano), 2021.
- Capitolato Speciale d'Appalto per la manutenzione di pavimentazioni stradali in collaborazione con AASLP (San Marino), AASS (San Marino), GEAT (Riccione, RN), Comune di Fano (PU), Comune di Cattolica (RN), 2021.
- Schema degli interventi per la manutenzione di pavimentazioni stradali in collaborazione con AASLP (San Marino), GEAT (Riccione, RN), Comune di Fano (PU), 2021.
- Schema e supporto alle azioni di controllo qualità in collaborazione con AASLP (San Marino), GEAT (Riccione, RN), Comune di Fano (PU), Comune di Cattolica (RN), 2021.
- Proposta di progetto per la manutenzione della pavimentazione stradale della S.S. 16 di competenza del Comune di Riccione (RN), 2021.
- Specifiche tecniche delle operazioni di scavo tradizionale e ripristino per i servizi nelle pavimentazioni stradali in collaborazione con GEAT (Riccione, RN), 2020.
- Metodo di pianificazione della manutenzione stradale in collaborazione con AASLP (San Marino), Comune di Fano (PU). Descrizione in: "Grilli A., Balzi A., Casali M., Muratori D., Tura P., Sorbini S., Falcioni F., Poderini F., "Pavement management system per le amministrazioni locali" Rassegna del bitume, SITEB Strade Italiane e Bitumi, vol. 96, 2020.
- Mix design, validazione dell'impianto su campo prova e applicazione sulla Superstrada di San Marino di un conglomerato bituminoso riciclato a freddo per strato di binder in collaborazione con AASLP, Impianti Cave Romagna (impianto di Pietracuta, RN), Sintexcal e partners del progetto europeo CRABforOERE. Descrizione in: "Grilli A., Balzi A., Casali M., Muratori D., "Il riciclaggio a freddo in impianto: applicazione sulla viabilità della Repubblica di San Marino", Rassegna del bitume, SITEB Strade Italiane e Bitumi, vol. 95, 2020.
- Mix design, validazione dell'impianto su campo prova e applicazione sulla viabilità di San Marino di un conglomerato bituminoso riciclato a caldo per strato di binder in collaborazione con AASLP e Pesaresi Costruzioni (impianto di Rimini). Descrizione in: "Grilli A., Casali M., Muratori D., Ruggeri M., "Conglomerati bituminosi sperimentazione di riciclato a caldo in ambito urbano", Strade&Autostrade, n° 127, Gennaio/Febrero 2018.
- dal 2016 al 2020 in collaborazione con il Comune di Fano: applicazione di tecniche ecosostenibili (riciclaggio a freddo); stabilizzazione in sito con calce e cemento; depolverizzazioni su oltre 6 km di viabilità rurale; applicazione di tecniche ad alte prestazioni (bitumi modificati e geocompositi). Descrizione in:
 - Grilli A., "Il trattamento di depolverizzazione per strade rurali, un esempio di applicazione sulle strade della viabilità del Comune di Fano", Strade & Autostrade, n° 128 Marzo/Aprile 2018;
 - Grilli A., "L'applicazione di uno specifico geocomposito per la manutenzione stradale", Strade & Autostrade, n° 132, Novembre/Dicembre 2018.
 - Grilli A., "I trattamenti superficiali per la manutenzione stradale". Strade&Autostrade, n° 114, Novembre/Dicembre 2015.
 - Grilli A., "La manutenzione stradale tramite il microtappeto a freddo (slurry seal)" Strade&Autostrade, n° 121, Gennaio/Febrero 2017.
 - Grilli A., Cupioli M., "La valutazione della condizione di servizio delle pavimentazioni stradali. Il caso della rete comunale di Fano", Pavimenti, Vol. 3, 2014.

- Grilli A., Fanesi C., Sorbini S., Poderini F., Falcioni F., Casali M., Muratori D., Sperindio F., Morganti G., Vannucci M., "Catalogo per l'individuazione dello stato di conservazione delle pavimentazioni stradali per comparazione visiva, Fase 1".
- Grilli A., Casali M., Muratori D., Sperindio F., Morganti G., Vannucci M., Fanesi C., Sorbini S., Poderini F., Falcioni F., "Catalogo per l'individuazione dei dissesti delle pavimentazioni stradali, Fase 2".
- Grilli A., Casali M., Muratori D., Sperindio F., Morganti G., Vannucci M., Fanesi C., Sorbini S., Poderini F., Falcioni F., "Catalogo per l'individuazione degli interventi sulle pavimentazioni stradali, Fase 3".

nuovotesto

Università
degli Studi
della Repubblica
di San Marino

Antico Monastero Santa Chiara
Contrada Omerelli, 20 — San Marino
47890 Repubblica di San Marino
unirms@pec.cloud
iNotice: re@unirms.sm
CF 91164430406
C.O.E. SM 003379

SEGRETERIA STUDENTI
segreteriastudenti@unirms.sm
T 0549 885444
Numero verde 800 411 314

CENTRALINO
Santa Chiara 0549 883633
World trade Center 0549 888111

[Piano strategico 2021-2023](#)
[Webmail](#)
[Social Media Directory](#)
[Contatti](#)
[Rubrica](#)
[Note legali](#)
[Privacy](#)

[Archivio Web](#)
[Ufficio Servizi Informatici](#)
[Accessibilità](#)
[Credits](#)
[Changelog](#)
[Wi-Fi](#)

[Social Media Policy](#)
[Facebook](#)
[Youtube](#)
[LinkedIn](#)

SERVIZI
[Tessera PiÙPERTE](#)
[Ascolto e Consulenza Psicologica](#)

Il calcestruzzo utilizzato nelle costruzioni edili e stradali può essere riciclato e contribuire così alle tecniche "green" attualmente in via di sviluppo? Secondo una tesi di laurea discussa all'Università degli Studi della Repubblica di San Marino, realizzata grazie alla collaborazione dell'Associazione Sammarinese Autotrasporti (ASSA), la risposta è affermativa. L'analisi, elaborata nella cornice del corso triennale in Ingegneria Civile e condotta da **Filippo Biagetti** con il coordinamento del docente **Michèle Bacciocchi**, è basata su una serie di test e verifiche e ha dimostrato quanto il riutilizzo dei rifiuti da costruzione e demolizione, proveniente per esempio da case abbattute oppure strade in rifacimento, sia possibile. In quest'ottica, quindi, la tesi rappresenta "un primo risultato che può fornire le basi per ulteriori indagini, anche di carattere sperimentale".

Ad alimentare l'interesse intorno a questo ambito sono alcuni dati che descrivono il contesto europeo: nel continente, infatti, il calcestruzzo rappresenta "un terzo di tutti i rifiuti prodotti" nel settore e ha "un impatto significativo dal punto di vista ambientale e di costi per la collettività, in termini di salute, spese per smaltimenti e

SIPUO' RICICLARE IL CALCESTRUZZO? UNA TESI IN INGEGNERIA CIVILE DISCUSSA ALL'UNIVERSITA' DA' RISPOSTA Affermativa



planetari".

"La tesi - spiega il direttore del corso di laurea, **Angelo Maricello Tarantino** - è un esempio di supporto scientifico a una ditta locale che in questo caso ha fornito gli inerti riciclati dalla demolizione di vecchie strutture in cemento armato".

In questo senso, infatti, lo studio ha contato sul supporto dell'Associazione Sammarinese Autotrasporti, una società che si occupa, fra le altre cose "del recupero e della trasfazione della particolare classe di rifiuti coinvolta in questo studio, oltre a servizi come escavazioni, trasporti, demolizioni e fornitura di aggregati per conglomerati", precisa Bacciocchi. Il confronto con

l'impresa del Titano, secondo il docente, "ha permesso di contestare l'effettiva disponibilità in territorio sammarinese di rifiuti da costruzione e demolizione certificati che potrebbero trovare nuovo uso come inerti per calcestruzzi".

La tesi è stata discussa nella sede universitaria del World Trade Center di Dogana durante la sessione del 14 marzo scorso. Insieme a Biagetti si sono laureati altri 13 studenti.



il calcestruzzo ha "un

DOMANDA UFFICIALE
AUCARIS
SI /

015/2022/Istanza Ali.Ni-Bi

Ricevuta in data 18/04/2022 ore 19:33

Sent via form submission from San Marino Innovation - Digital technology international hub

Ho letto l'Informativa Privacy: Si, ho letto e accettato

Email di riferimento: studiochezzi@partners.sm

Recapito telefonico: +39 (335) 540-0185

1) Nome identificativo del progetto.: ALI.NI-BI

1a) Descrivi in breve in cosa consiste il tuo progetto imprenditoriale e perché ritieni che sia innovativo! :
La nostra idea parte da un progetto pensato già da tempo per rendere, anche il mondo degli asfalti, green/eco-sostenibile con la possibilità di utilizzare materiali di riciclo e la possibilità di sviluppare materiali innovativi da poter brevettare eventualmente in sinergia con l'Università della Repubblica di San Marino – Ingegneria Civile nell'ambito della collaborazione già in essere con dell'Azienda Autonoma di Stato per i Lavori Pubblici coordinata dal Prof. Andrea Grilli.

2) Se hai già costituito la società, fornisci i seguenti dati: ragione sociale, sede legale e sede operativa. Se ancora non l'hai costituita, passa alla domanda successiva! : NO

3) Brevetti e proprietà intellettuale: hai già sviluppato e registrato la tua proprietà intellettuale? : Si

3a) Se hai risposto in modo affermativo alla domanda precedente, allega qui i documenti .: CARICATO CORRETTAMENTE.

3b) Hai intenzione, in futuro, di sviluppare e registrare proprietà intellettuale? Perché?: Si, perché con la Start Up sammarinese testeremo nel territorio sammarinese nuovi prodotti da noi studiati.

4) L'impresa svolgerà un'attività economica che coinvolge normative specifiche oppure che preveda limitazioni o rilascio di nulla osta, autorizzazioni previste da leggi speciali o iscrizioni ad albi e registri? In caso positivo, ti chiediamo di allegare una breve relazione che illustri le modalità con cui la società si è resa (o si renderà) conforme alle specifiche previsioni di legge. Ti chiediamo di prestare particolare attenzione a questa domanda e ti consigliamo di consultare il tuo professionista di fiducia. : CARICATO CORRETTAMENTE.

5) Qual è il settore principale in cui il tuo progetto si svilupperà? : Il nostro settore principale sarà la produzione di conglomerati bituminosi e la lavorazione di inerti aggregati.

6) Come si differenzia il tuo progetto imprenditoriale e quali sono gli aspetti innovativi rispetto ai principali competitor già operanti sul mercato? : Questo progetto imprenditoriale, a differenza di quelli già in essere, si differenzia innanzitutto per la scelta collaborare assieme con l'Università della Repubblica di San Marino – Ingegneria Civile nell'ambito della collaborazione già in essere con dell'Azienda Autonoma di Stato per i Lavori Pubblici coordinata dal Prof. Andrea Grilli, nuove idee da brevettare, così da poterci differenziare anche come impresa di ricerca e sviluppo. Questo è un vantaggio grandissimo rispetto alle altre aziende. Inoltre la scelta di un impianto eco-green a bassissimo impatto ambientale e a zero emissioni di carbonio, ci dà la possibilità di produrre conglomerati bituminosi eco-compatibili. Questo impianto è dotato di una tecnologia tale che comporta un importante risparmio energetico a differenza di quelli già presenti nel territorio. L'impianto inoltre ha la possibilità di utilizzare biocarburanti come la colza e la canna

da zucchero e persino convertire rifiuti in carburante.

Da un'attenta analisi tecnica e in previsione di realizzare il progetto, quindi la completa installazione dell'impianto per la produzione dei conglomerati bituminosi entro il secondo semestre 2022 e si stima che il fatturato della società sarà, a pieno regime, tra i 15 Mil-20 Mil di euro tra vendita dei prodotti e posa in opera degli stessi. Nel territorio di San Marino vi è la necessità di intervenire in molte arterie stradali ormai vetuste e prive di sicurezza per l'utente stradale e inoltre vi sono aree con un enorme interesse storico e ambientale da preservare nella loro storicità sostituendo le pavimentazioni in asfalto esistenti con pavimentazioni ecologiche che meglio si sposano con la storicità delle stesse. Si cercherà attraverso la collaborazione con i nostri laboratori e l'università di San Marino di sviluppare nuove pavimentazioni tali da essere brevettate e utili al risanamento delle strade interne della Repubblica di San Marino. L'impianto dovrà servire per aiutare lo sviluppo tecnologico di tutto il territorio e dovrà essere il punto di riferimento per i nuovi capitoli tecnici del futuro, Vorremo essere con l'aiuto di San Marino e quindi di tutte le sue Istituzioni l'esempio di ASFALTI GREEN per tutti.

7) Inviaci il tuo business plan e anche il piano finanziario.: CARICATI CORRETTAMENTE.

8) Chi sono i soci fondatori? Allega un file recante seguenti dati per ciascun socio: dati anagrafici, indirizzo email, curriculum vitae in cui sia evidenziato anche il Codice Fiscale (Ita) o Codice ISS (RSM) .: CARICATI CORRETTAMENTE.

9) Qual è il ruolo di ciascun fondatore rispetto allo sviluppo del progetto?: Per lo sviluppo del progetto ogni socio si identifica con i seguenti ruoli: Alicardo Nicola fondatore e ideatore del progetto e direttore generale; il gruppo Grigolin – Super Beton S.p.a. mi affiancherà per l'installazione dell'impianto e accessori. Il gruppo Eco demolizioni si occuperà oltre che all'installazione dell'impianto alla logistica e alla cura delle cave di materiali inerti.

10) Quanto è l'ammontare di capitale sociale che ciascun socio ha investito o investirà nell'impresa?: Le quote di partecipazioni alla Società saranno divise tra i 3 soci nella seguente maniera:

Alicardo Nicola: 51%.

Super Beton Spa: 30% - Valore medio 2021 dipendenti 579 (Tab. 10.1).

Ecodemolizioni S.r.l.: 19% - Valore medio 2021 dipendenti 108 (Tab. 10.2).

11) Descrivere il rapporto tra soci (rapporti precedenti, ecc.): Il rapporto tra i soci Nicola Alicardo ed il Gruppo Grigolin nasce nell'anno 2007 quando il Sig.re Nicola Alicardo essendo uno dei tecnici più ambiti nel settore di pavimentazioni in conglomerato bituminoso prende il ruolo di Direttore tecnico presso una delle aziende del gruppo e per diversi anni prosegue in opere e lavori di pavimentazioni stradali affermando le massime competenze tecniche come si evince da C/V.

Negli ultimi anni lavorando nel territorio dell'Emilia Romagna ho collaborato con l'impresa Eco Demolizioni S.r.l ed essendo un'azienda in forte espansione e con caratteristiche innovative e all'avanguardia rispetto la media, individuando la stessa come un ottimo partner per il nuovo progetto.

12) Da quali figure professionali sarà composto il team? Allega il piano occupazionale nella prospettiva di crescita del progetto, articolato su più anni.: CARICATO CORRETTAMENTE.

13) Quale impatto avrà il tuo progetto imprenditoriale sulla Repubblica di San Marino?: Il mio progetto imprenditoriale verso la Repubblica di San Marino avrà un impatto innovativo in quanto sarà di supporto interno al territorio e potrà sviluppare ulteriori sperimentazioni nel mondo dei conglomerati con l'Università della Repubblica di San Marino – Ingegneria Civile nell'ambito della collaborazione già in essere con dell'Azienda Autonoma di Stato per i Lavori Pubblici coordinata dal Prof. Andrea Grilli. Inoltre l'approccio ecologico del progetto sarà un ulteriore punto di forza e forte interesse e innovazione dato che nei dintorni non sono presenti impianti o idee con le seguenti caratteristiche.

14) I soci intendono richiedere la residenza sammarinese per sé e per i propri familiari?: SI

15) La società avrà rapporti di natura commerciale con i professionisti/clienti/fornitori sammarinesi nei prossimi 3 anni? Se sì quali?: La start up avrà la necessità di avere rapporti di natura commerciale con professionisti locali della repubblica di San Marino come geologi, commercialisti, e altre figure che possono essere utili allo sviluppo ed innovazione del progetto, oltre che all'università come già citata dappima.

**16) In questa sezione puoi dare libero sfogo alla tua fantasia! L'obiettivo è aiutarci a comprendere meglio la value proposition del tuo progetto innovativo! Hai la massima libertà di scegliere la modalità che ritieni più adatta a veicolare il messaggio: puoi preparare una presentazione su slides, una relazione, un video dimostrativo o un'intervista alla tua squadra che ci racconti, in maniera informale, la tua idea.:
CARICATI CORRETTAMENTE.**

Alberto Chezzi

Da: San Marino Innovation <info@sanmarinoinnovation.com>
Inviato: martedì 19 aprile 2022 09:29
A: studiochezzi@partners.sm
Oggetto: ABBIAMO RICEVUTO LA TUA ISTANZA! - GRAZIE PER AVER COMPILATO IL FORM!
Allegati: 015_2022_ISTCERTSUTI ALI.NI-BI.pdf

Priorità: Alta

Contr. completamento: Completare
Stato contrassegno: Completata

Grazie per aver compilato il form!

Abbiamo ricevuto la tua istanza correttamente!

Il nostro team cercherà di processarla nel più breve tempo possibile!
L'esito della valutazione ti sarà comunicato al massimo entro 30 giorni da oggi!

In caso sia necessaria un'integrazione ai documenti, verrai contattato direttamente.

In allegato l'istanza presentata.

Cordiali saluti.

Istituto per l'Innovazione della Repubblica di San Marino S.p.A.

Socio Unico Eccellentissima Camera - Capitale Sociale € 110.000,00 interamente versato
COE SM26376 - Iscritta al Registro delle società il 27.04.2015 al n. 7207
Sede legale e operativa: Strada di Paderna, n.2 - Domagnano - 47895 Repubblica di San Marino

+378 0549 905413
sanmarinoinnovation.com
@sanmarinoinnova



**SANMARINO
INNOVATION**

Confidentiality Note: This message is intended only for the use of the named recipient(s) and may contain confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient, please contact the sender and delete the message. Any unauthorized use of the information contained in this message is prohibited.

Nota di riservatezza: Questo messaggio è destinato al solo uso del destinatari denominati o può contenere informazioni riservate e/o privilegiate. Se non siete il destinatario, si prega di contattare il mittente e cancellare il messaggio. È vietato qualsiasi utilizzo non autorizzato delle informazioni contenute in questo messaggio.



Nicola Alicardo <nicolaalcardo@gmail.com>

PROT- 2022-35- PE - Certificazione SM Innovation 031/2022/CERTSUTI - Ali.NI-Bi
 1 messaggio

Alberto Chezzi <studiochezzi@partners.sm>
 A: nicolaalcardo@gmail.com
 Cc: amlonfemlnl@omnlway.sm

9 maggio 2022 19:05

Salve Nicola;

ti giro la comunicazione Ufficiale di San Marino Innovation relativamente alla avvenuta certificazione del costituenda Start Up ALI.NI-BI nel settore della produzione dei bitumi innovativi.

In copia anche il Notaio Debora Cenni alla quale avevo già anticipato l'iniziativa.

Ti confermo l'appuntamento per venerdì pv alle ore 10,00 presso il mio Studio.

Un caro saluto.

Alberto

**ALBERTO RINO CHEZZI**
 Dattilo Comp. s.p.a. - Ravenna Capital - Estate Professional
 Chartered Accountant - Registered Account Professional Broker

 Via Tre Settembre n. 19
 47921 Dossena (R) - 47024 San Marino
 Dossena (Operativa) - 0542/4796

 Tel. (+39) 0542/4796 Fax (+39) 0542/4796
 E-mail: info@studiochezzi.com
 studiochezzi@partners.sm

ALBERTO RINO CHEZZI
 Dattilo Comp. s.p.a. - Ravenna Capital - Estate Professional
 Chartered Accountant - Registered Account Professional Broker
 Via Tre Settembre n. 19 - 47024 San Marino (R)
 Dossena (Operativa) - 0542/4796 Fax (+39) 0542/4796
 E-mail: info@studiochezzi.com studiochezzi@partners.sm

Riservata personale non producibile in giudizio. Le informazioni contenute in questa e-mail sono riservate e possono essere legalmente privilegiate. Se Lei non è l'effettivo destinatario non può leggere, usare o divulgare queste informazioni. Qualora il messaggio le fosse pervenuto per errore, la invitiamo ad eliminarlo senza copiarlo e a non inoltrarlo a terzi, dandocene gentilmente comunicazione. Il presente messaggio ed ogni suo allegato, al momento dell'invio, era esente da ogni tipo di virus, worm, Trojan o/o ogni altro tipo di codice software dannoso. Tuttavia il messaggio e i suoi allegati potrebbero essere stati infettati durante la trasmissione. Leggendo il messaggio e/o aprendo gli allegati, il destinatario si prende la piena responsabilità nei confronti di ogni azione protettiva o di rimedio per la rimozione di virus ed altri difetti. Il Dott. Alberto Rino Chezzi non potrà essere considerato responsabile per qualsivoglia danno o perdita derivata in qualunque modo da questo messaggio o dai suoi allegati.

Confidential do not use in legal proceedings. The information in this email is confidential and may be legally privileged. If you are not the intended recipient, you must not read, use or disseminate that information. If you are not the intended recipient, any disclosure, copying, distribution or action taken or omitted to be taken in reliance on it is prohibited and may be unlawful. The sender believes that this E-mail and any attachments were free of any virus, worm, Trojan horse, and/or malicious code when sent. Though they could have been infected during transmission. By reading the message and opening the attachments, the recipient accepts full responsibility for taking protective and remedial action about viruses and other defects. Dr. Alberto Chezzi is not liable for any loss or damage arising in any way from this message or its attachments.

Da: San Marino Innovation <info@sanmarinoinnovation.com>**Inviato:** lunedì 9 maggio 2022 11:52**A:** studiochezzi@partners.sm; info@sanmarinoinnovation.com; nicolaalcardo@gmail.com**Cc:** michele@sanmarinoinnovation.com**Oggetto:** 031/2022/CERTSUTI - Ali.NI-Bi**Priorità:** Alta

Carissimi,

16/06/22, 13:35

Gmail - PROT- 2022-35- PE - Certificazione SM Innovation 031/2022/CERTSUTI - Ali.Ni-Bi

+378 0549 905413

sanmarinoinnovation.com

@sanmarinoinnova



**SANMARINO
INNOVATION**

Confidentiality Note: This message is intended only for the use of the named recipient(s) and may contain confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient, please contact the sender and delete the message. Any unauthorized use of the information contained in this message is prohibited.

Nota di riservatezza: Questo messaggio è destinato al solo uso dei destinatari nominati e può contenere informazioni riservate e/o privilegiate. Se non siete il destinatario, si prega di contattare il mittente e cancellare il messaggio. È vietato qualsiasi utilizzo non autorizzato delle informazioni contenute in questo messaggio.

4 allegati



031_2022_CERTSUTI.pdf
45K



Fattura Proforma 10 Alicardo Ali.Ni-Bi.pdf
115K



Prot.018_2022_COMCAIPOS Ali.Ni-Bi.pdf
111K



06.05.2022 SI - Modalità di pagamento certificazione del Carattere Altamente Innovativo d'Impresa SUTI.pdf
137K

**Comunicazione dell'esito della valutazione del progetto Innovativo di impresa
ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento 001/2019**

Con la presente, si comunica che:

- I soci promotori: Alicardo Nicola, residente in Via Benigno Zaccagnini, n.18 Int.14 – C.A.P.: 47923 Rimini (RN), C.F.: LCRNCL76M05D4420; Superbeton S.p.A., con sede legale in Via IV Novembre, n.18 – C.A.P.: 31010 Susegana (TV), P.IVA: 01848280267; Eco Demolizioni S.r.l., con sede legale in Via Emilia, n.177 – C.A.P.: 47922 Rimini (RN), P.IVA: 03215740402,
- in data 18/04/2022 hanno presentato istanza a San Marino Innovation S.p.A. per il rilascio della Certificazione del carattere altamente innovativo d'impresa di cui all'articolo 4 del Decreto Delegato 13 giugno 2019 n. 101;
- in data 19/04/2022 il progetto è stato sottoposto al processo di valutazione;
- in data 06/05/2022 la valutazione ha dato esito **POSITIVO**.

Pertanto il progetto denominato "Ali.Ni-Bi" ha diritto al rilascio della Certificazione del carattere altamente innovativo di impresa.

Il termine per il rilascio della certificazione può essere sospeso per esigenze di carattere eccezionale debitamente motivate, che dovranno essere comunicate per iscritto allo scrivente Istituto.

Si comunica altresì che, dal rilascio del certificato, i soci promotori devono procedere alla costituzione della società e all'iscrizione della stessa al Registro delle imprese ad alto contenuto tecnologico entro e non oltre 90 giorni dal rilascio del presente certificato, ai sensi dell'articolo 7, comma 2 del Decreto Delegato 13 giugno 2019 n. 101.

Decorso inutilmente tale termine, il certificato verrà annullato. In tal caso, il soggetto interessato ha diritto di presentare la medesima istanza, previo espletamento delle procedure di cui al Regolamento 001/2019.

16/06/22, 13:35

Gmail - PROT- 2022-35- PE - Certificazione SM Innovation 031/2022/CERTSUTI - Ai.Ni-Bi

siamo lieti di comunicarVi che in data **06 maggio 2022** è stata rilasciata la Certificazione del Carattere Altamente Innovativo d'Impresa al progetto denominato "Ai.Ni-Bi" così come previsto dall' articolo 4 del Decreto Delegato 13 giugno 2019 n. 101.

In allegato troverete:

- La Comunicazione dell'esito;
- La Certificazione del Carattere Altamente Innovativo di Impresa rilasciata ai sensi dell'art .4 del D.D.13 giugno 2019 n.101;
- La fattura relativa alla Certificazione;
- Le modalità di pagamento.

Si comunica altresì che, dal rilascio del certificato, i soci promotori devono procedere alla costituzione della società e all'iscrizione della stessa al Registro delle imprese ad alto contenuto tecnologico **entro e non oltre 90 giorni dal rilascio** del presente certificato, ai sensi dell'articolo 7, comma 2 del Decreto Delegato 13 giugno 2019 n. 101.

Decorso inutilmente tale termine, il certificato verrà annullato. In tal caso, il soggetto interessato ha diritto di presentare la medesima istanza, previo espletamento delle procedure di cui al Regolamento 001/2019.

Vi informiamo inoltre che, per l'iscrizione della società nell'apposito Registro, il notaio incaricato dovrà **allegare** all'atto costitutivo la Certificazione, che, previo appuntamento, potrà essere ritirata presso i nostri uffici.

Si precisa infatti che la costituenda società acquisirà lo status di Start Up Tecnologica di I Livello (SUT I) con decorrenza dall'iscrizione nel Registro delle Società di cui all'art. 6 della Legge 23 febbraio 2006, n.47 e successive modifiche.

Vi ricordiamo che la corresponsione della prima rata della tariffa di cui alla Direttiva 001/2019, dovrà essere effettuata **entro e non oltre il 21 Maggio 2022** (15 giorni dal rilascio della presente Certificazione).

Mentre la seconda rata dovrà essere corrisposta **entro e non oltre il 06 Novembre 2022** (180 dal rilascio della presente Certificazione).

Infine ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Decreto Delegato 13 giugno 2019 n. 101, in caso di mancata corresponsione delle tariffe l'impresa inadempiente decade dal diritto alla permanenza nel regime agevolato con conseguente cancellazione d'ufficio dal Registro delle Imprese ad Alto Contenuto Tecnologico.

Si rammenta che, una volta che la società è costituita, è necessario inviarci una copia dell'Atto Costitutivo e Statuto.

Cordialmente.

Istituto per l'Innovazione della Repubblica di San Marino S.p.A.

Socio Unico Eccellentissima Camera - Capitale Sociale € 110.000,00 interamente versato

CUE SM26376 - Iscritta al Registro delle società il 27.01.2015 al n. 7207

Sede legale e operativa: Strada di Paderna, n.2 – Domagnano – 47895 Repubblica di San Marino



Il Gruppo Finanziario
di San Marino
**SANMARINO
INNOVATION**

	CF./ COD. ISS LCRNCL76M0504420	TIPO DI DOCUMENTO FATTURA PROFORMA	
CONDIZIONI DI PAGAMENTO 50% BONIFICO BANCARIO ENTRO 15 GIORNI 50% BONIFICO BANCARIO ENTRO 180 GIORNI	NUMERO DOC. / 10	PAG. 1	
NOTE	DATA DOCUMENTO 06/05/2022		
APPOGGIO BANCARIO IBAN : SM 27 W 06067 09803 000030153426			

SPETT.LE CLIENTE

Alicardo Nicola
Via Benigno Zaccagnini, n.18 Int.14
47923 - Rimini (RN)

ARTICOLO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO	SCONTO	ALLIVA
<i>Certificazione del carattere altamente innovativo di impresa SUT I</i> 1° rilascio (durata 12 mesi) COORDINATE BANCARIE SU CUI EFFETTUARE IL BONIFICO ISTITUTO PER L'INNOVAZIONE DELLA REPUBBLICA DI SAN MARINO IBAN : SM 27 W 06067 09803 000030153426 CASSA DI RISPARMIO - FILIALE DI DOGANA	N.R.	1	3.000,00	3.000,00		E00
SPESE DI TRASPORTO 00,0	SCONTI 00,0	ABBUONI 00,0	GARANZIA 00,0	SCONTO 00,0	TOTALE MERCE 3.000,00	
SPESE GENERALI 00,0					TOTALE IMPONIBILE 3.000,00	
SPESE BANCA 00,0	ALIQUOTA E00	IMPONIBILE 3.000,00	IMPOSTA ED	SCADENZA 50% 21/05/2022 50% 06/11/2022	IMPORTO 3.000,00	TOTALE IVA 0,00
SPESE BOLLI 00,0						TOTALE FATTURA 3.000,00
						IMPORTO DA PAGARE 3.000,00

Istituto per l'Innovazione della Repubblica di San Marino S.p.A. - Capitale Sociale € 110.000.000 interamente versato

Strada di Masera, n.2 - 47895 Domagnano Repubblica di San Marino - Telefono: +378 0519 905411 - Info@sanmarinoinnovation.com - cam@is.innovation.com

C.FE. SM126176 - Iscritta al Registro delle società il 27.04.2015 al n. 7307



Istituto per l'Innovazione
Repubblica di San Marino

**SANMARINO
INNOVATION**

Data rilascio: 06/05/2022
Protocollo n.031/2022/CERTSUTI

Certificazione del Carattere altamente innovativo d'impresa rilasciata ai sensi dell'articolo 4 del Decreto Delegato 13 giugno 2019, n. 101

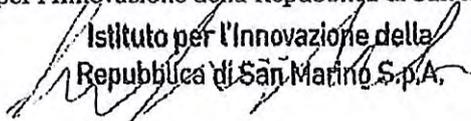
Si attesta che il progetto denominato "Ali.Ni-Bi", presentato da

i soci promotori: Alicardo Nicola, residente in Via Benigno Zaccagnini, n.18 Int.14 – C.A.P.: 47923 Rimini (RN), C.F.: LCRNCL76M05D4420; Superbeton S.p.A., con sede legale in Via IV Novembre, n.18 – C.A.P.: 31010 Susegana (TV), P.IVA: 01848280267; Eco Demolizioni S.r.l., con sede legale in Via Emilia, n.177 – C.A.P.: 47922 Rimini (RN), P.IVA: 03215740402,

ha ottenuto la Certificazione del Carattere altamente innovativo d'impresa di cui all'articolo 4 del Decreto Delegato 13 giugno 2019, n. 101.

La costituenda società acquisirà lo status di Start Up Tecnologica di I Livello (SUT I) con decorrenza dall'iscrizione nel Registro delle Società di cui all'art. 6 della Legge 23 febbraio 2006, n.47 e successive modifiche.

Istituto per l'Innovazione della Repubblica di San Marino S.p.A.


Istituto per l'Innovazione della
Repubblica di San Marino S.p.A.



ISTITUTO PER L'INNOVAZIONE DELLA REPUBBLICA DI SAN MARINO
**SANMARINO
INNOVATION**

Oggetto: Modalità di pagamento I° e II° Trance Certificazione del Carattere Altamente Innovativo d'Impresa SUTI

Per la corresponsione della prima rata della tariffa di cui alla Direttiva 001/2019, dovrà essere *effettuato il pagamento entro e non oltre il 21 Maggio 2022* (15 giorni dal rilascio della Certificazione).

Mentre la seconda rata dovrà essere corrisposta *entro e non oltre il 06 Novembre 2022* (180 dal rilascio della presente Certificazione).

Il pagamento potrà essere effettuato tramite pagamento online o bonifico bancario.

Per il pagamento online di seguito i link:

Prima Trance: <https://bit.ly/33BSpA4>

Seconda Trance: <https://bit.ly/2XEDJ9f>

Per bonifico bancario di seguito i dati:

SAN MARINO INNOVATION S.p.A.

IBAN: SM 27 W 06067 09803 000030153426

CASSA DI RISPARMIO DELLA REPUBBLICA DI SAN MARINO - AG. DOGANA

Istituto per l'Innovazione della Repubblica di San Marino S.p.A. a Socio Unico
Capitale Sociale € 110.000,00 interamente versato
Sede legale Strada di Paderna, 2 Fiorino, 47899 Repubblica di San Marino
T : 378 0549 9054 13 - info@sanmarinoinnovation.com - sanmarinoinnovation.com
COE SM26376 - Iscritta al Registro delle società il 27.04.2015 al n. 7207



Repubblica di San Marino
Dipartimento Sviluppo
**SANMARINO
INNOVATION**

Infine, vi ricordiamo che ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Decreto Delegato 13 giugno 2019 n. 101, in caso di mancata corresponsione delle tariffe l'impresa inadempiente decade dal diritto alla permanenza nel regime agevolato con conseguente cancellazione d'ufficio dal Registro delle Imprese ad Alto Contenuto Tecnologico.

Istituto per l'Innovazione della Repubblica di San Marino S.p.A.

Istituto per l'Innovazione della Repubblica di San Marino S.p.A. a Socio Unico
Capitale Sociale € 110.000,00 interamente versato
Sede legale Strada di Pederna, 2 Fiorina, 47095 Repubblica di San Marino
T +378 0549 905413 - info@sanmarinoinnovation.com - sanmarinoinnovation.com
COE SM28376 Iscritto al Registro delle società il 27.01.2019 al n. 7207

LINEE GUIDA PER LA CESSAZIONE DELLA QUALIFICA DI RIFIUTO

Per favorire un'economia circolare interna a San Marino e nell'ottica di una fattiva riduzione all'origine dei rifiuti, considerato che la Direttiva europea n. 98/2008 prevede che "un rifiuto sottoposto ad attività di recupero diventa una materia prima secondaria da utilizzare in una specifica attività industriale esclusa dal regime dei rifiuti" e che vengano stabiliti appositi criteri che devono essere soddisfatti dai prodotti/materiali che originano da operazioni di recupero affinché gli stessi non rientrino più nella definizione di rifiuto; in particolare, la Direttiva prevede che tali criteri comunitari dovrebbero riguardare, "tra gli altri, almeno" gli aggregati (rifiuti edili), rifiuti in carta e in vetro, i metalli, i pneumatici e i rifiuti tessili (art. 6, comma 2).

Secondo l'art. 17 del DD 44/2012 e s.m.i, un rifiuto cessa di essere tale, quando è stato sottoposto a un'operazione di recupero, incluso il riciclaggio e la preparazione per il riutilizzo, e soddisfa i criteri specifici, da adottare nel rispetto delle seguenti condizioni:

- a) sia prodotto da un'operazione di riutilizzo, di riciclo o di recupero di rifiuti;
- b) la sostanza o l'oggetto è comunemente utilizzato per scopi specifici;
- c) esiste un mercato o una domanda per tale sostanza od oggetto;
- d) la sostanza o l'oggetto soddisfa i requisiti tecnici per gli scopi specifici e rispetta la normativa e gli standard esistenti applicabili ai prodotti;
- e) l'utilizzo della sostanza o dell'oggetto non porterà a impatti complessivi negativi sull'ambiente o sulla salute umana.

Per una migliore comprensione delle diverse fattispecie che riguardano la nozione di rifiuto, si può anche considerare la definizione di "preparazione per il riutilizzo" contenuta dal nuovo art. 183, comma lett q) come innovato dall'art.10 del Dlgs n. 205 italiano, preso a riferimento quale norma di buona tecnica.

Essa viene intesa come "le operazioni di controllo, pulizia, smontaggio e riparazione attraverso cui prodotti o componenti di *prodotti diventati rifiuti sono preparati in modo da poter essere reimpiegati senza altro pretrattamento*".

Per la valutazione di casi specifici sul territorio sammarinese la ditta interessata a trattare direttamente ed esclusivamente rifiuti originatisi nell'ambito dei propri processi produttivi, potrebbe richiedere al DP o al CT un'autorizzazione alla cessazione di qualifica di rifiuto.

Per il rilascio della stessa, la ditta dovrebbe presentare una relazione tecnica descrittiva contenente:

- indicazione dettagliata del processo di produzione dei rifiuti;
- indicazione dettagliata della filiera di trattamento del rifiuto che si intende attuare in azienda, con indicazione del personale coinvolto nelle operazioni e delle operazioni effettuate;
- indicazione delle norme ISO di riferimento, in cui siano riportate caratteristiche tecniche e gli standard previsti per i prodotti;
- dichiarazione con cui il datore di lavoro conferma di aver valutato il rischio associato alle procedure di recupero interne all'azienda, in conformità alla L. 31/98;
- eventuale adeguamento del piano di emergenza aziendale che tenga conto dell'inserimento del processo di produzione dell'mps;
- caratteristiche e scheda tecnica dell'eventuale attrezzatura (compattatore, trituratore, rigettatrice...) impiegata per il raggiungimento delle caratteristiche che consentano l'accesso come materia prima al successivo processo industriale/produttivo (cartiera, fonderia, vetreria...) senza altro pretrattamento;
- dichiarazione di accettazione/contratto di fornitura, per rispondenza ai requisiti e agli standard richiesti in accesso dei prodotti nella nuova filiera di produzione, da parte della/e ditta/e verso cui l'MPS verrà indirizzata. Tale dichiarazione o contratto dovrà essere presentato ogni anno.



CONGRESSO DI STATO

Seduta del: 2 MAGGIO 2022/1721 d.F.R.

Delibera n.31

Pratica n.1.3.6 - 853/2022/xxx

Oggetto: Adozione relazione Direzione AASLP manutenzione manto stradale e sottoservizi

IL CONGRESSO DI STATO

sentiti i riferimenti del Segretario di Stato per il Territorio, l'Ambiente, l'Agricoltura, la Protezione Civile ed i Rapporti con l'A.A.S.L.P. e del Segretario di Stato per l'Istruzione e la Cultura, l'Università e la Ricerca Scientifica e le Politiche Giovanili;

vista la propria precedente delibera n. 32 del 29 novembre 2021 con la quale veniva costituito un gruppo di lavoro intersettoriale con il compito di analizzare la fattibilità tecnica e individuare un nuovo sito per il conferimento e lo stoccaggio di terre e rocce da scavo sul territorio sammarinese al fine di soddisfare le esigenze di gruppi di escavazione sammarinesi e delle Aziende Autonome di Stato nonché individuare un sito per ricollocare l'impianto di frantumazione di proprietà dell'AASLP sito nell'area ex cava di Pennarossa;

vista inoltre la propria precedente delibera n.37 assunta nella seduta del 20 dicembre 2021 con la quale si dava mandato alla Direzione AASLP di definire con le Associazioni di categoria tariffe di miglior favore per il noleggio mezzi meccanici da applicarsi da parte delle ditte private che beneficiano di terreni dello stato in affitto;

vista altresì la propria precedente delibera n.35 assunta nella seduta del 16 febbraio 2022 con la quale dava mandato alla Direzione dell'AASLP di effettuare una relazione sulle attività svolte con i contratti sottoscritti fra AASLP e Università degli Studi della Repubblica di San Marino sul laboratorio di ricerca ERMES istituito dall'Università e sulla gestione dei lavori di manutenzione adottate per tenere mantenuto il manto stradale e sulle tecniche adottate per la sistemazione /manutenzione dei sottoservizi; sulle modalità di impiego del materiale di risulta conseguente a lavori di manutenzione del manto bituminoso del manto stradale e dei sottoservizi, sul recupero/trasformazione e sull'impiego degli stessi e sulla gestione dell'impianto di frantumazione sito in località Pennarossa;

vista infine la propria precedente delibera n.18 assunta nella seduta del 19 aprile 2022 con la quale ha preso atto dei contenuti della relazione redatta da Direttore del Dipartimento Territorio e Ambiente con la quale è stata analizzata la fattibilità tecnica di un nuovo sito per il conferimento e lo stoccaggio di terre e rocce da scavo sul territorio nel rispetto delle caratteristiche ambientali, paesaggistiche e naturali;



CONGRESSO DI STATO

Seduta del 2 maggio 2022/1721 d.F.R.

Delibera n.31

Pratica n.1.3.6 - 853/2022/XXX

visto il protocollo d'intesa fra l'AASLP e l'Università degli Studi della Repubblica di San Marino del 27 settembre 2016 in materia di programmazione e progettazione di interventi di manutenzione stradale ed introduzione di tecniche di intervento ecosostenibili;

visti i successivi n. 3 protocolli d'intesa intercorsi fra l'AASLP e l'Università degli Studi sottoscritti rispettivamente in data 24 ottobre 2017, 18 aprile 2019 e 9 settembre 2020 aventi ad oggetto il consolidamento e lo sviluppo degli obiettivi riportati nei precedenti accordi tra cui, in particolare, lo sviluppo delle tecniche di intervento di manutenzione stradale ecosostenibili;

rilevato che nell'ambito del Dipartimento di Economia, Scienze e Diritto dell'Università della Repubblica di San Marino è stato istituito il Centro di Ricerca e Didattica ERMES con un accordo AASLP e Università approvato in data 28 settembre 2020 con Decreto Rettore n. 037/2020 con la finalità, tra l'altro, di realizzare un laboratorio utile a supportare e fare convergere la didattica e la ricerca di UNIRSM e le attività di controllo qualità e monitoraggio delle Aziende Autonome di Stato nell'ambito dello sviluppo di tecniche a basso impatto ambientale per migliorare la qualità degli interventi manutentivi disposti sulla pavimentazione stradale;

visto l'accordo tecnico economico fra l'AASLP e l'AASS del 30 maggio 2018 in materia di manutenzione stradale e ripristini a seguito di interventi sui sottoservizi ed affini finalizzato, tra l'altro, ad ottimizzare i tempi di intervento e a perseguire principi di ottimizzazione della spesa anche in materia di manutenzione e/o ripristino della sovrastruttura stradale e ad evitare, nel rispetto dei rispettivi ambiti di competenza, la frammentazione e duplicazione di missioni e funzioni statutariamente in capo all'una o all'altra Azienda Autonoma;

valutato che l'AASLP si è impegnata negli anni, ovvero dal 1° accordo sottoscritto in data 27 Settembre 2016 al 5° accordo sottoscritto in data 20 Novembre 2019 a versare al DESD (Centro di Ricerca e Didattica ERMES) la somma complessiva di €.93.100,00 per effettuare ricerche / sperimentazioni e per consentire la registrazione dei dati sul tema della "gestione e pianificazione della manutenzione delle pavimentazioni stradali" all'interno del programma GIS, già in dotazione dell'Ufficio di Pianificazione Territoriale e l'Edilizia;

considerata la sentenza della Suprema Corte di Cassazione dell'8 febbraio 2021, n.4781, dalla quale emerge che "con riguardo ai materiali terre e rocce da scavo non trova applicazione la disciplina regolamentare contenuta nel d.m. Min. ambiente e tutela del territorio e del mare 13 ottobre 2016, n. 264 (Regolamento recante criteri indicativi per agevolare la dimostrazione della sussistenza dei requisiti per la qualifica dei residui di produzione come sottoprodotti e non come rifiuti), il cui ambito di applicazione, quale definito all'art. 3, fa salve «le disposizioni speciali adottate per la gestione di specifiche tipologie e categorie di residui, tra cui le norme in materia di gestione delle terre e rocce da scavo».



CONGRESSO DI STATO

Seduta del 2 maggio 2022/1721 d.F.R.

Delibera n.31

Pratica n.1.3.6 - 853/2022/XXX

Questi materiali, e la possibilità di qualificarli come sottoprodotti, trovano oggi la loro esclusiva disciplina nel citato D.P.R. 120/2017, rispetto al quale non è ravvisabile alcuna violazione dei principi di legalità in materia penale, trattandosi di fonte secondaria delegata, assolutamente conforme ai principi e criteri direttivi fissati nella legge, che assolve il compito di precisare a quali condizioni la gestione delle terre e rocce da scavo eccezionalmente consenta di sottrarre tali materiali alla disciplina, anche penale, prevista dalla legge in materia di rifiuti...”;

considerata inoltre la Sentenza della Corte di Cassazione del 26 novembre 2021, n.43626, con la quale ha chiarito che le terre e rocce da scavo, frammiste con altri materiali di risulta da attività di manutenzione stradale, sono rifiuti non potendo beneficiare della qualifica di sottoprodotti secondo quanto previsto dal D.P.R. 120/2017 recante disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo;

considerato che all'interno del territorio si sono insediate imprese ed altre che stanno manifestando l'interesse a sviluppare attività di lavorazione terre e rocce da scavo per migliorare la qualità degli interventi manutentivi disposti sulla pavimentazione stradale con tecnologie ecosostenibili e come pertanto si renda più che mai necessaria una regolamentazione della materia in linea con i dettami internazionali adeguando il nostro ordinamento legislativo sulla materia in oggetto;

valutate altresì le politiche ambientali che la Segreteria di Stato per il Territorio e l'Ambiente sta prodigando su più fronti per salvaguardare gli ecosistemi presenti in Repubblica e volte all'adesione di numerose iniziative di carattere internazionale con particolare riferimento a quelle legate all'Agenda 2030 dell'ONU sulla sostenibilità ambientale nonché i contenuti del documento in via di ultimazione relativo alla Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile della Repubblica di San Marino;

considerato infine che alcune delle strategie ed i progetti individuati all'interno del superiore documento riguardano interventi da realizzarsi nell'area sita in località Gorgascura, area limitrofa all'impianto di frantumazione sito in località Pennarossa di proprietà dell'AASLP e che pertanto la loro realizzazione implicherebbe un trasferimento in altro sito del predetto impianto;

alla luce delle criticità rilevate e dell'interesse manifestato da parte di alcune aziende del settore sulla lavorazione dei materiali provenienti dal riuso dell'asfalto rimosso, risulta indispensabile apportare un aggiornamento dell'ordinamento legislativo sammarinese in linea con i dettami Italiani di cui al Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, N.120 e al Decreto 28 marzo 2018, N.69 e successive integrazioni;

adotta



CONGRESSO DI STATO

Seduta del 2 maggio 2022/1721 d.F.R.

Delibera n.31

Pratica n.1.3.6 - 853/2022/XXX

la “Relazione Direzione AASLP manutenzione manto stradale e sottoservizi di cui alla Delibera del CdS n. 35 del 16 febbraio 2022” prot. n. 2664 del 29 aprile 2022 posta agli atti della presente seduta e valutati attentamente i contenuti della stessa;

delibera

di predisporre entro il 31 luglio 2022, una nuova relazione mettendo in comparazione la fattibilità tecnica e la convenienza economica nell'attivare nel breve periodo una collaborazione per eseguire le lavorazioni del materiale proveniente da scavi o da manutenzioni stradali in capo all'AASLP con ditte sammarinesi autorizzate attraverso apposite procedure e registri per garantire il ruolo di controllore pubblico e la contabilizzazione dei volumi prodotti in linea con le procedure Italiane (Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, N.120 e al Decreto 28 marzo 2018, N.69 e successive integrazioni) con un progetto tecnico/economico, nel rispetto dell'economicità della soluzione, per la realizzazione di un impianto di deposito e trattamento rifiuti inerti su area pubblica che garantisca l'autonomia dell'AASLP nella gestione delle proprie attività nonché l'ottenimento delle relative autorizzazioni e la sua apertura entro il termine di scadenza del contratto di Pennarossa (12 dicembre 2023);

ordina e dispone

all'AASLP, nell'ottica di efficacia, efficienza ed economicità dell'azione amministrativa di rivedere le modalità di intervento attualmente utilizzate per mantenere e ripristinare la sovrastruttura stradale attuando le seguenti attività:

- la chiusura del deposito AASLP in località Baldasserona, Borgo Maggiore e la conseguente rimozione / recupero / smaltimento del materiale ivi depositato con conferimento dello stesso, in via provvisoria, presso l'area sita in località Galazzano, Serravalle, in Via Guardia di Rocca richiedendo le dovute autorizzazioni al Collegio Tecnico per utilizzarlo quale deposito provvisorio del predetto materiale e di quello proveniente dalla scarificazione dell'asfalto nonché relazionando sulle modalità di riutilizzo;
- la chiusura della cava di Pennarossa al 12 dicembre 2023 (data ultima di validità dell'autorizzazione rilasciata dal Collegio Tecnico con delibera n.105 assunta nella seduta del 18 dicembre 2017) senza possibilità di ulteriori rinnovi nonché a provvedere alla bonifica del sito ripristinando e valorizzando l'area naturalistica a riserva integrale della zona di Gorgascura;
- il divieto nel recuperare il fresato di asfalto nella produzione del misto fresato cementato ed il suo riutilizzo all'interno del riempimento degli scavi a seguito di interventi di manutenzione / rifacimento dei sottoservizi o il suo riutilizzo per il



CONGRESSO DI STATO

Seduta del 2 maggio 2022/1721 d.F.R.

Delibera n.31

Pratica n.1.3.6 - 853/2022/XXX

- consolidamento di sottofondi stradali senza aver effettuato gli opportuni campionamenti, prove, verifiche e certificazioni finali;
- di approfondire e analizzare con apposita nuova relazione, considerata la difficoltà nell'individuare nuovi siti di stoccaggio; la possibilità di sottoscrivere accordi tecnico economici con i gestori dei siti già autorizzati al trattamento dei rifiuti inerti, prevedendo eventualmente anche la possibilità di cedere in comodato d'uso il deposito sito in località Galazzano in Via Guardia di Rocca a fronte di una collaborazione;
 - di provvedere alla riparazione della vibrofinitrice (oggi posta in vendita) per consentire la manutenzione dei manti stradali con la propria squadra asfalti in attuazione dei disposti contenuti nel "Modello Organizzativo AASLP Rev 01 Decreto Delegato n.11/2021" adottato con propria precedente delibera n.47 assunta nella seduta dell'11 prile 2022 nonché a fornire al Congresso di Stato, per tramite del Segretario di Stato per il Territorio e l'Ambiente, un elenco delle asfaltature da realizzarsi con la squadra asfalti dell'AASLP ai sensi del comma 7 dell'articolo 57 della Legge 22 dicembre 2021, n.207;
 - di affidare all'Ufficio di Pianificazione Territoriale e per l'Edilizia la programmazione e la digitalizzazione dei dati sulla piattaforma GIS, sulla base delle attività svolte dall'AASLP e dei dati che AASLP provvederà ad inoltrare all'UPTE, nonché avviare le procedure per reclutare un tecnico esperto nel Settore viabilità e bonifiche, PdR EspTec come da fabbisogno, che sviluppi internamente la programmazione e digitalizzazione degli interventi in collaborazione con l'UPTE rinunciando quindi alla consulenza scientifica del personale Universitario come previsto negli accordi precedentemente sottoscritti;

dà mandato

al Segretario di Stato per il Territorio e l'Ambiente in collaborazione con l'UPAV e l'AASLP di predisporre una modifica della norma vigente affinché la stessa venga parificata a quella italiana (Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, N.120 e al Decreto 28 marzo 2018, N.69 e successive integrazioni) entro il 30 giugno 2022;

dà mandato altresì

al Rettore dell'Università di provvedere all'avvicendamento degli attuali membri costituenti il Consiglio Direttivo del Centro di Ricerca e Didattica ERMES con l'inserimento di personale qualificato dell'ARPA della Regione Emilia Romagna.



CONGRESSO DI STATO

Seduta del 2 maggio 2022/1721 d.F.R.

Delibera n.31

Pratica n.1.3.6 - 853/2022/XXX

Manda

al Consiglio di Amministrazione ed al Direttore dell'AASLP, al Rettore dell'Università di provvedere a dare attuazione a quanto previsto ai punti di cui sopra.

Il Segretario di Stato

Estratto del processo verbale rilasciato ad uso: dell'Ecc.ma Reggenza, dei Signori Segretari di Stato, della Segreteria di Stato per il Territorio e Ambiente, della Direzione AASLP, del Consiglio di Amministrazione AASLP, del Rettore dell'Università della Repubblica di San Marino, dell'UPTE, dell'UPAV



AZIENDA AUTONOMA DI STATO PER I LAVORI PUBBLICI

Via 28 Luglio, 50 - 47893 BORGO MAGGIORE - REP. SAN MARINO
Tel. 0549 883111 - Fax 0549 883600 - e-mail: segreteria@aaasp.sm
Cod. Op. Econ. SM 02461



Spett.le
**Segreteria di Stato Territorio,
Ambiente e Agricoltura**

**On.le
Congresso di Stato**

Loro sedi

Oggetto:

Relazione Direzione AASLP manutenzione manto stradale e sottoservizi di cui alla Delibera del CdS n.35 del 16 febbraio 2022

In esecuzione al mandato ricevuto dall'On.le Congresso di Stato con Delibera n.35 del 16 febbraio 2022, si relaziona in merito alle attività di manutenzione del manto stradale e dei sottoservizi.

1) Riepilogo degli accordi tra AASLP e Università ed i relativi costi

La collaborazione tra il Dipartimento di Economia, Scienze e Diritto, Corso di Laurea in Ingegneria Civile (in seguito in breve DESD) e l'AASLP si è instaurata a partire dal 2016, e gli obiettivi prefissati nei Protocolli d'Intesa che si sono susseguiti sono volti in particolare:

- all'avvio e consolidamento delle attività di pianificazione, progettazione, controllo qualità, supporto alla direzione lavori e all'implementazione di tecniche ecosostenibili negli interventi di manutenzione stradale sul territorio della Repubblica;
- alla implementazione e perfezionamento quale vero e proprio strumento di Controllo di Gestione Aziendale, tramite il supporto dell'Ufficio di Pianificazione Territoriale – Servizio Informativo Territoriale (SIT), dell'applicativo su base GIS utile al monitoraggio dello stato di conservazione delle pavimentazioni stradali, della formulazione delle ipotesi di intervento sulla base di criteri di priorità oggettivi, nonché alla proiezione nel tempo degli investimenti.
- allo sviluppo dell'applicazione Collector for ArcGIS, un'applicazione mobile per la raccolta di dati su cloud geospaziale, per l'acquisizione di informazioni sul campo (emergenze, monitoraggio e resoconto interventi) e immediata comunicazione all'ufficio tecnico preposto. Tale applicazione potrà essere implementata sull'infrastruttura mobile già in possesso dell'AASLP ad integrazione dei già acquisiti sistemi di più generale controllo di gestione aziendale (sistema di timbrature remote);
- alla fondazione congiunta del "Centro di ricerca e didattica ERMES (Efficient Road Management and Eco-sustainable Solutions) per la gestione e la progettazione di infrastrutture viarie" con l'obiettivo di svolgere attività di ricerca, didattica e di supporto alla gestione, progettazione e controllo qualità per le Aziende e Uffici di Stato;

- alla redazione di un "business plan" utile a valutare l'insediamento presso la sede AASLP distaccata in località Galavotto - Gualdicciolo di un Laboratorio utile a supportare, oltre che l'attività universitaria di didattica e di ricerca, le attività degli Uffici e delle Aziende Autonome di Stato nonché idoneo a fornire servizi ai professionisti e alle imprese sammarinesi;
- all'accreditamento del connubio DESD-AASLP, oggi riconoscibile come Centro di Ricerca e DidatticaERMES, come realtà trainante e di riferimento per le altre amministrazioni locali confinanti sul tema della gestione della manutenzione stradale. (In tale ambito sono stati realizzati tre manuali tecnici messi a disposizione di altre amministrazioni pubbliche e co-organizzato, sebbene tale attività abbia pesantemente risentito della emergenza sanitaria Covid 19, seminari a livello nazionale (tra i più recenti: 1-Manuténia: la manutenzione delle reti viarie locali; 2-Gestione e Manutenzione di Strade per Viabilità Locale; 3-La Gestione della Manutenzione Stradale e l'interazione con il Verde Pubblico). Il Centro di Ricerca e DidatticaERMES ha inoltre permesso la condivisione di documenti di progetto e metodici con altri enti gestori del territorio. Attualmente il Capitolato Speciale d'Appalto, il Catalogo degli Interventi e gli Schemi di Controllo Qualità risultano utilizzati da AASLP, Comune di Fano, GEAT municipalizzata del Comune di Riccione e dal Comune di Cattolica);
- alla progettazione e realizzazione di una sezione sperimentale strumentata per il monitoraggio di una pavimentazione ecosostenibile, realizzata a freddo e con materiali di recupero (strato di base con 100% di materiali di recupero; strato di binder con 90% di materiali di recupero) all'interno del Progetto Europeo "Cold Recycled Asphalt Bases for Optimised Energy & Resource Efficient Pavements - CRAB for OERE" (<https://www.crabforoere.eu/work-packages/>);
- al consolidamento e progresso della sinergia con l'Azienda Autonoma di Stato per i Servizi (AASS) su procedure tecniche condivise, pianificazione della manutenzione e controllo qualità;
- alla redazione di tesi di laurea su temi di interesse comune DESD-AASLP: esempio : "La segnaletica orizzontale ad uso stradale: sperimentazione ed applicazione sulla viabilità di San Marino" , anno accademico 2016/17, "Linee guida per i lavori di manutenzione stradale per la rete viaria della repubblica di San Marino", anno accademico 2017/18, "Rilievo dissesti e valutazione della condizione delle pavimentazioni stradali della rete viaria di San Marino", anno accademico 2017/18, "Applicazione del riciclaggio a freddo alla viabilità della Repubblica di San Marino", anno accademico 2017/18, : "Identificazione di un metodo razionale per la pianificazione pluriennale della manutenzione stradale per la rete viaria della Repubblica di San Marino", "Classificazione della sicurezza ed ispezioni sulla rete stradale della Repubblica di San Marino", anno accademico 2018/19, "Rilievo ed analisi della regolarità delle pavimentazioni stradali appartenenti alla rete viaria della repubblica di san marino", anno accademico 2019/20, "Comportamento meccanico di miscele riciclate a freddo applicate in campo prova sulla superstrada di San Marino" anno accademico 2019/20;
- alla pubblicazione di articoli scientifici su rivista internazionale accreditata (International Journal of Pavement Research and Technology), conferenza internazionale di associazioni riconosciute (Sustainable Materials, Systems and Structures, RILEM Conference) e riviste tecniche di settore nazionali (Strade&Autostrade; Rassegna del Bitume) relativi alle attività compiute nell'ambito dell'accordo di collaborazione DESD-AASLP;
- alla organizzazione in collaborazione con la Società Italiana Infrastrutture Viarie (SIIV) della "17th International SIIV Summer School – Resilient Road Infrastructures, Climatic Changes and Perspective of Road Infrastructures" che ha accolto tra i relatori esponenti di spicco a livello internazionale nel settore stradale e tra i partecipanti giovani ricercatori e dottorandi selezionati a livello nazionale e internazionale. Tale evento ha avuto immediate ricadute nel territorio con l'instaurazione di nuove sinergie nell'ambito universitario nonché con l'inserimento di AASLP nel gruppo di lavoro per la redazione delle nuove linee guida sulla costruzione e manutenzione di strade presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (Roma);

- alla condivisione di personale, attrezzature e spazi per attività congiunte incluse in tutti gli accordi.

In particolare, l'ultimo Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 20 Novembre 2019, si pone come finalità quelle di mantenere e consolidare le attività intraprese dal 2016 nonché di proiettare le attività verso gli obiettivi di medio-lungo periodo enunciati nell'accordo 2017/18 e rendere attuativi gli obiettivi alla base dello Statuto del Centro di Ricerca e Didattica ERMES (Efficient Road Management and Eco-sustainable Solutions). L'AASLP ed il DESD individuano il Centro di Ricerca e Didattica ERMES quale strumento attuativo delle finalità del Protocollo d'Intesa del 2021 di seguito elencate:

1. la condivisione di strutture, risorse e personale per le attività congiunte. A tale scopo l'AASLP si impegna a fornire lo spazio e, compatibilmente con le possibilità di spesa, la strumentazione necessaria per mantenere il Centro di Ricerca e Didattica ERMES all'interno della propria struttura. Il DESD si impegna a mantenere la stretta compartecipazione tra gli insegnamenti di "Costruzione di strade e tecniche ecosostenibili" (laurea triennale in Ingegneria Civile UniRSM) e "Gestione e manutenzione di strade" (laurea magistrale in Ingegneria Civile UniRSM) permettendo la frequenza alle lezioni ai tecnici AASLP, esercitazioni mirate, casi in studio applicati alla viabilità Sammarinese, nonché a proseguire nel costante supporto ad AASLP per questioni di competenza;
2. creare e pubblicare un sito web che contenga tutti gli obiettivi e le attività svolte dal Centro di Ricerca e Didattica ERMES;
3. predisporre la pubblicazione del Capitolato Speciale d'Appalto per la Manutenzione Straordinaria di Pavimentazioni Stradali e i suoi allegati (Allegato 1: Catalogo dei dissesti; Allegato 2: Schema degli Interventi; Allegato 3: Schema Tipo per il Controllo Qualità; Allegato 4: Voci tipo di elenco prezzi);
4. integrare il metodo di monitoraggio, pianificazione e progettazione pluriennale degli interventi di manutenzione stradale su sistema GIS con parametri sintetici capaci di porre a paragone vari scenari di investimento e pianificazione in modo razionale e oggettivo, ricercando e promuovendo la collaborazione con il SIT;
5. collaudare il funzionamento dell'applicazione Collector for ArcGIS e renderla operativa, sentito il DPO aziendale, sulla infrastruttura mobile già in possesso dell'AASLP;
6. valutare la fattibilità dell'insediamento presso la sede AASLP distaccata in località Galavotto - Gualdicciolo di un Laboratorio utile a supportare, oltre che l'attività universitaria di didattica e di ricerca, le attività degli Uffici e delle Aziende Autonome di Stato nonché idoneo a fornire servizi ai professionisti e alle imprese sammarinesi secondo il "business plan" redatto nell'ambito dell'accordo 2020 e suoi possibili aggiornamenti;
7. eseguire prove di controllo qualità in coordinamento con l'AASLP, implementando la già collaudata collaborazione con l'Azienda Autonoma di Stato per i Servizi (AASS), rispettivamente sulla pavimentazione stradale e sui materiali di riempimento degli scavi per i servizi;
8. incentivare e supportare, anche nell'ambito della già collaudata collaborazione con AASS, l'applicazione di tecniche ecosostenibili per i materiali di riempimento degli scavi per i servizi;
9. promuovere, anche nell'ambito della già collaudata collaborazione con AASS, l'uso della piattaforma GIS quale strumento di coordinamento con AASLP in merito ai lavori di manutenzione di linee di servizi;
10. relazionare sulle attività di monitoraggio della sezione sperimentale strumentata realizzata sulla superstrada di San Marino con impiego di miscele prodotte a freddo e con materiali di recupero (strato di base con 100% di materiali di recupero; strato di binder con 90% di materiali di recupero) in coordinamento con i Partners del Progetto Europeo "Cold Recycled Asphalt Bases for Optimised Energy & Resource Efficient Pavements - CRAB for OERE" per poter disporre di ulteriori strumenti e conoscenze volte ad un uso sempre più efficace di tecniche ecosostenibili;
11. organizzare in territorio sammarinese un seminario a livello nazionale che possa attrarre le amministrazioni pubbliche del territorio con obiettivo di consolidare il ruolo del Centro di Ricerca e Didattica ERMES come realtà di riferimento e di diffondere le esperienze e le metodologie applicate per la rete viaria della Repubblica alle altre amministrazioni del territorio. Si evidenzia che

L'organizzazione di tale evento sarà subordinata alle conseguenze del periodo di emergenza sanitaria Covid-19.

In tale Protocollo d'Intesa, il DESD, a fronte dell'impegno economico dell'AASLP, si impegna a fornire il necessario supporto tecnico e teorico per le attività preposte nei tempi e secondo le fasi descritte nel presente documento. L'AASLP si impegna a fornire al DESD il supporto logistico e le risorse umane necessarie al conseguimento degli obiettivi preposti nei tempi fissati, limitatamente agli ambiti propri dell'accordo e compatibilmente con la disponibilità delle medesime risorse. Tutte le spese relative a eventuali ispezioni, sondaggi e prove di qualsiasi natura sono in capo all'AASLP, così come l'eventuale acquisto di ogni utile attrezzatura.

Il DESD ha individuato il Direttore, Prof. Andrea Grilli, professore associato e facente parte del Settore Scientifico Disciplinare "Strade Ferrovie ed Aeroporti" presso l'Università degli Studi della Repubblica di San Marino e direttore del Centro di Ricerca e Didattica ERMES quale responsabile scientifico e coordinatore delle attività di collaborazione conseguenti agli accordi.

In definitiva l'AASLP si è impegnata negli anni, ovvero dal 1° accordo sottoscritto in data 27 Settembre 2016 al 5° accordo sottoscritto in data 20 Novembre 2019, a corrispondere al DESD - Centro di Ricerca e Didattica ERMES, una quota per il raggiungimento delle finalità degli Accordi ed nell'ambito di tali convenzioni l'AASLP si è impegnata altresì a versare un ulteriore contributo diretto a favore del rinnovo di un assegno di ricerca sul tema della "Gestione e pianificazione della manutenzione delle pavimentazioni stradali", in particolare negli anni l'AASLP ha versato le seguenti cifre:

ACCORDI AASLP - UniRSM			
Oggetto	Periodo	Delibera C.d.A. AASLP	Contributi versati a Università
ACCORDO IN MATERIA DI PROGRAMMAZIONE E PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRADALE ED INTRODUZIONE DI TECNICHE DI INTERVENTO ECOSOSTENIBILI	1° Accordo 27/09/2016-30/09/2017 (prot. 2016/4918)	n. 1 del 05/10/2016	5.000,00 €
	2° Accordo 24/10/2017 - 24/10/2018 (prot. 2017/5308)	n. 8 del 11/10/2017	7.500,00 €
	3° Accordo da firma 18/04/2019 - 31/01/2020 (prot. 2019/1925)	n. 15 del 10/04/2019	9.050,00 €
		n. 8 del 28/11/2018	10.000,00 €
		n. 15 del 10/04/2019	20.000,00 €
	4° Accordo da firma 09/09/2020 - 31/01/2021 (prot. 2020/3234)	n. 2 del 24/06/2020	14.000,00 €
			20.000,00 €
ACCORDO IN MATERIA DI INTERVENTI DI BONIFICA AREE CALANCHIVE	1° Accordo 20/11/2019 - 19/11/2020 (prot. 2019/5748)	n. 1 del 11/10/2019	2.600,00 €
Totale			93.100,00 €

Dallo schema di cui sopra si evince che l'importo complessivo che l'AASLP ha versato al DESD - Centro di Ricerca e Didattica ERMES è pari ad €93.100,00 per effettuare ricerche/sperimentazioni e per consentire la registrazione dei dati all'interno del programma GIS.

Il prosieguo dell'attività di registrazione del dato, elaborazione e programmazione degli interventi è importante perché permette all'AASLP di programmare con la dovuta oggettività l'elenco delle asfaltature di anno in anno, così come permette la successiva registrazione del dato relativo al lavoro eseguito, utile a creare lo storico degli interventi e a programmare i futuri lavori su strada con la necessaria oggettività ed economicità, anche in relazione all'attività dell'AASS sulle reti di servizi esistenti e di progetto, in un quadro di sistematizzazione dei lavori su strada. Tale attività, in

mancanza del contratto dell'Accordo può essere gestita da un tecnico dell'AASLP opportunamente formato (a tal fine si rende noto che è intenzione della scrivente Direzione richiedere la ricopertura del PdR Esptec nel Settore viabilità proprio per l'esecuzione delle attività di programmazione GIS) in collaborazione con i tecnici dell'UPT (ex SIT).

Si allegano gli accordi sopra elencati:

Allegato 1 - ACCORDO UNIVERSITA' 2016

Allegato 2 - ACCORDO UNIVERSITA' 2017-2018

Allegato 3 - ACCORDO UNIVERSITA' 2019

Allegato 4 - ACCORDO UNIVERSITA' 2020.

2) **Il Centro di Ricerca e Didattica ERMES**

L'Università degli Studi della Repubblica di San Marino, Dipartimento di Economia, Scienze e Diritto (DESD), Corso di Laurea in Ingegneria Civile, Settore Scientifico Disciplinare ICAR-04 Strade, Ferrovie e Aeroporti, e l'Azienda Autonoma di Stato per i Lavori Pubblici (AASLP) collaborano dal 2016 sul tema della gestione e manutenzione di strade.

Il DESD e l'AASLP hanno generato nel tempo una vera e propria compartecipazione nelle attività con piena condivisione di personale, spazi e strumentazioni.

Le attività svolte hanno portato ad un graduale sviluppo dei temi trattati ampliando il campo d'azione e le collaborazioni con il coinvolgimento anche del settore Progettazione di AASLP (ex Ufficio Progettazione), dell'Azienda Autonoma di Stato per i Servizi (AASS) e dell'Ufficio di Pianificazione Territoriale (UPT).

Le collaborazioni con gli enti gestori locali sono principalmente focalizzate sulla razionalizzazione dei processi decisionali di carattere tecnico ed economico relativi alle priorità e alle metodologie di intervento per mirare ad un importante innalzamento delle pratiche tecniche in tema di costruzione e manutenzione delle pavimentazioni stradali e per sviluppare una maggiore sensibilità sulla scelta degli investimenti, sull'uso di tecniche ecosostenibili e sul controllo qualità. Allo stesso tempo è curata l'immediata applicazione degli indirizzi di ricerca e l'integrazione della didattica con casi in studio per un significativo impatto della attività scientifica sul territorio.

Il Centro di Ricerca e Didattica ERMES (Efficient Road Management and Eco-sustainable Solutions) ha la propria sede:

UNIRSM: World Trade Center, Torre B — Via Consiglio dei Sessanta 99, 47891 Dogana — Repubblica di San Marino

AASLP: Via XXVII Luglio 50, 47893 Borgo Maggiore — Repubblica di San Marino.

Il suo statuto per la gestione e la progettazione di infrastrutture viarie è stato approvato in data 28 settembre 2020 con Decreto Rettore n. 037/2020.

La Delibera del CdA AASLP n.8 del 22 settembre 2020 *"prende atto con soddisfazione dello Statuto e della Composizione del Consiglio Scientifico del Centro di Ricerca e Didattica ERMES per la gestione e la progettazione di infrastrutture viarie, che si allegano alla presente Delibera, auspica che con l'importante evoluzione della collaborazione in essere fra UNIRSM e AASLP possano essere raggiunti gli obiettivi posti e indirizza ai componenti del Consiglio Scientifico i migliori auguri di buon lavoro."*

Si evidenzia il fatto che, precedentemente al Decreto del Rettore n. 037/2020 ed alla Delibera del CdA AASLP n.8 del 22 settembre 2020 ERMES lavorava senza Statuto.

Si allega la Delibera e lo Statuto:

Allegato 5 - Delibera del CdA AASLP n8 del 22 settembre 2020

Allegato 6 - Decreto Rettore n.037-2020 Centro_Ricerca_Didattica_ERMES_DESD

Allegato 7 - Statuto Centro Ermes

Gli obiettivi del Centro di Ricerca e Didattica ERMES per la Gestione e la Progettazione delle Infrastrutture Viarie sono:

1. Sviluppare attività di ricerca e didattica, finalizzate alla diretta applicazione, su temi sensibili nello specifico contesto territoriale, con particolare riferimento a materiali e tecniche a basso impatto ambientale, sistemi di monitoraggio e gestione delle infrastrutture e analisi dell'incidentalità di una rete viaria;
2. Integrare l'attività didattica rivolta agli studenti UniRSM con visite di laboratorio, periodi di tirocinio e attività di tesi di laurea finalizzati alla sperimentazione di materiali per le infrastrutture o al loro monitoraggio e controllo qualità;
3. Mantenere e consolidare le sinergie tra diversi enti di Stato, tra i quali, ma non limitatamente, l'Università degli Studi della Repubblica di San Marino (UniRSM), l'Azienda Autonoma di Stato per i Lavori Pubblici (AASLP), l'Azienda Autonoma di Stato per i Servizi (AASS) e gli Uffici di Stato, come l'Ufficio Pianificazione Territoriale (UPT) e il settore Progettazione di AASLP (ex Ufficio Progettazione) portatori di interesse sui temi generali dei materiali da costruzione, della gestione e della progettazione della rete infrastrutturale sammarinese;
4. Svolgere attività di collaborazione e coordinamento con AASLP e AASS per la pianificazione, progettazione, manutenzione, controllo qualità e gestione del patrimonio infrastrutturale di competenza;
5. Aprire o mantenere relazioni, nazionali e internazionali, con altre università, istituzioni, centri di ricerca, enti gestori, realtà pubbliche e private afferenti al settore delle infrastrutture per mantenere, operando da punto di unione, il personale tecnico delle Aziende e degli Uffici di Stato costantemente aggiornato sulle innovazioni e sullo sviluppo tecnologico;
6. Curare una specifica attività di formazione rivolta e adatta agli studenti del Corso di Laurea in Ingegneria Civile e anche ai tecnici delle Aziende e Uffici di Stato;
7. Avviare percorsi di formazione sull'uso dei sistemi operativi GIS (Geographic Information System), al fine di diffondere e implementare l'utilizzo di tale potente sistema di gestione del territorio e di tutte le banche dati correlate. Specifici percorsi di formazione possono essere co-progettati e condivisi con gli Uffici e Aziende di Stato per gli argomenti di comune interesse;
8. Realizzare un Laboratorio utile a supportare e far convergere la didattica e la ricerca di UniRSM, le attività di controllo qualità e di monitoraggio delle Aziende Autonome, la sperimentazione e la progettazione degli Uffici di Stato, nonché di fornire servizi ai professionisti e alle imprese;
9. Offrire la possibilità per il personale delle Aziende e Uffici di Stato di assistere e co-programmare le prove di controllo qualità relative ai lavori realizzati internamente o affidati esternamente tramite procedura d'appalto;
10. Rendere disponibile alle Aziende e Uffici di Stato di Stato, un Laboratorio che possa attuare sperimentazioni ed indagini, anche non necessariamente normative, utili alla scelta preventiva di soluzioni progettuali non convenzionali;
11. Dare supporto, collaborazione e coordinamento ad Enti Pubblici gestori di infrastrutture del territorio per l'applicazione e la diffusione degli studi eseguiti sull'area vasta San Marino, Emilia-Romagna e Marche;
12. Promuovere la diffusione dei temi scientifici trattati e delle esperienze applicative raccolte tramite pubblicazioni scientifiche e tecniche e l'organizzazione di riunioni di coordinamento, eventi seminari e convegnistici rivolti specificatamente ai gestori locali di reti viarie del territorio.

Il Centro ERMES (Efficient Road Management and Eco-Sustainable Solutions) svolge attività di ricerca e applicazione principalmente sul tema della pianificazione della manutenzione di pavimentazioni stradali integrando nelle procedure operative i materiali e le tecniche ecosostenibili tra le quali le tecniche di riciclaggio a caldo e a freddo e i trattamenti superficiali a freddo.

Alla base delle attività di sviluppo sostenibile anche i metodi di monitoraggio, di controllo qualità e di raccolta e gestione dei dati su sistema georeferenziato.

Vedi link al sito internet: <https://www.unirms.sm/it/3239.htm>

Il DESD e l'AASLP hanno individuato il Centro di Ricerca e Didattica ERMES quale strumento operativo per l'adempimento degli impegni reciprocamente assunti nei Protocolli d'Intesa.

ERMES attualmente dispone di un laboratorio di località Rovereta il cui affitto è a carico dell'Università e non ci è dato a sapere quanto sia il suo relativo canone di locazione. Il "business plan" relativo all'insediamento presso la sede AASLP distaccata in località Galavotto - Gualdicciolo del Laboratorio ERMES, è stato elaborato sotto forma di tabelle proiezione costi per gli anni che vanno dal 2020 al 2026 (**non rinviene copia in AASLP**), partendo dal bilancio dell'attività per l'anno 2019: parallelamente sono stati svolti diversi sopralluoghi presso l'opificio dell'AASLP di Gualdicciolo, al fine di poter verificare la possibilità d'uso degli spazi un tempo utilizzati dall'officina mezzi meccanici. Il laboratorio prove materiali (acciaio e calcestruzzo) in dotazione all'Università situato a Rovereta in locale condiviso con un archivio UniRSM, avrebbe potuto ampliarsi nelle competenze inglobando le attrezzature acquistate per l'esercizio delle attività legate alla collaborazione AASLP - UniRSM in materia di strade (vedi elenco sotto) nonché di altri strumenti per l'analisi dei terreni e provenienti da donazioni di Docenti universitari. Il laboratorio prove avrebbe potuto aprirsi anche alla fornitura di servizi nei confronti di liberi professionisti ed imprese sammarinesi, quale ad esempio la certificazione della classe di resistenza di calcestruzzi e acciai da costruzione. L'iniziativa non ha trovato una fattiva realizzazione.

Il trasferimento presso il magazzino AASLP di Galavotto del laboratorio ERMES sito in Rovereta non è più possibile effettuarlo in quanto a seguito degli accorpamenti, in particolare del Settore Verde Pubblico all'interno dell'AASLP, tali spazi saranno destinati al ricovero dei mezzi e delle attrezzature del predetto Settore Verde Pubblico. Ciò consentirà di formalizzare la disdetta degli affitti dei n.2 capannoni attualmente in uso al Verde Pubblico, realizzando così una riduzione della spesa pubblica e l'accorpamento dei servizi in un unico sito nell'ottica di ottimizzare.

Il laboratorio del Centro di Ricerca e Didattica ERMES è principalmente rivolto a prove da svolgere in sito direttamente sui materiali o sulla pavimentazione esistente. Tali prove possono essere effettuate sia con scopo di monitoraggio per individuare eventuali criticità di strade in servizio che di controllo per la valutazione della conformità al progetto a seguito di un'opera di costruzione o manutenzione.

La combinazione di prove di portanza con piastra dinamica, di densità con volumometro a sabbia e di rigidità con penetrometro dinamico permettono un monitoraggio e un controllo esaustivo durante la realizzazione di strati di sottofondo, fondazione, base o dei materiali di riempimento per gli scavi da servizi.

I termometri digitali a raggi infrarossi, a sonde e la termocamera consentono sia misurazioni di temperatura puntuali che il monitoraggio di intere aree come il cumulo di conglomerato bituminoso sulla tramoggia o il retro della vibrofinitrice, la corsia di stesa ad inizio e fino fase di compattazione per controllare il rispetto delle temperature operative di stesa, compattazione e apertura al traffico di strati in conglomerato bituminoso.

L'attrezzatura per la determinazione della densità di carote estratte dalla pavimentazione, il pendolo per la valutazione dell'aderenza della pavimentazione e l'equipaggiamento per la misura della macrotestitura della pavimentazione tramite la tecnica volumetrica ad impronta consentono di monitorare o controllare la solidità e la funzionalità di una pavimentazione.

Nel dettaglio le attrezzature a disposizione sono:

- Piastra dinamica (Light Weight Deflectometer, LWD) conforme alla norma ASTM E 2583 per la misura in sito del modulo di rigidezza di strati in terra o terra stabilizzata, misto granulare stabilizzato, misto cementato e conglomerato bituminoso riciclato a freddo. Per i materiali soggetti a maturazione come il misto cementato e il conglomerato bituminoso riciclato a freddo, la ripetizione della prova a diversi tempi durante la prima fase di maturazione consente di monitorare il corretto incremento di modulo di rigidezza. L'attrezzatura è particolarmente indicata anche per il monitoraggio del modulo di rigidezza dei materiali di riempimento degli scavi per i servizi.
- Volumometro a sabbia conforme alla norma CNR 22/1972 per la misura in sito del peso specifico apparente di strati in terra o terra stabilizzata, misto granulare stabilizzato, misto cementato e conglomerato bituminoso riciclato a freddo. L'attrezzatura è particolarmente indicata anche per il monitoraggio dell'addensamento dei materiali di riempimento degli scavi per i servizi.
- Penetrometro dinamico a cono (Dynamic Cone Penetrometer) conforme alla norma ASTM D 6951 per la misura in sito della rigidezza di strati in terra o terra stabilizzata e misto granulare stabilizzato. L'attrezzatura è indicata anche per il monitoraggio della rigidezza dei materiali di riempimento degli scavi per i servizi.
- Termometro digitale a raggi infrarossi e termometro digitale con sonda a termocoppia per la misura in sito della temperatura del conglomerato bituminoso.
- Termocamera con risoluzione di 320 x 240 a schermo LCD con capacità di sovrapposizione dell'immagine digitale a luce visibile e dell'immagine a infrarossi per la misura in sito della temperatura di stesa del conglomerato bituminoso (area inquadrata circa 7x5 m ad una distanza di 10 m)
- Attrezzatura conforme alla norma UNI EN 12697-6 per la misura della massa volumica di provini bituminosi o carote estratte dalla pavimentazione stradale.
- Pendolo (Skid Tester) conforme alla norma UNI EN 13036-4 per la misura in sito della resistenza allo slittamento/derapaggio di una superficie stradale.
- Attrezzatura conforme alla norma UNI EN 13036-1 per la misura in sito della profondità della macrotestitura della superficie della pavimentazione tramite tecnica volumetrica ad impronta.

Le più recenti attività sono state focalizzate sulla redazione di documenti tecnici di base per una pianificazione della manutenzione stradale razionale e oggettiva, per la progettazione degli interventi, per il monitoraggio e il controllo qualità. L'attività di supporto alla progettazione e direzione lavori ha inoltre previsto studi di mix design in laboratorio e validazioni in grandezza reale di conglomerati bituminosi ecosostenibili.

Si rende noto che alla scadenza dell'ultimo contratto risalente al 2021, il Centro di Ricerca e Didattica ERMES non ha registrato più alcun seguito nella collaborazione fra AASLP e UniRSM.

3) I Documenti Tecnici

A seguire si elencano i documenti tecnici elaborati:

- La pianificazione della manutenzione della pavimentazione stradale su via Roma (Comune di Fano), 2021.
- Capitolato Speciale d'Appalto per la manutenzione di pavimentazioni stradali in collaborazione con AASLP (San Marino), AASS (San Marino), GEAT (Riccione, RN), Comune di Fano (PU), Comune di Cattolica (RN), 2021.
- Schema degli interventi per la manutenzione di pavimentazioni stradali in collaborazione con AASLP (San Marino), GEAT (Riccione, RN), Comune di Fano (PU), 2021.
- Schema e supporto alle azioni di controllo qualità in collaborazione con AASLP (San Marino), GEAT (Riccione, RN), Comune di Fano (PU), Comune di Cattolica (RN), 2021.

- Proposta di progetto per la manutenzione della pavimentazione stradale della S.S. 16 di competenza del Comune di Riccione (RN), 2021.
- Specifiche tecniche delle operazioni di scavo tradizionale e ripristino per i servizi nelle pavimentazioni stradali in collaborazione con GEAT (Riccione, RN), 2020.
- Metodo di pianificazione della manutenzione stradale in collaborazione con AASLP (San Marino), Comune di Fano (PU). Descrizione in: "Grilli A., Balzi A., Casali M., Muratori D., Tura P., Sorbini S., Falcioni F., Poderini F., "Pavement management system per le amministrazioni locali" Rassegna del bitume, SITEB Strade Italiane e Bitumi, vol. 96, 2020.
- Mix design, validazione dell'impianto su campo prova e applicazione sulla Superstrada di San Marino di un conglomerato bituminoso riciclato a freddo per strato di binder in collaborazione con AASLP, Impianti Cave Romagna (impianto di Pietracuta, RN), Sintexcal e partners del progetto europeo CRABforOERE. Descrizione in: "Grilli A., Balzi A., Casali M., Muratori D., "Il riciclaggio a freddo in impianto: applicazione sulla viabilità della Repubblica di San Marino", Rassegna del bitume, SITEB Strade Italiane e Bitumi, vol. 95, 2020.
- Mix design, validazione dell'impianto su campo prova e applicazione sulla viabilità di San Marino di un conglomerato bituminoso riciclato a caldo per strato di binder in collaborazione con AASLP e Pesaresi Costruzioni (impianto di Rimini). Descrizione in: "Grilli A., Casali M., Muratori D., Ruggeri M., "Conglomerati bituminosi sperimentazione di riciclato a caldo in ambito urbano", Strade&Autostrade, n° 127, Gennaio/Febbraio 2018.
- dal 2016 al 2020 in collaborazione con il Comune di Fano: applicazione di tecniche ecosostenibili (riciclaggio a freddo); stabilizzazione in sito con calce e cemento; depolverizzazioni su oltre 6 km di viabilità rurale; applicazione di tecniche ad alte prestazioni (bitumi modificati e geocompositi).
- Capitolato Speciale d'Appalto per la Manutenzione Straordinaria delle Sovrastrutture Stradali presenti sul territorio della Repubblica di San Marino per l'anno 2019 - Disposizioni tecniche di Appalto (Allegato 8 - Capitolato disposizioni tecniche asfalti - 2019)
- Pubblicazioni:
 - Grilli A., "Il trattamento di depolverizzazione per strade rurali, un esempio di applicazione sulle strade della viabilità del Comune di Fano", Strade & Autostrade, n° 128 Marzo/Aprile 2018;
 - Grilli A., "L'applicazione di uno specifico geocomposito per la manutenzione stradale", Strade & Autostrade, n° 132, Novembre/Dicembre 2018.
 - Grilli A., "I trattamenti superficiali per la manutenzione stradale", Strade&Autostrade, n° 114, Novembre/Dicembre 2015.
 - Grilli A., "La manutenzione stradale tramite il microtappeto a freddo (slurry seal)" Strade&Autostrade, n° 121, Gennaio/Febbraio 2017.
 - Grilli A., Cupioli M., "La valutazione della condizione di servizio delle pavimentazioni stradali: Il caso della rete comunale di Fano", Pavimenti, Vol. 3, 2014.
 - Grilli A., Fanesi C., Sorbini S., Poderini F., Falcioni F., Casali M., Muratori D., Sperindio F., Morganti G., Vannucci M., "Catalogo per l'individuazione dello stato di conservazione delle pavimentazioni stradali per comparazione visiva, Fase 1".
 - Grilli A., Casali M., Muratori D., Sperindio F., Morganti G., Vannucci M., Fanesi C., Sorbini S., Poderini F., Falcioni F., "Catalogo per l'individuazione dei dissesti delle pavimentazioni stradali, Fase 2".
 - Grilli A., Casali M., Muratori D., Sperindio F., Morganti G., Vannucci M., Fanesi C., Sorbini S., Poderini F., Falcioni F., "Catalogo per l'individuazione degli interventi sulle pavimentazioni stradali, Fase 3".

4) Accordo tra AASLP e AASS

Il 30 maggio 2018 è stato sottoscritto tra AASS e AASLP un accordo tecnico economico in materia di manutenzione stradale e ripristini a seguito di interventi sui sottoservizi ed affini (che in copia si

allega alla presente relazione, Allegato 9 - ACCORDO AASS-AASLP) che prevede, fra le altre cose, la partecipazione dell'AASS agli oneri necessari per il ripristino definitivo dei manti stradali a seguito di interventi sulle reti, e il supporto di AASS alle iniziative di ricerca, prova e sperimentazione in ambito di lavori di manutenzione e/o ripristino della sovrastruttura stradale condotte da AASLP in collaborazione con realtà accademiche o universitarie. **I capitoli di appalto per il rifacimento degli asfalti sono stati condivisi anche con AASS per raggiungere un accordo in merito alle procedure e ai materiali più adeguati alle operazioni di scavo e posa dei sottoservizi** (che in copia si allega alla presente relazione, Allegato 10 – Capitolato Speciale d'Appalto lavori metanodotto AASS).

Sulla procedura di manutenzione stradale e dei ripristini a seguito di interventi sui sottoservizi ed affini adottata nell'accordo tra AASS e AASLP si intende focalizzare l'attenzione su n.3 aspetti.

Il primo, sul costo dell'appalto che l'AASS aggiudica, a seguito di regolare appalto pubblico, alla Ditta privata per i lavori di costruzione reti acquedotto e metanodotto. L'ammontare complessivo dell'appalto è di circa €.3.000.000,00 (tremilioni).

Il secondo, sulla metodologia adottata nei lavori di manutenzione stradale e dei ripristini a seguito di interventi sui sottoservizi ed affini. Analizzando le sezioni del capitolato speciale d'appalto dei lavori sul metanodotto si evince che gli scavi vengono effettuati da un mezzo meccanico privato posto direttamente sul tratto di strada chiuso al fine di consentire la manutenzione dei sottoservizi posti al di sotto del piano stradale.

L'AASS effettua l'intervento nelle seguenti modalità:

- il mezzo meccanico rimuove il manto stradale consistente nel conglomerato bituminoso che viene scarificato oppure rotto oppure sminuzzato in blocchi, caricato su un mezzo (camion) e trasportato al deposito dell'AASS sito in località Galazzano, Via Guardia di Rocca, su terreno di proprietà dell'Ecc.ma Camera della Repubblica di San Marino distinto catastalmente al Foglio di Mappa 3 particella 9003 oppure presso i gradoni esistenti in località Baldasserona – Borgo Maggiore.

Si rileva che ad oggi il sito di deposito in località Baldasserona – Borgo Maggiore non risulta autorizzato al deposito dei rifiuti.

A tal proposito si rileva che, se fossimo in Italia, il presente materiale verrebbe trasportato direttamente in un impianto autorizzato e recuperato all'interno del nuovo ciclo di produzione del conglomerato bituminoso.

Essendo la Repubblica di San Marino sprovvista di una normativa di Legge specifica in materia, a differenza della vicina Italia, tale materiale derivante dalla macinazione asfalti e mix con cemento viene recuperato per la produzione di misto fresato cementato, ritenuto un ottimo materiale per fondi stradali, per l'esecuzione delle massicciate stradali oppure come stabilizzato per le strade cosiddette "bianche".

Si tiene a precisare che questa operazione in Italia non è consentita in quanto è vigente una normativa specifica che disciplina il recupero di tale materiale;

- il mezzo meccanico successivamente rimuove tutta quella parte di materiale inerte sottostante, consistente in terra e massicciata, che caricato su un mezzo (camion) e trasportato nella parte alta della cava AASLP in località Pennarossa, sita in Strada Ragnano. Il sito su cui insiste la cava, come meglio verrà descritto in seguito, è di proprietà privata e l'AASLP ha un contratto in affitto che ha scadenza nel 2023. All'interno della cava vengono effettuate le opportune lavorazioni del materiale, in particolare il materiale viene frantumato per ottenere le diverse granulometrie utili al suo riutilizzo. Fino al 2019 la frantumazione veniva eseguita con un frantoio fisso di proprietà dell'Ecc.ma Camera mentre oggi le lavorazioni vengono svolte con un frantoio mobile preso a noleggio dai Gruppi privati in quanto il frantoio pubblico è stato in passato manomesso e mai ripristinato. Quando occorre effettuare la frantumazione del materiale (dalle 3/4 volte all'annuo) oltre al frantoio mobile, vengono affittati un mezzo meccanico e un camion per consentire il caricamento del materiale all'interno del frantoio mobile (portato appositamente all'interno della cava) e per caricarlo direttamente all'interno del camion che, una volta pieno, provvederà a depositarlo in un piazzale più a valle della cava stessa.

Tale operazione prosegue sino al completamento della frantumazione del materiale depositato precedentemente in cava. In seguito, il predetto materiale lavorato, viene caricato su un camion a seconda delle esigenze dell'AASLP ed utilizzato per la realizzazione del cassonetto delle nuove viabilità pubbliche mentre quello più piccolo ovvero lo stabilizzato per la manutenzione delle strade cosiddette "bianche";

- il mezzo meccanico come ultimo intervento rimuove il terreno, fino ad arrivare ai sottoservizi, e lo stesso viene caricato su un mezzo (camion) e trasportato nella discarica di proprietà dei Gruppi sita in località Dogana Bassa di prossima chiusura;

- a seguire vengono effettuate le opportune manutenzioni agli impianti esistenti oppure posati i nuovi sottoservizi;

- vengono coperti i sottoservizi con materiale sabbioso e rete plastificata per uno strato idoneo (meglio indicato nella sezione allegata);

- viene posato del misto fresato cementato (prodotto con i materiali fresati dall'AASLP, trasportati negli impianti dei Gruppi privati e miscelati con cemento) al di sopra della sabbia precedentemente posata fino ad arrivare ad uno strato di 10 cm circa;

- come ultimo intervento, la posa di nuovo conglomerato bituminoso proveniente da una impresa privata.

Il procedimento sopra elencato è stato introdotto dall'AASLP in collaborazione con il Centro di Ricerca ERMES e in collaborazione con l'Università degli Studi della Repubblica di San Marino (Corso di laurea in Ingegneria Civile) con l'emissione del Capitolato Speciale d'Appalto per il riempimento degli scavi provenienti da sottoservizi ed AASS si è adeguata a questa nuova metodologia.

Prima dell'introduzione di questa nuova metodologia di lavoro sopra descritta, le operazioni di manutenzioni dei sottoservizi eseguite in proprio o mediante appalti con ditte private, venivano eseguite con scavi effettuati da un mezzo meccanico ed il materiale veniva depositato direttamente all'interno dell'area di cantiere dove, terminate le operazioni di manutenzione/posa nuovi sottoservizi, veniva riposato direttamente per chiudere lo scavo e dall'esterno proveniva solo il conglomerato bituminoso per la finitura della strada.

A seguire si riporta l'analisi dei costi per ipotesi di trasporto e lavorazione con Frantoi e vaglio materiali provenienti da scavo eseguito in Serravalle (tratto da rotatoria Guidi al bivio di Cailungo) con conferimento materiale inerte presso Cava di Pennarossa e materiale conglomerato bituminoso presso il deposito di Baldasserona:

Descrizione Voce	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo totale
Trasporto di conglomerato bituminoso di scarifica da cantiere da Serravalle a deposito AASLP in località Baldasserona (riferimento tabella c3 del 29 marzo 2022) fascia media Km14 Voce riferita ad uno scavo di lunghezza 1.000MT, larghezza 100CM con spessore asfalto 15 CM	7.200 ql.	€0,42/ql.	€3.024,00
Trasporto materiale inerte di scarifica da cantiere da Serravalle a cava AASLP in località Pennarossa (riferimento tabella c3 del 29 marzo 2022) fascia media Km26 Voce riferita ad uno scavo di lunghezza 150MT, larghezza 100CM con spessore 85 CM di materiale inerte	32.640 ql.	€0,61/ql.	€19.910,40
Onere lavorazione conglomerato bituminoso: - impianto di cantiere comprensivo di trasporto in loco andata e ritorno di frantoio e vaglio, con carellone €350,00 da ripartire in una giornata lavorativa;	h 5,76	€430,00	€2.476,80

- noleggio a caldo frantoio e vaglio arjes impaktor 250 mat 582 compreso carburante (materiale lavorato all'ora stimato in 1.250 ql./ora) €/h 200,00; - nolo escavatore cingolato CGT 323 €/ora 90,11; - nolo pala gommata hitachi 140 €/h 71,46; Prezzo medio totale stimato all'ora €/h 430,00 = quantità di asfalto 7.200 ql. / 1.250ql./ora			
Onere lavorazione materiale inerte: - impianto di cantiere comprensivo di trasporto in loco andata e ritorno di frantoio e vaglio, con carellone €.350,00 da ripartire in tre giornate lavorative; - noleggio a caldo frantoio e vaglio arjes impaktor 250 mat 582 compreso carburante (materiale lavorato all'ora stimato in 1.250 ql./ora) €/h 200,00; - nolo escavatore cingolato CGT 323 €/ora 90,11; - nolo pala gommata hitachi 140 €/h 71,46; Prezzo medio totale stimato all'ora €/h 380,00 = materiale inerte 32.640 ql./ 1.250ql./ora	h 26,11	€.380,00	€.9.921,80
TOTALE			€.35.333,00

Il terzo riguarda la compilazione dei formulari per il trasporto dei materiali inerti. Anche all'interno del territorio sammarinese, come in Italia, vengono considerati rifiuti e quindi ricadenti nell'ambito del Codice Ambientale D.D. 44/2012 e s.m.i. In particolare l'art. 30 del Codice Ambientale prevede che durante il trasporto in territorio sammarinese i rifiuti siano accompagnati da un formulario di identificazione, esonerando da tale disposizione al punto b, comma 7, i trasporti di rifiuti speciali non pericolosi effettuati direttamente dall'AASS e dall'AASLP. Il punto c) dell'art. 30 esonera dalla compilazione del formulario anche il trasporto di rifiuti solidi urbani effettuato dall'AASS, direttamente o tramite imprese appaltatrici, dai punti di raccolta fissi e mobili alla sede operativa del Servizio Igiene Urbana dell'AASS o ad altri impianti di stoccaggio/recupero/trattamento. Si rende noto che l'AASLP non ha mai redatto direttamente il formulario perché esonerata dal punto b) e non ha mai effettuato la compilazione nei casi di trasporti effettuati da impresa appaltatrice perché ha sempre applicato il combinato disposto dei punti b) e c) trattandosi di rifiuti non pericolosi e solo trasportati tramite imprese appaltatrici per conto dell'AASLP.

5) La Cava di Pennarossa, il deposito della Baldasserona e di Galazzano

L'area a deposito materiali di Pennarossa è situata in località Pennarossa di Sopra, su terreni in parte di proprietà della Ecc.ma Camera (1/3) ed in parte di proprietà del sig. Cecchetti Antonio (2/3), con il quale vigeva contratto di locazione, disdettato con delibera di Congresso di Stato n. 47 del 23 agosto 2021; il canone di locazione del deposito di Pennarossa è stato comunque corrisposto fino al 31 dicembre 2023. Già a partire dal 1968 si tratta – come risulta da corrispondenza in archivio¹ – dell'utilizzo della strada di accesso nell'ambito di un contratto stipulato fra l'allora Ufficio Tecnico Governativo (UTG) e il signor Cecchetti Marino, dove si prevedeva la costruzione della strada di accesso al cantiere. Sempre nel 1968, un ulteriore contratto di affitto è stato sottoscritto da UTG e sig. Cecchetti Antonio per l'occupazione di ulteriori spazi da adibire all'ampliamento del piazzale del frantoio. L'attività della cava con la gestione diretta dell'UTG si è protratta fino al 1978, per poi riprendere nel 1986 con la convenzione per l'assegnazione di concessione dei lavori di sistemazione e recupero della ex cava di Pennarossa stipulata tra l'Ecc.ma Camera ed il Consorzio Conscavi. Nel 1996 i fratelli Cecchetti procedettero alla suddivisione dei beni comuni ed in tale occasione la strada rimase di proprietà di tutti i fratelli Cecchetti ed eredi, mentre il signor Cecchetti Antonio diventò unico proprietario dei terreni di pertinenza della cava. Il Congresso di Stato con delibera numero 29

¹ nota AASLP ad Avvocatura dello Stato, prot. 1463 del 08/03/2013 e relativi allegati, oggetto "causa civile n. 668/2012 (Cecchetti M. Rosa/AASLP – Cecchetti Aden + altri)

del 29 luglio 1997 autorizzava la stipula di un contratto di locazione con il signor Cecchetti Antonio, sottoscritto poi il 31 ottobre 1997 per un canone annuo pari ad € 8.405,25.

L'area di Pennarossa è costituita da piazzali e piste, per un totale di circa 15.000 mq per l'ammasso, la lavorazione e lo stoccaggio di materiale inerte di diversa provenienza.

Essendo l'AASLP l'ente preposto alla realizzazione, cura e governo della rete stradale sammarinese, rimane in sua competenza la gestione del materiale arido (pietrisco, ghiaia, ecc.) proveniente dagli scavi stradali di AASS per la manutenzione della rete dei servizi: la gran parte del materiale depositato in cava deriva proprio da questa attività.

Come detto, l'area di deposito era attrezzata di un proprio impianto di macinazione, costituito da frantoio e vaglio, utili alla lavorazione del materiale per il suo successivo riutilizzo: una pesa completava l'impianto. Ora dette attrezzature non sono più in funzione, sia per vetustà sia per i ripetuti atti vandalici compiuti in passato: i continui costi di ripristino, uniti ai costi di riparazione, hanno consigliato di fermare l'impianto esistente, affidandosi ad un frantoio mobile noleggiato a caldo per lavorare il materiale ammassato e per produrre nuovi materiali da riutilizzare nei cantieri a costi del tutto vantaggiosi rispetto all'acquisto del materiale dai fornitori.

Per valutare sinteticamente il vantaggio di cui sopra è sufficiente analizzare le tabelle sotto riportate:

oraria				
costo		granulometria		
		40/70 35%	26/40 30%	0/20 35%
[€/h]	[mc/h]	[mc/h]	[mc/h]	[mc/h]
336,11	30	10,5	9	10,5
		[t/h]	[t/h]	[t/h]
		15,75	13,05	14,7

La colonna "costo" riporta gli oneri orari per il noleggio di mezzi inseriti nell'Accordo normativo - economico per noleggio mezzi meccanici e trasporti per il periodo 2020 - 2023 sottoscritto da AASLP ed Associazioni di categoria.

In particolare:

- nolo a caldo di frantoio e vaglio €/h 200,00 + quota fissa € 350,00 per trasporto (il prezzo è stato recentemente fissato tra i noli previsti nell'Accordo con ANIS mentre prima non è dato sapere come veniva ingaggiato, inoltre è stata recentemente introdotta la procedura per la gestione della sicurezza in sito);
- nolo a caldo di escavatore CAT 320 €/h 86,93;
- nolo a caldo autocarro 100 q.li €/h 49,18.

per un totale di €/h 336,11.

La produttività del frantoio, dichiarata dal produttore e verificata in cantiere, è di 80 mc/h: naturalmente il dato è variabile in funzione del materiale a disposizione; trattandosi di scavi stradali, con presenza di terra che, ai fini tecnici risulta irrilevante, si fissa la produttività a 30 mc/h, dato sicuramente sottostimato e a favore di sicurezza dal punto di vista dell'obiettività delle analisi. Anche il dato della divisione granulometrica è desunto da misurazioni dirette di macinazioni effettuate in passato, dato che ovviamente può variare in funzione degli scavi eseguiti, ma che si attesta piuttosto stabilmente sulle cifre riportate a motivo della omogeneità del sottofondo stradale presente sulla rete viaria sammarinese. La suddivisione è quindi del 35% di 40/70 mm, 30% di 26/40 mm e del 35% di 0/20 mm.

È bene sottolineare un aspetto per ben comprendere le cifre riportate: l'attività di macinazione produce la granulometria 40/70 mm libera da terre, sabbie e polveri, mentre le rimanenti dimensioni sono definite "di scarto" proprio perché interessate dalla presenza di tali materiali. Nel prosieguo dell'analisi si terrà quindi in considerazione la sola produzione del 40/70 mm, considerando solo per

esso l'intero costo di macinazione: si tratta di una considerazione "a favor di sicurezza" perché si potrà considerare senza alcun costo la produzione di materiale non adatto alla realizzazione di massicciate stradali a causa della sua eccessiva deformazione sotto carico, materiale – al contrario – utile e prezioso per una grande quantità di lavorazioni stradali (banchine, riempimenti, piste di cantiere, rilevati a perdere, protezioni del manto bituminoso per eventi quali fogheracce, ecc.).

Analisi giornaliera				
		granulometria		
costo	produttività	40/70 35%	26/40 30%	0/20 35%
[€/gg] 2688,88	[mc/gg] 240	[mc/gg] 84	[mc/gg] 72	[mc/gg] 84
		[t/gg] 126	[t/gg] 104,4	[t/gg] 117,6
	[€/mc] 12,66	[€/mc] 4,43	[€/mc] 3,80	[€/mc] 4,43
		[€/t] 2,95	[€/t] 2,62	[€/t] 3,17

Passando all'analisi della produzione giornaliera: il costo è quello orario sopra descritto moltiplicato per 8 ore di lavoro, così come la produttività è ottenuta dalla medesima operazione. Il costo a metro cubo, utile per valutare l'economicità dell'operazione, è invece la somma del costo orario giornaliero e della quota fissa di € 350,00 richiesta per il trasporto in andata e ritorno dell'impianto e la sua sistemazione.

Sommando i costi a tonnellata delle tre granulometrie, secondo le considerazioni sopra espone, risulta un costo per la produzione di 40/70 mm pari a €/t 8,74, decisamente più basso rispetto a €/t 19,50 offerto dalle imprese sammarinesi o a €/t 16,50 offerto da Emir s.r.l.; anche prendendo a confronto i costi degli inerti di recupero (macerie e calcestruzzo) offerti dalle imprese sammarinesi, il cui costo minimo è pari a €/t 9,50, risulta ancora vantaggioso il costo di produzione in cava AASLP. Tutti i costi sono a franco magazzino, essendo impossibile valutare l'incidenza del trasporto in assenza di destinazioni ben precise: il costo di produzione in Cava, così come descritto, è comunque talmente ridotto da rimanere assolutamente concorrenziale anche in caso di trasporto in luoghi molto distanti dal sito di Pennarossa. Ai costi sopra descritti vanno aggiunti quelli di n.2 salariati come meglio descritto nella soluzione A del punto 8.

Analisi settimanale				
		granulometria		
costo	produttività	40/70 35%	26/40 30%	0/20 35%
[€/gg] 13444,4	[mc/gg] 1200	[mc/gg] 420	[mc/gg] 360	[mc/gg] 420
		[t/gg] 630	[t/gg] 522	[t/gg] 588
	[€/mc] 11,50	[€/mc] 4,02	[€/mc] 3,45	[€/mc] 4,02
		[€/t] 2,68	[€/t] 2,38	[€/t] 2,87

Analizzando la produzione su base settimanale i costi evidentemente si abbassano ulteriormente, a causa della sempre minor incidenza del costo fisso di trasporto e sistemazione dell'impianto. Svolgendo le medesime considerazioni di cui sopra il costo del 40/70 mm si attesta a €/t 7,93. Questo è possibile se l'area di stoccaggio è sufficiente per garantire il deposito di tutto il materiale in arrivo e non vi sia l'esigenza di eseguire la frantumazione con frequenza per mancanza di spazi minimi.

Pur essendo previsto dall'autorizzazione del Collegio Tecnico, tuttora vigente con scadenza al 12/12/2023, (Delibera n. 105 nella seduta del 18 dicembre 2017 che in copia si allega alla presente relazione, Allegato 11 – Autorizzazione Cava Pennarossa), non vengono depositate e lavorate in Cava le miscele bituminose derivanti dall'asportazione dei manti stradali. L'attività di macinazione dei manti stradali deve seguire – per il riuso – la loro miscelatura con apposito macchinario, non reperibile in forma mobile, attualmente presente in deposito GAD in località Ciarulla: un primo deposito di questo materiale avviene presso un piazzale a Galazzano condiviso con AASS o presso i piazzali bassi ed inutilizzati della Baldasserona. **Si rileva che ad oggi il sito di deposito della Baldasserona e di Galazzano non risultano autorizzati al deposito dei rifiuti.** Il materiale così prodotto, ottenuto dalla miscelazione del fresato di miscele bituminose e cemento, definito "misto fresato cementato", risulta decisamente conveniente dal punto di vista economico gestionale, da una parte consente di ottenere costi di produzione vantaggiosi, pari a circa 11,00€/t, ed allo stesso tempo permette il riuso di materiali bituminosi altrimenti destinati al conferimento in discarica, con notevoli costi economici di smaltimento. Alcune valutazioni aggiuntive dovrebbero essere svolte sotto il profilo ambientale, con particolare riferimento alla normativa di gestione dei rifiuti e del fine vita dei rifiuti. **A tal proposito si rileva che prima di consentire l'uscita dalla normativa dei rifiuti gli stessi debbano essere sottoposti ad una rigida procedura autorizzativa che ne decreta la fattibilità sotto il profilo tecnico ed ambientale.**

Infatti il soggetto che intende effettuare operazioni di trattamento rifiuti al fine di ottenere una materia prima seconda dalle lavorazioni effettuata, deve essere autorizzato ai sensi dell'art. 29 del Decreto Delegato n. 44/2012 e successive modifiche ed integrazioni. L'autorizzazione viene rilasciata dal Collegio Tecnico in seguito alla presentazione di un'apposita domanda a cui deve essere allegata una specifica scheda che contenga una dettagliata relazione tecnica che includa la descrizione delle operazioni che si intendono svolgere sui rifiuti in modo che il materiale risultante sia conforme ai requisiti di cui all'art.17 del suddetto Decreto. Sia le operazioni di stoccaggio, sia quelle di trattamento rifiuti sono soggette ad autorizzazioni preventive.

Nonostante si parli ogni giorno di economia circolare esistono ancora settori in cui si potrebbe fare molto di più in un'ottica di sostenibilità ambientale ed il campo dei composti bituminosi destinati al riciclo è molto attenzionato.

Con particolare riferimento al prodotto risultante dalla fresatura delle pavimentazioni stradali, questo rappresenta una parte del materiale costitutivo le nuove asfaltature (circa il 30%).

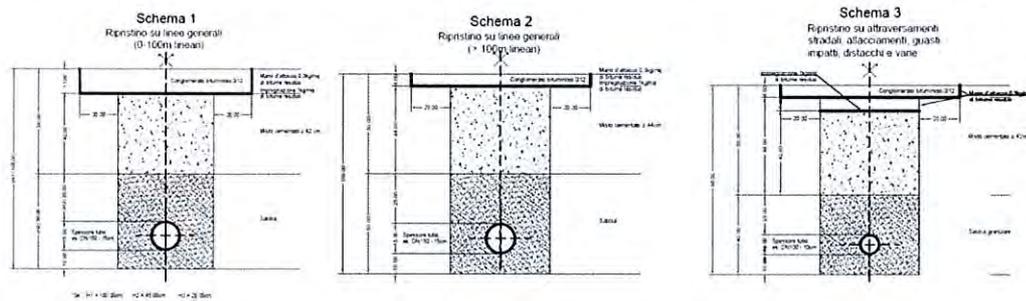
I numeri del fresato d'asfalto nel mondo sono davvero importanti ed il riciclo e riutilizzo dei composti bituminosi in modo corretto porta a minori importazioni di petrolio, riduzione della circolazione dei mezzi pesanti e riduzioni delle emissioni in atmosfera.

Ad oggi, lo scavo si realizza in 3 passaggi, ossia:

1. nel primo si rimuove l'asfalto con scarificazione e lo si trasporta al deposito di Galazzano o Baldasserona;
2. nel secondo si rimuove il materiale inerte che poi viene trasportato al deposito dell'AASLP a Pennarossa;
3. nel secondo si rimuove il terreno e questo viene trasportato in discarica (di proprietà dei gruppi privati), al momento a Dogana Bassa.

A seguito dell'intervento sulle reti, lo scavo viene riempito con sabbia attorno alle tubazioni per uno spessore di 20-25 cm sopra al tubo e per circa 40-45 cm riempito con misto fresato cementato di rocce o asfalto.

Si riportano a seguire alcune sezioni di posa delle tubazioni estrapolate dal "Capitolato Speciale d'Appalto per lavori di costruzione reti acquedotto e metanodotto – Giugno 2020" (pag. 91-92):



Per la complessità dell'argomento è necessario per la scrivente eseguire un ulteriore approfondimento in materia con particolare riferimento al riutilizzo del fresato d'asfalto per la produzione di "misto fresato cementato" che viene attualmente utilizzato per il riempimento degli scavi a seguito di interventi di manutenzione/rifacimento sottoservizi. Infatti, se da una parte si registra un vantaggio nell'uso del "misto fresato cementato" in quanto evita futuri cedimenti del tratto interessato dalla manutenzione, nel tempo si registrano cedimenti ai lati, ovvero nei fatti un cedimento laterale anziché nell'area interessata dalla manutenzione. Inoltre si presume una possibile criticità nel momento in cui si dovrà tornare in sito per la futura manutenzione degli stessi sottoservizi, in quanto se oggi ci troviamo ad asportare dallo scavo solo terra e rocce, un domani (a seguito del riempimento dello scavo con misto fresato cementato) ci troveremo in condizioni di maggior difficoltà durante gli scavi per la necessità di dover rompere il misto cementato anziché solo terra e rocce, senza considerare i costi di trasporto (maggior peso e quindi maggiori viaggi) e successivo recupero.

In definitiva, utilizzare misto fresato cementato per chiudere gli scavi dei sottoservizi consente di garantire la tenuta del livello dell'asfalto (anche se a scapito del livello di asfalto laterale allo scavo che spesso si è visto calare rispetto a quello di intervento), ma comporta maggiori oneri nel momento in cui si deve tornare a riaprire lo scavo, infatti si comprende bene che un conto è riaprire lo scavo in presenza di sabbia, molto diverso è più oneroso è eseguire l'intervento con il misto cementato.

A questo proposito nel capitolo conclusivo della presente relazione si esporranno le possibilità da indagare per ottimizzare la procedura di manutenzione stradale.

6) Analisi del modello Organizzativo AASLP e delle attrezzature

Di recente è stato adottato il Modello Organizzativo dell'AASLP con particolare riferimento al fabbisogno dei salariati. Vista la relazione specifica si analizza la sola squadra Asfalti che ad oggi conta n.1 caposquadra e n.3 addetti operativi per un totale di n.4 salariati. Il nuovo fabbisogno prevede l'aggiunta di n.1 operatore per rendere la squadra operativa e consentire la realizzazione autonoma di piccoli interventi di manutenzione stradale, infatti per l'utilizzo della vibrofinitrice e rullo sono necessarie minimo 5 persone operative.

Ad oggi le manutenzioni delle strade viene eseguita dalla squadra cantonieri tramite l'utilizzo dell'asfalto a freddo in sacchi, con l'inconveniente che le buche chiuse con tale metodo risultano poco durevoli, mentre la squadra asfalti esegue interventi sia con asfalto a freddo sia con la tecnica tradizionale con asfalto a caldo ma attraverso il completo noleggio dei mezzi meccanici, ovvero il noleggio del mezzo per la consegna dell'asfalto ed il noleggio della vibrofinitrice per la stesura (ad un costo di noleggio a caldo pari a 66,00euro/h).

Si rende noto che l'AASLP dispone di una vibrofinitrice che attualmente è in vendita presso il magazzino AASSLP di Galazzano perché per essere rimessa in funzione necessiterebbe di un intervento di manutenzione stimato in circa 20.000 euro. Ad oggi la stima di vendita della vibrofinitrice si attesta attorno ai 75.000 euro (età circa 10 anni), mentre il suo costo se dovesse essere acquistata nuova si aggira attorno ai 230.000 euro.

Inoltre, l'utilizzo dell'asfalto a freddo potrebbe essere ridotto autorizzando il camion AASLP ad uscire in Italia per il ritiro diretto dell'asfalto presso l'impianto di produzione, con l'aggiunta di una attrezzatura da installare sul camion per mantenere caldo l'asfalto durante il viaggio e la successiva stesura che potrebbe in questo caso essere distribuita sull'intera giornata di lavoro. Tale procedura consentirebbe di programmare per tempo gli interventi di chiusura delle buche partendo da un punto e procedendo lungo la direttrice programmata anziché come attualmente a macchia di leopardo in funzione delle urgenze e richieste che pervengono quotidianamente, rendendo di fatto gli interventi poco produttivi e di scarsa resa.

Il fabbisogno del Settore Viabilità e Bonifiche prevede un PdR EspTec che deve essere ricoperto tramite concorso da un esperto in progettazione viabilità ed uso GIS che dovrà occuparsi del lavoro di programmazione (in alternativa alla precedente collaborazione con l'UNIRSM) che unitamente al ripristino della squadra asfalti con il parallelo riutilizzo delle attrezzature oggi poste in vendita, ottimizzerebbero al massimo le procedure di manutenzione delle strade pubbliche.

7) Disdetta al contratto di locazione terreni in località Pennarossa di Sopra

La Delibera di Congresso di Stato n. 47 del 23 agosto 2021, avente ad oggetto "Disdetta contratto di locazione terreni in località Pennarossa di Sopra distinti al Foglio 53 Particelle n.10, n.11, n.117" dispone di inviare formale disdetta al signor Cecchetti Antonio, relativamente al contratto di locazione sottoscritto in data 31 ottobre 1997, riguardante terreni siti in località Pennarossa di Sopra, ad uso deposito materiale, distinti a Catasto Terreni al foglio 53 mappali n. 10, n. 11, n. 117 e dà mandato alla Direzione AASLP, in collaborazione con l'UPTe, di individuare un nuovo sito ove collocare il Centro di stoccaggio, trattamento, smaltimento, recupero di rifiuti nella zona limitrofa alla zona produttiva Cà Martino – Cà Amadore ed in adiacenza ai siti di stoccaggio già esistenti.

È bene comunque ricordare che il canone di locazione del deposito di Pennarossa è stato corrisposto fino al 31 dicembre 2023, mentre l'autorizzazione del Collegio Tecnico n. 105 del 18 dicembre 2017 ha validità fino al 12 dicembre 2023: sino a tale data AASLP e più in generale l'Ecc.ma Camera ha facoltà d'uso delle aree per il deposito e il trattamento di miscele bituminose, terre e rocce.

Il Gruppo di lavoro designato per promuovere la realizzazione di un sito o più siti di conferimento e stoccaggio di terre e rocce da scavo di cui alla Delibera del Congresso di Stato n. 32 del 29 novembre 2021, ha preso in esame la richiesta di valutare la fattibilità di creazione di una nuova area di stoccaggio materiali in località Ca' Amadore, su terreni distinti a catasto al foglio 18 mappale 122 e di proprietà pubblica, esprimendo perplessità in merito a causa della loro collocazione, anche se prossimi ma non contigui alle aree di deposito e trattamento materiali inerti presenti a ridosso dell'area produttiva di Ca' Amadore (circa 300 metri più a valle), gestiti dai Gruppi privati su terreni di proprietà pubblica, producendo nei fatti un ampliamento dell'interferenza fra l'area urbanizzata e le aree agricole e naturalistiche presenti.

Tra le proposte alternative di siti che il gruppo ha individuato vi è un'area sita in località Lago di Chiesanuova. Purtroppo, l'area è attualmente impegnata dall'impianto di compostaggio seppur provvisorio in attesa del completamento dell'impianto definitivo presso il sito di San Giovanni, inoltre l'area è collocata in zona urbanistica a destinazione produttiva, zona D, pertanto potrebbe essere destinata ad un ampliamento delle attività produttive. Inoltre, come per il sito di Pennarossa il sito di Chiesanuova non è in posizione centrale.

8) Proposte alternative alla gestione diretta impianto AASLP di un sito autorizzato

Le proposte alternative alla gestione diretta di un impianto autorizzato in capo all'AASLP, sono le seguenti:

Soluzione A – Nuovo sito di stoccaggio/trattamento:

La presente Soluzione prevede di individuare un nuovo sito, unico per tutte le tipologie materiali/rifiuti da trattare, di proprietà pubblica, per la realizzazione di un impianto di deposito e trattamento dei rifiuti da scavo.

Da una prima indagine non è stato possibile individuare un sito idoneo dotato di tutte le caratteristiche necessarie, ulteriori ricerche si potranno svolgere nell'ambito della revisione del PRG.

In questo caso, si dovranno affrontare i costi di realizzazione dell'impianto che sono variabili in funzione delle peculiarità del sito, in particolare della eventuale necessità di realizzare sbancamenti, riporti di terra, nuova viabilità di accesso, allacci utenze, ecc. difficilmente quantificabili in questa fase. In aggiunta ai costi di realizzazione dell'impianto, che possiamo quantificare in un costo di ammortamento impianto stimato pari a circa 15.000 euro/anno per 20 anni, vanno contabilizzati i costi di gestione dell'impianto che saranno sostanzialmente equiparati agli attuali, ovvero: circa 77.200 euro/anno per il personale; 8.000 euro/anno per la fornitura energia elettrica e varie; oltre il costo per la frantumazione e vagliatura dei materiali con un noleggio del mezzo a caldo che è pari a circa 8,00 €/tonn * 25.500 tonn/anno = 204.000 euro (ipotizzando circa 25.500 tonn/anno di materiali da frantumare e vagliare come da autorizzazione attuale), per un totale di costi di gestione dell'impianto pari a circa 304.000 euro/anno. In alternativa al noleggio a caldo del mezzo meccanico si dovrebbe valutare l'acquisto un frantoio nuovo, incorrendo però nel rischio già capitato di rotture e/o manomissioni.

Soluzione B – Accordo con un impianto privato di stoccaggio/trattamento:

La presente Soluzione, che consente di abbattere i costi diretti di gestione, prevede l'opzione di non riaprire un nuovo sito di stoccaggio/trattamento dei materiali inerti (considerata la difficoltà nell'individuare nuovi siti di stoccaggio) e di sottoscrivere accordi tecnico-economici con i gestori dei siti già autorizzati al trattamento dei rifiuti inerti.

In questo caso l'AASLP conferirà i materiali di scavo presso i siti autorizzati ed i gestori eseguiranno la lavorazione; quindi, l'AASLP ritirerà il materiale frantumato per il successivo riutilizzo.

In questo ultimo caso si risparmia il costo dell'affitto del sito (pari a € 8.248,53 all'anno), della fornitura energia elettrica e varie (pari a 8.000,00 euro/anno) ed in parte del personale salariato al servizio della cava di Pennarossa (pari a € 77.200,00 all'anno) costituito da due autisti che già oggi sono utilizzati anche per altre mansioni (vedi trasporti di materiali in cantiere) e che potrebbe essere riassorbito in alte squadre operative.

Occorre tener conto che il materiale proveniente dai cantieri e destinato al deposito dell'Impresa privata va necessariamente pesato in ingresso e in uscita.

La presente proposta alternativa è proponibile nel caso in cui una Impresa abbia circa 12.000 mq di piazzale da mettere a disposizione dell'AASLP, possa ricevere senza limiti di orario e quantità i materiali provenienti da scavi e lavorazioni in genere, e tenga il materiale macinato e vagliato a disposizione di AASLP a tempo indeterminato, per la successiva ricollocazione secondo le esigenze di cantiere di AASLP.

Il valore del canone da poter proporre in modo tale da non variare al rialzo i costi di gestione è pari ad € 8. 248,53 all'anno, che corrisponde al canone di affitto della cava di Pennarossa: nel caso tale area messa a disposizione da una Impresa fosse più centrale al territorio potrebbe essere ragionevole valutare congruo un canone di € 10.000,00 all'anno, a motivo del minor costo di trasporto e del mancato spostamento dell'impianto di macinazione e vagliatura. Tali e quali rimangono i costi relativi al nolo a caldo dell'impianto. Si tenga conto che impianti di macinazione e vagliatura sono al momento a disposizione delle sole Ditte GAD e CAS.

Una proposta che la scrivente intende avanzare è la seguente. L'Ecc.ma Camera già assegna delle aree a Ditte private per l'attività di stoccaggio e trattamento materiali inerti. Con una di queste Ditte si potrebbe attivare un Accordo di Collaborazione per il conferimento dei materiali da scavo, la successiva lavorazione (frantumazione e vagliatura) e conseguente ritiro del materiale pronto per il reimpiego per la realizzazione delle massicciate stradali. Vedi il caso recente della Ditta GAD che sta

definendo una Convenzione per l'utilizzo di un'area ed ha inoltre la disponibilità dei mezzi idonei alle lavorazioni di frantumazione, vagliatura e miscelazione con cemento.

Ipotizzando circa 25.500 tonn/anno di materiali da frantumare e vagliare si determina un costo di gestione pari a €/h 200,00 diviso 45 tonn/h = 4,5 €/tonn * 25.500 tonn/anno = 114.750 euro; a questa cifra deve essere sottratto il costo di affitto del sito che per la dimensione di circa 10.000 mq è pari a circa 10.000-15.000 euro.

In conclusione, un possibile Accordo potrebbe prevedere l'affidamento del materiale ad un impianto autorizzato a gestione privata su terreno pubblico per un costo pari a circa 100.000 euro (oppure 4 euro/tonn pari a 100.000 euro/anno diviso 25.500 tonn/anno), comprensivo del conferimento, stoccaggio e lavorazione; costo notevolmente inferiore rispetto al costo di gestione diretta AASLP dell'impianto stimato nella Soluzione A pari a 304.000 euro/anno.

Come ultima soluzione si può valutare una formula che determina il conferimento da parte di AASLP di materiali/rifiuti da scavo da avviare a recupero ed il contemporaneo rilascio di un buono di pari valore per il ritiro del materiale misto cementato pronto all'uso.

Ovviamente ai costi sopra descritti si aggiungono i costi di miscelazione dei materiali frantumati e vagliati con il cemento per la produzione del misto cementato fresato a base di inerti, ma in entrambi i casi i costi sono i medesimi.

Questa soluzione determina lo svantaggio di diminuire l'autonomia dell'AASLP (autonomia negli anni ridotta progressivamente a causa della riduzione del personale e dell'affidamento dei lavori a ditte private tramite appalti pubblici) ma dall'altra potenzia la sinergia pubblico-privato in un'ottica di ottimizzazione delle risorse economiche attraverso una Convenzione che definisce certe garanzie per il Pubblico con il mantenimento dell'attività di controllo.

Soluzione C – recupero del materiale da scavo direttamente in cantiere:

Una terza proposta prevede in alternativa di ritornare alle procedure tradizionali, ovvero di lasciare i materiali da scavo migliori sul posto in cantiere e di riutilizzarli direttamente, qualora fattibile tecnicamente e compatibilmente con la circolazione del traffico, conferendo in discarica la terra inutilizzabile ed acquistando il necessario materiale di recupero per il riempimento dello scavo.

In questo caso diminuiscono i costi di conferimento all'impianto (non verranno azzerati perché non sarà possibile eseguirlo in tutti i cantieri) e restano da sostenere i costi per l'acquisto dei materiali di riempimento.

Il fresato di asfalto invece andrà destinato ad un impianto di trattamento e recupero autorizzato in Italia al suo riciclo per la produzione di nuove miscele bituminose nella misura del 30%. In Italia gli impianti autorizzati stanno inoltre recuperando completamente tale materiale fresato per la produzione di asfalto con tecnologia a freddo.

In definitiva, l'opzione immediatamente più attuabile dal punto di vista della fattibilità tecnica nonché dell'economicità nel rispetto dei tempi stretti di attuazione è l'unione della soluzione B e C.

In conclusione, nella speranza di aver soddisfatto le aspettative dell'On.le Congresso di Stato, si resta a disposizione per ulteriori approfondimenti e si coglie l'occasione per porgere i migliori saluti.

Il Direttore
Ing. Giuliana Barulli



**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DELLA REPUBBLICA DI SAN MARINO
RETTORATO**



San Marino, il 14 giugno 2022

Prot. n.2359/R/2022
Trasmessa via e-mail

On.le Stefano Conti
Segretario di Stato per il Territorio e
l'Ambiente, l'Agricoltura la Protezione Civile e
i Rapporti con l'A.A.S.L.P.

E,pc

On.le Andrea Belluzzi
Segretario di Stato per l'Istruzione la
Cultura, l'Università la Ricerca Scientifica, le
Politiche Giovanili

Loro Sedi

Onorevole Segretario,

Le scrivo anche alla luce dei recenti articoli di stampa (e interviste) per cui si è tornati a parlare della vicenda relativa alla collaborazione tra UniRSM e AASLP sulla manutenzione della pavimentazione stradale.

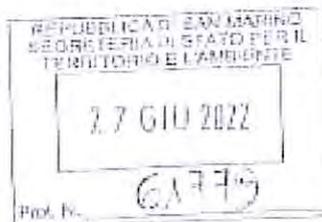
Come ho già avuto occasione di sottolineare ho sempre tenuto l'Università fuori e super partes rispetto all'agone politico, come è giusto e doveroso che sia per una istituzione universitaria. E così vogliamo che resti, ad evitare ogni strumentalizzazione. Per questo ho evitato risposte pubbliche, sebbene, senza entrare in questioni tecniche su cui certo non ho competenza, mi sarebbe facile ricordare che la ricerca da cui trae origine il progetto del prof. Grilli è stata presentata e discussa in un Convegno Internazionale e addirittura in una Summer School della S.I.I.V. (Società Italiana Infrastrutture Viarie) tenutosi a San Marino, con la partecipazione di esperti internazionali. Tutti hanno approvato la ricerca, apprezzandola. Ma c'è di più. Per quel che riguarda il progetto di applicazione della ricerca si sono tenute iniziative con la partecipazione assai numerosa di rappresentanti di Comuni italiani con alcuni dei quali (ad es. Fano, Riccione, Ravenna) abbiamo stipulato accordi di collaborazione (e siamo in trattativa con l'ANCI nazionale): sono tutte attività svolte e da svolgere in Italia e certo non contrarie alla legislazione vigente. Si tratta, come potrà constatare, di elementi oggettivi. In ogni caso non è questo che mi preme sottolineare.



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DELLA REPUBBLICA DI SAN MARINO
RETTORATO

San Marino, li 27 giugno 2022

Prot. n. 2475/2022/R/DG/IB
Trasmessa via e-mail



On.le Stefano Canti
Segretario di Stato per il Territorio e
l'Ambiente, l'Agricoltura la Protezione Civile
e i Rapporti con l'A.A.S.L.P.

On.le Andrea Belluzzi
Segretario di Stato per l'Istruzione la
Cultura, l'Università la Ricerca Scientifica, le
Politiche Giovanili

Loro Sedi

Onorevoli Segretari,

come da accordi intercorsi siamo a trasmettere le controdeduzioni tecniche predisposte dal Professore Associato UnIRSM Andrea Grilli alla relazione della Direttrice Generale AASLP, di cui alla delibera dell'On.le Congresso di Stato n.31 del 2 maggio 2022.

Grati per l'attenzione, Vi inviamo il saluto più cordiale.

Il Direttore Generale
Ing. Isabella Bizzocchi

Isabella
Bizzocchi

Firmato
digitalmente da
Isabella Bizzocchi
Data: 2022.06.27
11:41:53 +02'00'

Il Rettore
Prof. Corrado Petrocelli

Corrado
Petrocelli

Firmato
digitalmente da
Corrado Petrocelli
Data: 2022.06.27
13:25:47 +02'00'



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DELLA REPUBBLICA DI SAN MARINO
RETTORATO

Speravo che il nostro incontro avesse appianato possibili fraintendimenti. Purtroppo leggo adesso una serie di considerazioni che Ella ha voluto rendere pubbliche in cui di nuovo l'università è tirata in ballo con argomentazioni che sollevano dubbi di varia natura, anche di legittimità.

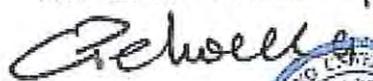
Ciò si aggiunge ad un periodo di ormai quasi due anni in cui la collaborazione è ferma.

Di fronte a tanti dubbi e criticità sollevate non posso che prenderne atto e quindi interrompere (ma è già interrotta) l'attività di cooperazione del Centro con l'AASLP.

Naturalmente poiché sempre in ogni nostra iniziativa abbiamo cercato e cerchiamo di produrre benefici e ricadute significative per e sul territorio sammarinese restiamo sempre pronti e disponibili a discutere di sviluppi e collaborazioni.

La ringrazio per l'attenzione e Le invio un saluto cordiale.

Il Rettore
Prof. Corrado Petrocelli




San Marino, 23 giugno 2022

Alla cortese attenzione
Ill.mo Magnifico Rettore
Prof. Corrado Petrocelli

e p. c.
Gent.ma Direttrice Generale
Ing. Isabella Bizzocchi

LORO SEDE

OGGETTO: Precisazioni in merito alla "Relazione Direzione AASLP manutenzione manto stradale e sottoservizi di cui alla Delibera del CdS n. 35 del 16 febbraio 2022" della Direttrice AASLP, Ing. Giuliana Barulli del 29-04-2022.

Sommario.

Premessa	2
Commenti preliminari	2
Cronologia degli eventi salienti da gennaio 2020	4
1 Precisazioni in merito al capitolo 1) Riepilogo degli accordi tra AASLP e Università ed i relativi costi.....	5
1.1 Commenti generali	5
1.2 Revisione e riepilogo dei costi e investimenti	8
1.3 Revisione del riepilogo degli accordi	10
1.3.1 Protocollo d'Intesa del 27 settembre 2016 – Primo accordo.....	10
1.3.2 Protocollo d'Intesa del 25 ottobre 2017 – Secondo accordo.....	11
1.3.3 Protocollo d'Intesa del 29 aprile 2019 – Terzo accordo.....	12
1.3.4 Protocollo d'Intesa del 9 settembre 2020 – Quarto accordo.....	14
1.3.5 Protocollo d'Intesa non rinnovato.....	15
2 Precisazioni in merito al capitolo 2) Centro di ricerca e didattica ERMES.....	19
3 Precisazioni in merito al capitolo 3) I documenti tecnici elaborati.....	21
4 Precisazioni in merito al capitolo 4) Accordo tra AASLP e AASS	22
5 Revisione del capitolo 5) La cava di Pennarossa, il deposito della Baldassemone e di Galazzano.....	24
6 Revisione del capitolo 6) Analisi del modello Organizzativo AASLP e delle attrezzature.....	24
7 Conclusioni	26

Premessa

L'On. Congresso di Stato, sentito il riferimento del Segretario di Stato per il Territorio e l'Ambiente, l'Agricoltura, la Protezione Civile e i rapporti con l'AASLP, con Delibera n. 35 del 16 febbraio 2022 ha conferito il mandato alla Direzione AASLP di "effettuare una relazione sulle attività svolte con i contratti sottoscritti fra AASLP e Università degli Studi della Repubblica di San Marino, sul laboratorio di ricerca istituito dall'Università e sulla gestione dei lavori di manutenzione, in particolare:

1. sulle soluzioni tecniche adottate per tenere mantenuto il manto stradale e sulle tecniche adottate per la sistemazione/manutenzione dei sottoservizi;
2. sulle modalità di impiego del materiale di risulta conseguente a lavori di manutenzione del manto bituminoso del manto stradale e dei sottoservizi, sul loro recupero/trasformazione e sull'impiego degli stessi;
3. sulla gestione dell'impianto di frantumazione sito nell'area ex Pennarossa;

nonché di avanzare proposta di modifica del procedimento attualmente in corso che porti ad una diminuzione dei costi e contestualmente ad una gestione più efficace delle operazioni di manutenzione dei sottoservizi e di recupero/lavorazione dei materiali".

In adempimento a tale mandato la Direttrice AASLP, Ing. Giuliana Barulli, redige la "Relazione Direzione AASLP manutenzione manto stradale e sottoservizi di cui alla Delibera del CdS n. 35 del 16 febbraio 2022" del 29 aprile 2022. La relazione si compone dei seguenti capitoli:

1. Riepilogo degli accordi tra AASLP e Università ed i relativi costi;
2. Il Centro di Ricerca e Didattica ERMES;
3. I Documenti Tecnici;
4. Accordo tra AASLP e MASS;
5. La Cava di Pennarossa, il deposito della Baldasserona e di Galazzano;
6. Analisi del modello Organizzativo AASLP e delle attrezzature;
7. Disdetta al contratto di locazione terreni in località Pennarossa di Sopra;
8. Proposte alternative alla gestione diretta impianto AASLP di un sito autorizzato.

L'Università degli Studi della Repubblica di San Marino, in particolare il settore "Strade", è coinvolta nell'argomentazione, in maniera esplicita o implicita, all'interno dei capitoli 1, 2, 3, 4, 5 e 6.

Commenti preliminari

La Delibera n. 35 del 16 febbraio 2022 del Congresso di Stato, sentito il riferimento del Segretario di Stato per il Territorio, dà mandato alla Direzione AASLP di "effettuare una relazione su" e, contestualmente, di "avanzare proposta di modifica del procedimento attualmente in corso". Appare quindi che il Congresso di Stato avesse già individuato la necessità di modifica del procedimento attualmente in corso ancor prima di ricevere una relazione di analisi, ossia la modifica era un presupposto a prescindere e un'esigenza nota.

La relazione, scritta dall'attuale Direttrice AASLP, già Direttrice del Dipartimento Territorio e Ambiente, Ing. Giuliana Barulli avrebbe pertanto potuto: giustificare la necessità di modifica del procedimento attualmente in corso, oppure mettere in dubbio la necessità di modifica del procedimento attualmente in corso avanzata dal Congresso di Stato sentito il riferimento del Segretario di Stato per il Territorio.

La "Relazione Direzione AASLP manutenzione manto stradale e sottoservizi di cui alla Delibera del CdS n. 35 del 16 febbraio 2022" dal punto di vista della stesura è strutturata in maniera non speculare ai quesiti, non permette una distinzione tra le parti copiate da altri documenti e le parti di analisi, è suddivisa in capitoli

all'interno dei quali ricadono argomenti non attinenti, non tratta parte degli argomenti al punto 1 e 2 ossia rispettivamente "soluzioni tecniche adottate per tenere mantenuto il manto stradale" e "modalità di impiego del materiale di risulta conseguente a lavori di manutenzione del manto bituminoso" né compare una "relazione sulle attività svolte" (un elenco parziale di obiettivi o stralci coplati dai documenti reperiti non può considerarsi una relazione).

I quesiti non trattati sono stati argomenti portanti dell'intera attività di collaborazione tra Università e AASLP.

Ne consegue una difficile comprensione dei contenuti e delle relazioni tra essi, oltre che un'incongruenza tra la risposta e il quesito.

Relativamente all'operato dell'Università (settore "Strade"), la *"Relazione Direzione AASLP manutenzione manto stradale e sottoservizi di cui alla Delibera del CdS n. 35 del 16 febbraio 2022"* del 29 aprile 2022 elaborata dalla Direttrice AASLP, Ing. Giuliana Barulli, nel suo complesso, contiene informazioni non corrispondenti a verità, omissioni, male interpretazioni, analisi parziali e superficiali.

La ricostruzione delle attività svolte minimizza i benefici (per esempio non mostrando tutti i risultati ottenuti), massimizza le spese (per esempio cumulando contributi a diversi settori, non distinguendo eventi culturali e non segnalando gli introiti) e crea negatività (per esempio affermando che ERMES operasse senza statuto).

Ciò induce al discredito della collaborazione e dell'Università.

Per tale motivo è necessario esporre numerose precisazioni e richiedere una pronta rettifica al fine, non solo di fornire una più attinente rappresentazione delle *"attività svolte con i contratti sottoscritti fra AASLP e Università degli Studi della Repubblica di San Marino"* da sottoporre all'On. Congresso di Stato, ma anche di non ledere l'immagine dell'Università.

L'Università, coinvolta con ruolo centrale nel quesito, non ha mai ricevuto alcuna richiesta, neanche informale, per delucidazioni, condivisione di informazioni e documenti. Questo è, se non incomprensibile, alquanto anomalo e controproducente se si perseguisse l'obiettivo di una relazione compiuta ed esaustiva.

Nel rispetto tra le Istituzioni e le tante attività svolte tra Università e AASLP, un confronto preliminare non sarebbe stato formalmente dovuto ma sarebbe stata buona maniera. Le successive valutazioni strategiche di obiettivo aziendale e territoriale non avrebbero sicuramente subito ingerenze.

L'occasione ci sarebbe stata in qualsiasi momento in quanto tra le parti erano comunque aperti argomenti di discussione e confronto come, per esempio, la richiesta del 4 aprile da parte del Direttore di Dipartimento Territorio e Ambiente (anche per tramite informale della Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli con più referenti dell'Università) di integrazione della giuria del concorso per studenti "Progetta il tuo territorio del futuro" indetto dall'Università (https://www.unirsm.sm/it/ateneo/bandi-concorsi-selezioni/concorso-idea-progetta-tuo-territorio-futuro_2633_3821.htm). Tra l'altro, occorre chiedersi se, ad oggi, vi sia interesse e piacere nel comparire insieme in un'iniziativa dell'Università.

Per tale motivo risulta necessario evidenziare, purtroppo, in maniera puntuale e formale quanto erroneo, incompleto e fuorviante riportato nella Relazione del 29 aprile 2022 per permettere una pronta rettifica da sottoporre all'On. Congresso di Stato.

Procedere in tale maniera è sicuramente spiacevole e mai da auspicare quando le parti coinvolte sono due Istituzioni di Stato. A maggior ragione quando i soggetti hanno già collaborato in forte armonia e all'interno delle quali risiede un nucleo di persone, assolutamente professionale, strettamente legato da reciproca stima.

Nella presente relazione sono da intendersi richiamati tutti gli allegati relativi alla Relazione del 29 aprile 2022 elaborata dalla Direttrice AASLP, Ing. Giuliana Barulli.

La presente relazione mantiene una specularità con la Relazione del 29 aprile 2022 per orientare meglio le rettifiche dovute, senza entrare nel merito della chiarezza nell'analisi e della pertinenza nel rispondere ai quesiti della Delibera n. 35 del 16 febbraio 2022 del Congresso di Stato. Questioni non di interesse per lo scrivente e che richiederebbero una completa ristrutturazione del documento e l'acquisizione di tante conoscenze.

Cronologia degli eventi salienti da gennaio 2020

L'elenco cronologico degli avvenimenti salienti che si sono succeduti da inizio 2020 ad oggi può aiutare a capire il contesto della situazione attuale:

- richiesta di Patrocinio non oneroso del 8 gennaio 2020 e invito a presenziare ai saluti per il seminario *"La Gestione della Manutenzione Stradale e l'Interazione con il Verde Pubblico"* rivolto all'attuale Segreteria di Stato per il Territorio, l'Ambiente, l'Agricoltura, la Protezione Civile e i rapporti con l'A.A.S.L.P., alla quale non è pervenuta risposta. Il seminario tenuto a Riccione il 20 febbraio 2020 ha visto il Patrocinio del Comune di Riccione e della Segreteria di Stato per l'Istruzione e la Cultura, l'Università e la Ricerca Scientifica, le Politiche Giovanili, la collaborazione del SITEB e dell'ordine dei dottori agronomi e forestali dell'Emilia Romagna, la partecipazione di relatori dall'Università di San Marino, Università Federico II di Napoli, Università di Bologna, GEAT (azienda in house di Riccione), SITEB (Associazione strade italiane e bitumi), AASLP e UGRAA di San Marino, i saluti del Sindaco di Riccione Renata Tosi e del Segretario per l'Istruzione Andrea Belluzzi e circa 200 partecipanti;
- Incontro del 5 giugno 2020 presso AASLP con il Segretario di Stato per il Territorio e presentazione dal titolo *"Metodo e proposta di progetto per la manutenzione delle pavimentazioni stradali della rete viaria della Repubblica di San Marino, Anno 2020"* mostrata dal Prof. Andrea Grilli e Ing. Alex Balzi. Lo scopo era rendere partecipe e consapevole il nuovo Segretario di Stato per il Territorio, a qualche mese dal suo insediamento, delle attività svolte e delle loro potenzialità;
- incontro del 27 novembre 2020 presso AASLP con il nuovo Presidente AASLP e presentazione dal titolo *"Metodo di pianificazione della manutenzione delle pavimentazioni stradali della rete viaria della Repubblica di San Marino"* mostrata dal Prof. Andrea Grilli e Ing. Alex Balzi. Lo scopo era rendere partecipe e consapevole il nuovo Presidente AASLP, a seguito del suo insediamento, delle attività svolte e delle loro potenzialità;
- Incontro del 11 febbraio 2021 presso l'Università con il Presidente AASLP e presentazione dal titolo *"Guida all'uso dell'app «Collector for ARCGIS» per la segnalazione delle emergenze, degli interventi di ripristino e per il rilievo dello stato di consistenza delle pavimentazioni esistenti"* mostrata dal Prof. Andrea Grilli e Ing. Alex Balzi. Seppur l'ultimo accordo tra Università e AASLP era terminato il 31 gennaio 2021, l'attività stava proseguendo in vista di un prossimo rinnovo (quinto accordo) come ben noto e auspicato dalle parti;
- incontro del 7 luglio 2021 presso AASLP con il CdA di AASLP e il Segretario di Stato per il Territorio e presentazione dal titolo *"Protocollo d'intesa in materia di pianificazione, progettazione, controllo qualità e impiego di tecniche di intervento ecosostenibili per gli interventi di manutenzione della pavimentazione stradale, Anno 2021 – Quinto Accordo"*. Il quinto accordo era stato già protocollato a giugno 2021 (da verificare) e discusso in CdA da parte dell'Ing. Daniele Muratori, Dirigente AASLP viabilità e bonifiche, compresi dettagli tecnici, economici e contributi ricevuti da AASS sottolineando gli importati risultati raggiunti. Si presume risulti dal verbale della seduta. Nella presentazione è stata mostrata la proposta di rinnovo della collaborazione tra Università e AASLP scaduta il 31 gennaio 2021 (rinnovo versione 01), già condivisa con AASLP, comprese le attività richieste, svolte e completate in anticipo seppur senza copertura economica. Addirittura, attualmente il Capitolato Speciale d'Appalto oggetto dell'accordo protocollato, discusso in CdA ma mai approvato né corrisposto) è in uso, vedi *"Asta pubblica (GARA A) - MANUTENZIONI STRAORDINARIE ED*

1. L'elenco degli obiettivi non è completo e non sono evidenziati né commentati gli esiti dei risultati ottenuti, l'approccio minimizza i benefici della collaborazione a prescindere da qualsiasi aspetto;
2. Nell'elenco sono compresi anche gli obiettivi dell'accordo 2021, che nonostante le varie posticipazioni all'approvazione del rinnovo come descritto sinteticamente nel precedente paragrafo e senza copertura economica (noto anche al CdA di AASLP già dalla presentazione del 7 luglio 2021 alla quale non è seguita una risposta) sono stati, in buona parte, raggiunti e consegnati ad AASLP. Tra questi, il "Capitolato Speciale d'Appalto per la Manutenzione Straordinaria di Pavimentazioni Stradali". In coerenza con le tesi sostenute dalla Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli e dal Segretario di Stato per il Territorio ci si aspetta l'abbandono da parte di AASLP di tutte le procedure tecniche contenute nel menzionato volume così come di tutti gli elaborati prodotti dall'Università (settore "Strade") dal 2016 ad oggi. La Direzione AASLP e la Segreteria per il Territorio dovrebbero provvedere in autonomia alla sostituzione di tutto quanto prodotto dall'Università (settore "Strade") con nuova documentazione e procedure;

La Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli elenca a pag. 4 le somme versate da AASLP all'Università nel periodo di collaborazione.

3. In tabella si includono, erroneamente senza distinzione, attività in ambito stradale, geotecnico ed eventi culturali. La cifra finale è quindi errata se riferita allo specifico quesito del Congresso di Stato. L'approccio massimizza le spese della collaborazione a prescindere da qualsiasi aspetto;
4. Per una reale valutazione occorre verificare e indicare la provenienza dei fondi gestiti da AASLP (presumibilmente provenienti da AASS e precedente Segreteria di Stato per il Territorio in virtù delle iniziative condivise con l'Università). Quindi non solo l'elenco dei contributi versati ma anche i proventi (ben superiori) che tra l'altro non sono neanche menzionati. Un bilancio tratta entrate e uscite e non di certo solo le uscite. L'approccio massimizza le spese della collaborazione a prescindere da qualsiasi aspetto;
5. Per una reale valutazione occorre verificare e indicare anche come i contributi sono stati impegnati dall'Università.

La Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli conclude il capitolo 1 a pag. 5 evidenziando l'importanza dell'attività di registrazione dei dati, elaborazione e programmazione per l'oggettività della programmazione, il coordinamento con AASS e la creazione di uno storico indicando che, in mancanza dell'accordo con l'Università, AASLP gestirebbe tale attività con un tecnico opportunamente formato in collaborazione con UPTE.

6. ammesso che tale posizione possa avere la stessa produttività e raggiungere tutti i risultati ottenuti dall'Università, possa recuperare la mole di lavoro non eseguita dal termine dell'operatività dell'Università a favore di AASLP ad oggi e possa produrre tutti gli elaborati che ora l'Università invita ad abbandonare; ammesso che l'UPTE sappia trasferire gli strumenti e le procedure ingegneristiche non di sua competenza; noto che l'accordo è stato valutato anche in termini economici; per completezza e se fosse di interesse, sarebbe opportuno mettere a confronto per un quinquennio l'esborso lordo previsto per la soluzione futura individuata (assunzione di un EspTec e sua formazione) con quanto investito nella collaborazione AASLP e Università (settore "Strade"). L'approccio sminuisce il lavoro dell'Università tanto da essere equiparato a quello che potrebbe svolgere un tecnico, tra l'altro da formare. Senza considerare che l'UPTE non possiede neanche le competenze per formare tale tecnico (informatica non è ingegneria né tanto meno sviluppo e attività condivise di didattica e formazione). Il paragone non è credibile a meno di un'interruzione netta, e non esplicitata, di tante attività condivise (ricerca e sviluppo, aggiornamento, progetto europeo, lezioni, tirocini e tesi in AASLP, seminari e tavoli di lavoro co-organizzati, laboratorio materiali ecc.);

7. dal confronto sarebbe opportuno escludere gli investimenti sostenuti dall'Università a favore di studenti, eventi culturali, beneficenza, settore terziario, corsi di formazione, missioni ecc. in quanto essi non sono relazionabili alle mansioni di un tecnico (in seguito EspTec), mentre sarebbe necessario considerare i costi di formazione del tecnico, seppur svolti dall'UPTe che tuttavia non è depositario delle necessarie competenze;
8. se la Direzione AASLP e la Segreteria per il Territorio fossero favorevoli a sostenere servizi per studenti, eventi culturali con ricadute sul terziario e beneficenza, corsi di formazione, missioni, tutte le attività comprese e non elencate nella sommaria rendicontazione della Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli, dovrebbero includere la somma prevista scorporata dal costo per l'assunzione di un tecnico così da rendere pertinente il confronto con gli investimenti relativi all'Università.

A questo punto, la Direzione AASLP e la Segreteria per il Territorio, coerentemente con quanto da loro sostenuto, dovrebbero abbandonare tutta la documentazione redatta dall'Università (settore "Strade") e riformulare in autonomia tutti gli elaborati, gli strumenti e le procedure tecniche (o tornare a quanto in essere prima del 2016). Questo permetterebbe di valutare e qualificare le attività svolte dall'Università in favore di AASLP in maniera ancor più realistica.

Nel capitolo 1 non sono riportati gli aspetti caratterizzanti (unici) dell'accordo tra AASLP e Università in particolare:

- a differenza di una consulenza professionale, tale collaborazione ha visto la presenza dell'Università (settore "Strade") in un ufficio dedicato in sede AASLP dove era svolta attività di ricerca, applicativa, tirocini, esercitazioni e offerto qualsiasi tipo di supporto alla progettazione, direzione lavori e controllo qualità garantendo immediatezza, raggiungibilità e disponibilità alle esigenze di AASLP. In virtù dell'accordo, un ricercatore o professore associato era a completa disposizione di AASLP senza particolari vincoli e le attività di ricerca erano state fatte convergere con le necessità applicative di AASLP. I tirocini erano sviluppati, svolti e seguiti costantemente in AASLP. La ricerca su temi di reciproco interesse ha permesso lo sviluppo, l'avanzamento tecnologico e la disseminazione delle conoscenze;
- per la prima volta nella manutenzione stradale sono state disciplinate e impiegati materiali e tecniche ecosostenibili;
- le lezioni del settore ICAR-04 "Strade, Ferrovie e Aeroporti" dell'Università hanno avuto luogo per la prima volta in AASLP permettendo la libera e agevole fruizione ai tecnici AASLP e un contatto diretto e scambio di esperienze tra personale tecnico e studenti. Il percorso formativo è stato adattato alle specifiche esigenze del territorio e integrato da esercitazioni in sito;
- sono stati avviati numerosi tirocini in AASLP e tesi di laurea su temi condivisi con AASLP e con immediata utilità per il territorio. Inoltre, l'attività permetteva un facile orientamento e inserimento nel mondo del lavoro;
- sono stati organizzati seminari e tavoli di lavoro con altri enti pubblici e realtà imprenditoriali del territorio. Il confronto ha consentito un'immediata crescita professionale e nuove prospettive;
- l'Università e AASLP hanno partecipato come partners associati ad un progetto europeo del CEDR (Conference of European Directors of Roads) ottenendo strumentazioni, installazioni, misurazioni in sito e analisi dei dati gratuitamente. Il lavoro svolto ha suscitato interesse e riscosso successo aprendo la via a nuove prospettive in ambito internazionale con ricadute sul territorio. San Marino non fa parte del CEDR e senza l'Università tale opportunità, che rappresenta un primo inserimento nell'ambito dei finanziamenti europei per progetti di sviluppo del settore "Strade", non si sarebbe mai concretizzata. Certamente l'Università continuerà nella partecipazione a progetti a livello internazionale con il fine di accedere a nuovi finanziamenti ma, nell'eventualità, coinvolgerà partners fuori San Marino tra le realtà già convenzionate che sappiano garantire maggiore stabilità e

sensibilità su temi di ricerca e sviluppo (es. Comune di Fano, Comune di Riccione e Comune di Ravenna).

Tutti questi aspetti caratterizzanti hanno praticamente anticipato il Protocollo d'intesa tra l'Università e il Congresso di Stato del 21 ottobre 2021 (allegato 1).

Le due Istituzioni hanno dichiarato reciproca soddisfazione in premessa di ogni accordo: "[...] ha consentito all'AASLP di avviare un processo di razionalizzazione dei processi decisionali di carattere tecnico ed economico relativi alle priorità e alle metodologie di intervento conseguendo un importante innalzamento del proprio standard conoscitivo e tecnico in tema di costruzione e manutenzione delle pavimentazioni stradali; al DESD di dare immediata applicazione tecnico operativa agli indirizzi di ricerca e di conseguire una ulteriore significativa ricaduta sul territorio sammarinese della propria attività accademica [...]". Nonché: "[...] l'AASLP ed il DESD hanno preso atto che la collaborazione avviata, nella sua prima occasione applicativa costituita dalla campagna di manutenzione delle pavimentazioni stradali 2017, ha innescato, alzando in maniera non traumatica gli standard esecutivi richiesti, un importante processo di crescita tecnica anche delle imprese appaltatrici operanti in territorio [...]".

1.2 Revisione e riepilogo dei costi e investimenti

La Tabella 1 e la Tabella 2 mostrano le ripartizioni economiche relazionate agli accordi tra Università e AASLP, rispettivamente in ambito stradale e geotecnico.

Per un'attenta valutazione occorre verificare e indicare la provenienza dei fondi gestiti da AASLP e come sono stati impegnati dall'Università.

	Movimentazione finanziaria (ufficialmente: settembre 2016 - gennaio 2021) (realizzazione: settembre 2016 - agosto 2021)										
	PROG.1011	PROG.1011.01 (AASLP)	Finanziamento Università	Finanziamento progetto	Operazioni in bilancio	Monitoraggio, aggiornamento e servizi	Collaborazioni in ricerca	Ricerca di ricerca	Finanziaria	INTEGRI	USCITE
Accordo 2016-2017				Indirizzo 2017							
PROGRAMMA	4.000.000									4.000.000	
PROGRAMMATICO	500.000									500.000	
USCITA 0000			2.000.000	2.000.000					1.000.000		4.000.000
USCITA ATTIVITÀ											500.000
Accordo 2017-2018											
PROGRAMMA	6.700.000									6.700.000	
PROGRAMMATICO	700.000									700.000	
USCITA 0000		1.500.000		1.500.000		1.500.000					4.700.000
USCITA ATTIVITÀ											700.000
Accordo 2019											
PROGRAMMA	20.000.000									20.000.000	
PROGRAMMATICO	1.000.000									1.000.000	
USCITA 0000		1.500.000		1.500.000		2.000.000	1.500.000	20.000.000			25.500.000
USCITA ATTIVITÀ											1.000.000
Sustainer School 2019											
PROGRAMMA	10.000.000									10.000.000	
USCITA 0000						20.000.000					30.000.000
Accordo 2020											
PROGRAMMA	20.000.000									20.000.000	
PROGRAMMATICO	1.000.000									1.000.000	
USCITA 0000		1.500.000		1.500.000		2.000.000		20.000.000			25.000.000
USCITA ATTIVITÀ											1.000.000
Accordo 2021 (sospeso)											
PROGRAMMA											
PROGRAMMATICO											
USCITA 0000											
USCITA ATTIVITÀ											
TOTALE ENTRATE	30.900.000										30.900.000
TOTALE USCITE		4.000.000	4.000.000	25.000.000	20.000.000	7.000.000	1.500.000	40.000.000	1.000.000		95.500.000

Tabella 1. Aspetti economici degli accordi tra Università e AASLP, settore "Strade"

	Area Geotecnica										
	PROG.1011	Ricerca di ricerca	Finanziamento Università	Finanziamento progetto	Operazioni in bilancio	Monitoraggio, aggiornamento e servizi	Collaborazioni in ricerca	Ricerca di ricerca	Finanziaria	INTEGRI	USCITE
Accordo 2019											
PROGRAMMA	2.100.000										2.100.000
PROGRAMMATICO	500.000										500.000
USCITA 0000		1.000.000				500.000					1.500.000
USCITA ATTIVITÀ											500.000
TOTALE ENTRATE	2.600.000										2.600.000
TOTALE USCITE		1.000.000				500.000					1.500.000

Tabella 2. Aspetti economici dell'accordo tra Università e AASLP, settore "Geotecnica"

Si rende inoltre noto che:

- Nel costi annuali, oltre ai risultati ottenuti, comprendono:
 - la presenza dell'Università (settore "Strade"), in particolare nella figura di un ricercatore o professore associato e assegnista, in un ufficio dedicato in sede AASLP dove era svolta attività di ricerca, applicativa, tirocini, esercitazioni e veniva offerto supporto alla progettazione, direzione lavori e controllo qualità garantendo immediatezza, raggiungibilità e disponibilità alle esigenze di AASLP. Un ricercatore o professore associato era a completa disposizione di AASLP senza particolari vincoli e le attività di ricerca erano state fatte convergere con le necessità applicative di AASLP. La ricerca su temi di reciproco interesse ha permesso lo sviluppo, l'avanzamento tecnologico e la disseminazione delle conoscenze;
 - libera e agevole fruizione ai tecnici AASLP alle lezioni del settore ICAR-04 "Strade, Ferrovie e Aeroporti" dell'Università tenute sul loro posto di lavoro o alle presentazioni degli studi in ambito di ricerca o applicativo;
 - percorso formativo adattato alle specifiche esigenze del territorio integrato da esercitazioni in sito;
 - tirocini in AASLP e tesi di laurea su temi condivisi con AASLP e con immediata utilità per il territorio;
 - organizzazione e coordinamento di seminari e tavoli di lavoro con altri enti pubblici e realtà imprenditoriali del territorio;
 - condivisione delle attrezzature da laboratorio, prove e rapporti di prova gratuiti;
 - attività di progettazione e partecipazione al progetto europeo CRABforOERE del CEDR.
- AASLP ha versato un contributo di 10.000 € a sostegno dell'organizzazione della XVII SIV Summer School 2019 "Infrastrutture stradali resilienti" (corso di formazione avanzato in collaborazione con la Società Italiana Infrastrutture Viarie SIV), evento di rilievo internazionale riconosciuto come un ulteriore passo nella proficua collaborazione (protocollo 2019/0002806 del 10 giugno 2019). Esclusi i partecipanti e i visitatori che hanno provveduto in autonomia alle prenotazioni, la ricaduta dell'evento verso operatori del territorio quali ristoranti, catering, servizi, hotel ecc. tracciabile dall'Università è quantificabile in oltre 35.000 € di cui 2.000 € alla Cooperativa Sociale In Volo che si occupa di servizi, progetti ed attività rivolte a persone svantaggiate, aventi difficoltà ad entrare nel mondo del lavoro. Con ogni probabilità la somma versata da AASLP come contributo alla Summer School è stata addirittura versata dalla precedente Segreteria di Stato per il Territorio e quindi semplicemente girata all'Università (da approfondire e verificare). Ulteriori dettagli di sintesi in allegato 2;
- l'Università settore "Strade" ha impiegato 7.500 € (9.000 € nel complessivo) per contributi a favore di studenti tirocinanti e neolaureati che hanno sviluppato studi in collaborazione con AASLP su temi sensibili nel territorio;
- dal fondo proveniente dall'accordo 2019, l'Università ha impiegato 1.300 € per il catering a favore di un operatore sammarinese per il seminario del 20 febbraio 2020 tenutosi addirittura a Riccione;
- dal fondo proveniente dall'accordo 2020, l'Università ha impiegato 1.375 € per un corso di aggiornamento su software ArcGIS condividendo la documentazione con AASLP e AASS;
- le attività e i risultati ottenuti con gli assegni di ricerca per il primo e il secondo anno sono riportate rispettivamente in allegato 3 e 4. Il progetto è stato premiato con il Best Impact Research award (5th SIV Arena, Società Italiana Infrastrutture Viarie, 2019). La premessa della relazione annuale 2020-21 (allegato 4) è di particolare interesse in quanto non solo espone in sintesi le attività svolte ma mostra le possibili prospettive, tra cui partecipazioni a progetti europei, digitalizzazione del sistema di gestione, pianificazione degli investimenti di manutenzione, analisi della sicurezza stradale e controllo qualità. Non si comprende come tali contenuti e relazioni non siano neanche menzionate in una relazione sulle attività svolte dall'Università;

- le attività svolte nel 2021 dopo il termine del quarto accordo (31 gennaio 2021) e in attesa di rinnovo per oltre un anno (vedi capitolo 1.3.5 Protocollo d'Intesa non rinnovato) non sono state riconosciute seppur la documentazione è in uso (vedi il Capitolato Speciale d'Appalto del 4 marzo 2021 allegato alla "Asta pubblica (GARA A) - MANUTENZIONI STRAORDINARIE ED ASFALTATURE PAVIMENTAZIONI STRADALI ANNO 2022 – CAP.440" e "Asta pubblica (GARA B) - MANUTENZIONI STRAORDINARIE ED ASFALTATURE PAVIMENTAZIONI STRADALI ANNO 2022 – CAP.300" del 26 maggio 2022). Occorre precisare che la prima proposta di rinnovo dell'accordo è stata protocollata a giugno 2021 (da verificare), presentata al CdA del 7 luglio 2021 evidenziando obiettivi concordati con AASLP e risultati già raggiunti seppur senza copertura economica. In definitiva, l'accordo non è stato approvato né corrisposto ma i suoi prodotti sono in uso da parte di AASLP.

Nell'ambito degli accordi, l'Università ha dato supporto ad AASS per varie attività oltre ad aver contribuito nell'ideazione, realizzazione e avvio dell'accordo tra AASLP e AASS del 30 maggio 2018 nel quale è previsto un contributo annuo in favore di AASLP di 40.000 € per la ricerca in collaborazione con il mondo accademico e universitario nell'ambito della manutenzione stradale, introduzione di nuovi materiali e tecniche di intervento, introduzione di materiali e tecniche ecocompatibili nonché l'acquisto di attrezzature e nel finanziamento di attività affini. Il 21 dicembre 2018, AASS versa ad AASLP la quota di 40.000 € per il primo anno (2018), con delibera 82 del 10 marzo 2020 autorizza la liquidazione di 40.000 € a favore di AASLP per l'attività di ricerca per il secondo anno (2019), con delibera 74 del 18 marzo 2021 autorizza la liquidazione di 40.000 € a favore di AASLP per l'attività di ricerca per il terzo anno (2020). Pertanto, AASLP per gli anni 2018, 2019 e 2020 avrebbe incassato a favore di ricerca in ambito di manutenzione stradale 120.000 €. Nello stesso periodo l'investimento verso l'Università è risultato di 78.000 €. Non solo l'investimento in ricerca di AASLP sarebbe quindi completamente da ricondurre a fondi di AASS ma questo avrebbe addirittura generato un utile. In coincidenza con l'interruzione della collaborazione con l'Università, dalla delibera 111 del 13 aprile 2022 sembra che la quota per attività di ricerca non sia stata versata da AASS a AASLP (da approfondire e verificare).

Nel far decadere l'accordo con l'Università, in qualsiasi sua forma, AASLP rinuncia ad introiti da parte di AASS e tutta una serie di benefici e risultati neanche lontanamente paragonabili all'attività di un tecnico da formare.

La rendicontazione semplicistica della Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli usata dalla Segreteria per il Territorio come base per la successiva Delibera del Congresso di Stato massimizza la cifra finale delle uscite a prescindere da qualsiasi ambito e risultato conseguito e inoltre non tiene conto affatto delle entrate ottenute in virtù delle iniziative con l'Università.

1.3 Revisione del riepilogo degli accordi

1.3.1 Protocollo d'Intesa del 27 settembre 2016 – Primo accordo

Nella prospettiva per la Repubblica di San Marino di una sempre più ampia collaborazione fra l'ambito della ricerca, del quale l'Università è principale portatrice, e l'ambito applicativo, programmatico e gestionale in tema di manutenzione stradale, prerogative dell'AASLP, il progetto di collaborazione fra le citate Istituzioni era finalizzato all'attuazione di un piano di manutenzione pluriennale e all'adozione di tecniche di monitoraggio continuo per la rete viaria della Repubblica di San Marino che puntassero alla razionalizzazione delle risorse e all'inserimento graduale, in alternativa alle tecniche di manutenzione tradizionali, di modalità di intervento ecosostenibili impiegando tecniche "a freddo" e di reimpiego dei materiali di demolizione proveniente dalle vecchie pavimentazioni stradali.

In sintesi, i maggiori risultati sono stati:

- avviare una collaborazione fra la l'AASLP e l'Università in sinergia condividendo attività, personale, strutture e attrezzature;

- giungere alla definizione di metodi per una più razionale programmazione degli interventi di manutenzione stradale;
- implementare metodologie di monitoraggio continuo dello stato di consistenza del patrimonio viario della Repubblica utilizzando quale strumento condiviso di programmazione degli interventi la banca dati cartografica "GIS";
- giungere alla redazione di strumenti di riferimento come Capitolati d'Appalto e Linee Guida aggiornati ai migliori standard tecnici;
- introdurre tecniche di intervento "innovative" ed ecosostenibili nel campo della manutenzione stradale (funzionali e mai usate prima).
- convergenza delle attività di ricerca dell'Università con le necessità applicative di AASLP;
- avviare una fase di confronto tecnico con gli operatori del settore (costruttori e produttori) per giungere al miglior recepimento delle suddette innovazioni.

L'integrazione dell'attività tecnica e accademica ha visto come risultato anche i primi due tirocini e tesi di laurea magistrale in Ingegneria Civile svolti presso AASLP:

- Linda Fattori, "Linee guida per i lavori di manutenzione stradale per la rete viaria della Repubblica di San Marino";
- Laura Belmonte, "Rilievo dissesti e valutazione della condizione delle pavimentazioni stradali della rete viaria di San Marino.

L'AASLP ha versato all'Università 5.000 € di cui 500 € per il funzionamento di Ateneo, 1.000 € per rimborsi e corsi di aggiornamento, 1.500 € per due contributi a studenti impegnati nel progetto. La presenza dell'Università (settore "Strade") in un ufficio dedicato in sede AASLP offriva qualsiasi tipo di supporto alla progettazione, direzione lavori e controllo qualità garantendo immediatezza, raggiungibilità e disponibilità alle esigenze di AASLP. Un ricercatore, oltre che i tirocinanti, erano a completa disposizione di AASLP senza particolari vincoli e le attività di ricerca erano state fatte convergere con le necessità applicative di AASLP.

1.3.2 Protocollo d'Intesa del 25 ottobre 2017 – Secondo accordo

La soddisfazione per i risultati raggiunti nell'ambito del primo accordo, ha portato a configurare il secondo accordo quale strumento di consolidamento, completamento ed evoluzione del precedente accordo sottoscritto per l'anno 2016/2017 e a definire le basi di obiettivi a breve, medio e lungo termine.

I maggiori risultati sono stati:

- condivisione delle strutture per integrare il Settore Scientifico Disciplinare (SSD) ICAR/04 Strade, Ferrovie e Aeroporti afferente al Corso di laurea in Ingegneria Civile dell'Università degli Studi della Repubblica di San Marino all'interno dell'AASLP;
- convergenza delle attività di ricerca dell'Università con le necessità applicative di AASLP;
- creazione di una stretta compartecipazione tra l'insegnamento di "Infrastrutture viarie – Costruzione di strade e tecniche ecosostenibili" e tecnici AASLP permettendo la frequenza alle lezioni, esercitazioni mirate, casi in studio applicati alla viabilità Sammarinese condivise tra AASLP e l'insegnamento stesso;
- consolidamento del metodo definito nell'ambito del precedente accordo per una più razionale programmazione degli interventi di manutenzione stradale;
- aggiornamento degli strumenti di riferimento tecnici (Capitolati d'Appalto e Linee Guida);
- applicazione di tecniche di intervento innovative ed ecosostenibili nel campo della manutenzione stradale;
- mantenimento del confronto tecnico con gli operatori del settore per giungere al miglior recepimento delle innovazioni o procedure operative;

- promozione, avvio e coordinamento di un ciclo di incontri programmati con altre amministrazioni locali confinanti ("Laboratorio di idee per la gestione della manutenzione stradale")
- svolgimento di uno studio relativo alla segnaletica stradale orizzontale, con particolare riferimento alle pitture;
- monitoraggio dello stato di consistenza delle pavimentazioni;
- coordinamento con l'AASS per determinare le procedure, i materiali e gli schemi tipo (stratigrafia) per il riempimento degli scavi per i sottoservizi;
- avvio di uno studio sulla gestione della sicurezza stradale con particolare riferimento, ma non limitatamente, agli aspetti correlati alla manutenzione delle infrastrutture;
- coordinamento e supporto alla Direzione Lavori per i lavori di manutenzione AASLP per l'anno 2018 sulla rete viaria della Repubblica di San Marino;
- tesi di laurea magistrale in Ingegneria Civile:
 - Giacomo Sacchi, "La segnaletica orizzontale ad uso stradale: sperimentazione ed applicazione sulla viabilità di San Marino";
 - Nico Scalbi, "Identificazione di un metodo razionale per la pianificazione pluriennale della manutenzione stradale per la rete viaria della Repubblica di San Marino";
 - Fabrizio Colonna, "Realizzazione di un tronco pilota con conglomerato bituminoso riciclato a freddo nella viabilità della Repubblica di San Marino";
- accordo non oneroso con l'Università di Firenze per lo svolgimento del tirocinio, sotto la supervisione dell'Università di San Marino, della studentessa Tiziana Latorre sul tema dell'analisi degli incidenti e della sicurezza stradale;
- pubblicazioni su scala nazionale:
 - Grilli A., Casali M., Muratori D., Ruggeri M., "Conglomerati bituminosi sperimentazione di riciclato a caldo in ambito urbano", *Strade&Autostrade*, n° 127, Gennaio/Febbraio 2018.
- seminari su scala nazionale:
 - "La manutenzione stradale: strategia ed esecuzione", San Marino, 22-02-2018.
 - "La marcatura CE dei materiali ad uso stradale", San Marino, 29-03-2018.
 - "Il riciclaggio a freddo in ambito stradale", San Marino, 19-04-2018.

L'AASLP ha versato all'Università 7.500 € di cui 750 € per il funzionamento di Ateneo, 1.500 € per rimborsi e corsi di aggiornamento, 1.500 € per due contributi a studenti impegnati nel progetto. La presenza dell'Università (settore "Strade") in un ufficio dedicato in sede AASLP offriva qualsiasi tipo di supporto alla progettazione, direzione lavori e controllo qualità garantendo immediatezza, raggiungibilità e disponibilità alle esigenze di AASLP. Un ricercatore e oltre che i tirocinanti erano a completa disposizione di AASLP senza particolari vincoli e le attività di ricerca erano state fatte convergere con le necessità applicative di AASLP.

1.3.3 Protocollo d'Intesa del 29 aprile 2019 – Terzo accordo

Il terzo accordo si pone come finalità quelle di mantenere e consolidare le attività intraprese dal 2016, nonché di progettare le attività verso gli obiettivi di medio-lungo periodo enunciati nell'accordo 2017/18.

I maggiori risultati sono stati:

- consolidamento delle attività intraprese dal 2016 in relazione, ma non limitatamente, a pianificazione, progettazione, controllo qualità, supporto alla direzione lavori ed implementazione di tecniche ecosostenibili negli interventi di manutenzione stradale sul territorio della Repubblica;
- implementazione quale vero e proprio strumento di controllo di gestione aziendale, tramite il supporto dell'Ufficio di Pianificazione Territoriale – Servizio Informativo Territoriale (SIT), dell'applicativo su base GIS utile al monitoraggio dello stato di conservazione delle pavimentazioni stradali, della formulazione delle ipotesi di intervento sulla base di criteri di priorità oggettivi, nonché alla proiezione nel tempo degli investimenti;

- accordo non oneroso con l'Università di Bologna per lo svolgimento del tirocinio, sotto la supervisione dell'Università di San Marino, dello studente Eugenio Colombini sul tema dell'analisi degli incidenti e della sicurezza stradale;
- tesi di laurea magistrale in Ingegneria Civile:
 - Alessandro Paglierani, "Rilievo ed Analisi della Regolarità delle Pavimentazioni Stradali Appartenenti alla Rete Viaria della Repubblica di San Marino";
 - Eugenio Colombini, "Classificazione della Sicurezza ed Ispezioni sulla Rete Stradale della Repubblica di San Marino".
- pubblicazioni di articoli scientifici su rivista internazionale:
 - Grilli A., Casali M., Muratori D., Bascucci F., "Pavement Management System for local administrations: Guidelines in the Republic of San Marino", International Journal of Pavement Research and Technology, 12 (2019) 97-100, DOI: <https://doi.org/10.1007/s42947-019-0012-5>,
- pubblicazioni autoprodotte:
 - Grilli A., Fanesi C., Sorbini S., Poderini F., Falcioni F., Casali M., Muratori D., Sperindio F., Morganti G., Vannucci M., "Catalogo per l'individuazione dello stato di conservazione delle pavimentazioni stradali per comparazione visiva, Fase 1", San Marino, 2019.
 - Grilli A., Casali M., Muratori D., Sperindio F., Morganti G., Vannucci M., Fanesi C., Sorbini S., Poderini F., Falcioni F., "Catalogo per l'individuazione dei dissesti delle pavimentazioni stradali, Fase 2", San Marino, 2019.
 - Grilli A., Casali M., Muratori D., Sperindio F., Morganti G., Vannucci M., Fanesi C., Sorbini S., Poderini F., Falcioni F., "Catalogo per l'individuazione degli interventi sulle pavimentazioni stradali, Fase 3", San Marino, 2019;
 - Santagata F. A., Montepara A., Grilli A., "Resilient road infrastructures. Climatic changes and perspective of road infrastructures", Proceedings of the 17th SIIV International Summer School and 5th International SIIV Arena, ISBN: 978-88-99430-00-9, San Marino, Republic of San Marino, 16-20 September 2019.
- accreditamento del connubio DESD-AASLP come realtà trainante e di riferimento per le altre amministrazioni locali confinanti sul tema della gestione della manutenzione stradale;
- seminari su scala nazionale:
 - "Manuténia" meeting per enti gestori locali di reti viarie, Bologna, 31-01-2019;
 - "Pavimentazioni a elevate prestazioni e ridotto impatto ambientale", San Marino, 18-04-2019.
 - "La gestione della manutenzione stradale e l'interazione con il verde pubblico", Riccione, 20-02-2020.
- organizzazione in collaborazione con la Società Italiana Infrastrutture Viarie (SIIV) della "17th International SIIV Summer School – Resilient Road Infrastructures, Climatic Changes and Perspective of Road Infrastructures" che ha accolto tra i relatori esponenti di spicco a livello internazionale nel settore stradale e tra i partecipanti giovani ricercatori e dottorandi selezionati a livello nazionale e internazionale. Tale evento ha avuto immediate ricadute nel territorio, tra cui l'instaurazione di nuove sinergie nell'ambito universitario e l'inserimento di AASLP nel gruppo di lavoro della Società Italiana Infrastrutture Viarie SIIV per la redazione delle nuove linee guida sulla costruzione e manutenzione di strade che si riuniva presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (Roma). Dettagli in allegato 2.
- esplorazione, anche per quanto riguarda gli aspetti di gestione e di autosostentamento economico, per la trasformazione del "Laboratorio di idee per la gestione della manutenzione stradale" in "Centro sperimentale e di coordinamento per la gestione della manutenzione stradale", poi rinominato "Centro di ricerca e didattica ERMES (Efficient Road Management and Eco-sustainable Solutions) per la gestione e la progettazione di infrastrutture viarie", dotato di personale, strutture e equipaggiamenti.

L'AASLP ha versato all'Università 14.000 € di cui 1.400 € per il funzionamento di Ateneo, 2.800 € per rimborsi e corsi di aggiornamento, 1.500 € per due contributi a studenti impegnati nel progetto, 1.500 € per un contributo a neolaureati per proseguimento del progetto di tesi, ulteriori 20.000 € per un assegno di ricerca sul tema della "Gestione e Pianificazione della Manutenzione delle Pavimentazioni Stradali", Settore Scientifico Disciplinare SSD: ICAR/04 Strade, Ferrovie e Aeroporti (relazione annuale in allegato 3). La presenza dell'Università (settore "Strade") in un ufficio dedicato in sede AASLP offriva qualsiasi tipo di supporto alla progettazione, direzione lavori e controllo qualità garantendo immediatezza, raggiungibilità e disponibilità alle esigenze di AASLP. Un professore associato e un assegnista, oltre che i tirocinanti, erano a completa disposizione di AASLP senza particolari vincoli e le attività di ricerca erano state fatte convergere con le necessità applicative di AASLP.

1.3.4 Protocollo d'Intesa del 9 settembre 2020 – Quarto accordo

Il quarto accordo si pone come finalità quelle di mantenere e consolidare le attività intraprese dal 2016, nonché di proiettare le attività verso gli obiettivi di medio-lungo periodo enunciati nell'accordo 2017/18.

I maggiori risultati sono stati:

- consolidamento delle attività intraprese dal 2016 con particolare riferimento, ma non limitatamente, alla pianificazione, progettazione, controllo qualità, supporto alla direzione lavori e all'implementazione di tecniche ecosostenibili negli interventi di manutenzione stradale sul territorio della Repubblica;
- coordinamento e determinazione delle modalità di trasformazione del "Laboratorio di idee per la gestione della manutenzione stradale" in "Centro di ricerca e didattica ERMES (Efficient Road Management and Eco-sustainable Solutions) per la gestione e la progettazione di infrastrutture viarie" con mandato di svolgere in via prioritaria, ma non esclusiva, attività di ricerca, didattica e di supporto alla gestione, progettazione e controllo qualità per le Aziende e Uffici di Stato;
- Implementazione e perfezionamento dell'applicativo su base GIS. Tale attività ha prodotto, in collaborazione con il SIT, anche lo sviluppo dell'applicazione Collector for ArcGIS, un'applicazione mobile per la raccolta di dati su cloud geospaziale, per l'acquisizione di informazioni sul campo (emergenze, monitoraggio e resoconto interventi) e immediata comunicazione all'ufficio tecnico preposto;
- accreditamento del Centro di Ricerca e Didattica ERMES come realtà trainante e di riferimento per le altre amministrazioni locali confinanti sul tema della gestione della manutenzione stradale nonostante le attività abbiano pesantemente risentito della emergenza sanitaria Covid 19 (interruzione dei seminari e incontri di coordinamento in presenza). Il Centro di Ricerca e Didattica ERMES ha inoltre permesso la condivisione di documenti di progetto e metodici con altri enti gestori del territorio;
- progettazione e realizzazione di una sezione sperimentale strumentata per il monitoraggio di una pavimentazione ecosostenibile, realizzata a freddo e con materiali di recupero (strato di base con 100% di materiali di recupero; strato di binder con 90% di materiali di recupero) all'interno del Progetto Europeo "Cold Recycled Asphalt Bases for Optimised Energy & Resource Efficient Pavements - CRAB for OERE" (<https://www.crabforoere.eu/work-packages/>). L'installazione dei sensori e le prove di controllo qualità sono state finanziate dal CEDR (Conference of European Directors of Roads). San Marino non fa parte del CEDR e senza l'Università tale opportunità, che rappresenta un primo inserimento nell'ambito dei finanziamenti europei per progetti di sviluppo nel settore "Strade", non si sarebbe mai concretizzata. Il monitoraggio della rigidità strutturale è stato ampliato anche a via Campo dei Giudei senza alcun costo per l'amministrazione. I risultati confermano le attese e guideranno le prossime applicazioni. Certamente l'Università continuerà nella partecipazione a progetti a livello internazionale con il fine di accedere a nuovi finanziamenti

ma, nell'eventualità, coinvolgerà partners fuori San Marino tra le realtà già convenzionate (es. Comune di Fano, Comune di Riccione e Comune di Ravenna);

- consolidamento e progresso della sinergia con AASS su procedure tecniche condivise, pianificazione della manutenzione e controllo qualità;
- tesi di laurea magistrale in Ingegneria Civile:
 - Elisa Guidi, "Comportamento meccanico di miscele riciclate a freddo applicate in campo prova sulla superstrada di San Marino";
- pubblicazioni di articoli su rivista nazionale:
 - Grilli A., Balzi A., Casali M., Muratori D., "Il riciclaggio a freddo in impianto: applicazione sulla viabilità della Repubblica di San Marino", Rassegna del bitume, SITEB Strade Italiane e Bitumi, vol. 95, 2020.
 - Grilli A., Balzi A., Casali M., Muratori D., Tura P., Sorbini S., Falcioni F., Poderini F., "Pavement management system per le amministrazioni locali" Rassegna del bitume, SITEB Strade Italiane e Bitumi, vol. 96, 2020.
- condivisione di personale, attrezzature e spazi per attività congiunte incluse in tutti i precedenti accordi.

L'AASLP ha versato all'Università 14.000 € di cui 1.400 € per il funzionamento di Ateneo, 2.800 € per rimborsi e corsi di aggiornamento, 1.500 € per due contributi a studenti impegnati nel progetto, ulteriori 20.000 € per un assegno di ricerca sul tema della "Gestione e Pianificazione della Manutenzione delle Pavimentazioni Stradali", Settore Scientifico Disciplinare SSD: ICAR/04 Strade, Ferrovie e Aeroporti (relazione annuale in allegato 4). La presenza dell'Università (settore "Strade") in un ufficio dedicato in sede AASLP offriva qualsiasi tipo di supporto alla progettazione, direzione lavori e controllo qualità garantendo immediatezza, raggiungibilità e disponibilità alle esigenze di AASLP. Un professore associato e un assegnista, oltre che i tirocinanti, erano a completa disposizione di AASLP senza particolari vincoli e le attività di ricerca erano state fatte convergere con le necessità applicative di AASLP.

1.3.5 Protocollo d'Intesa non rinnovato

Come ben noto anche a termine del quarto accordo in data 31 gennaio 2021, l'Università ha continuato ad operare a servizio di AASLP nell'ufficio dedicato in sede AASLP raggiungendo i seguenti obiettivi concordati con AASLP e presentati al CdA il 7 luglio 2021 (rinnovo versione 01) facenti parte di una proposta di rinnovo annuale (allegato 5):

- la condivisione di strutture, risorse e personale per le attività congiunte. A tale scopo l'AASLP si impegnava a fornire lo spazio e, compatibilmente con le possibilità di spesa, la strumentazione necessaria per mantenere il Centro di Ricerca e Didattica ERMES all'interno della propria struttura. Il DESD si impegna a mantenere la stretta compartecipazione tra gli insegnamenti di "Costruzione di strade e tecniche ecosostenibili" (laurea triennale in Ingegneria Civile UniRSM) e "Gestione e manutenzione di strade" (laurea magistrale in Ingegneria Civile UniRSM) permettendo la frequenza alle lezioni ai tecnici AASLP, esercitazioni mirate, casi in studio applicati alla viabilità Sammarinese, nonché a proseguire nel costante supporto ad AASLP per questioni di competenza (eseguito da parte dell'Università);
- creare e pubblicare un sito web che contenga tutti gli obiettivi e le attività svolte dal Centro di Ricerca e Didattica ERMES (eseguito seppur allo stato attuale non mantenuto aggiornato a causa del processo di rifacimento dell'intero sito di ateneo);
- predisporre la pubblicazione del Capitolato Speciale d'Appalto per la Manutenzione Straordinaria di Pavimentazioni Stradali e i suoi allegati. Allegato 1: Catalogo dei dissesti; Allegato 2: Schema degli Interventi; Allegato 3: Schema Tipo per il Controllo Qualità; Allegato 4: Voci tipo di elenco prezzi, (eseguito);

- integrare il metodo di monitoraggio, pianificazione e progettazione pluriennale degli interventi di manutenzione stradale su sistema GIS con parametri sintetici capaci di porre a paragone vari scenari di investimento e pianificazione in modo razionale e oggettivo, ricercando e promuovendo la collaborazione con il SIT (eseguito);
- collaudare il funzionamento dell'applicazione Collector for ArcGIS (eseguito);
- valutare la fattibilità dell'insediamento presso la sede AASLP distaccata in località Galavotto - Gualdicciolo di un Laboratorio utile a supportare, oltre che l'attività universitaria di didattica e di ricerca, le attività degli Uffici e delle Aziende Autonome di Stato nonché idoneo a fornire servizi ai professionisti e alle imprese sammarinesi secondo il "business plan" redatto nell'ambito dell'accordo 2020 e suoi possibili aggiornamenti (parzialmente eseguito);
- eseguire prove di controllo qualità in coordinamento con l'AASLP, implementando la già collaudata collaborazione con l'Azienda Autonoma di Stato per i Servizi (AASS), rispettivamente sulla pavimentazione stradale e sui materiali di riempimento degli scavi per i servizi (eseguito);
- incentivare e supportare, anche nell'ambito della già collaudata collaborazione con AASS, l'applicazione di tecniche ecosostenibili per i materiali di riempimento degli scavi per i servizi (non eseguito);
- promuovere, anche nell'ambito della già collaudata collaborazione con AASS, l'uso della piattaforma GIS quale strumento di coordinamento con AASLP in merito ai lavori di manutenzione di linee di servizi (non eseguito);
- relazionare sulle attività di monitoraggio della sezione sperimentale strumentata realizzata sulla superstrada di San Marino con impiego di miscele prodotte a freddo e con materiali di recupero (strato di base con 100% di materiali di recupero; strato di binder con 90% di materiali di recupero) in coordinamento con i Partners del Progetto Europeo "Cold Recycled Asphalt Bases for Optimised Energy & Resource Efficient Pavements - CRAB for OERE" per poter disporre di ulteriori strumenti e conoscenze volte ad un uso sempre più efficace di tecniche ecosostenibili (non eseguito). L'Università continuerà a perseguire la partecipazione a progetti finanziati dall'Europa o da organizzazioni internazionali, e nell'eventualità si riserverà di coinvolgere partner con cui intraprendere stabili e affidabili rapporti di collaborazione (ad esempio i soggetti già convenzionati quali il Comune di Fano o quello di Riccione);
- organizzare in territorio sammarinese un seminario a livello nazionale che possa attrarre le amministrazioni pubbliche del territorio tenendo in considerazione il periodo di emergenza sanitaria Covid-19 (non eseguito).

L'accordo avrebbe previsto un impegno da parte di AASLP verso l'Università di 14.000 € di cui 1.400 € per il funzionamento di Ateneo, 2.800 € per rimborsi e corsi di aggiornamento, 1.500 € per due contributi a studenti impegnati nel progetto, ulteriori 20.000 € per un assegno di ricerca sul tema della "Gestione e Pianificazione della Manutenzione delle Pavimentazioni Stradali", Settore Scientifico Disciplinare SSD: ICAR/04 Strade, Ferrovie e Aeroporti (allegato 5).

Nell'incontro del 15 dicembre in presenza del Segretario di Stato per l'Istruzione, direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli, presidente AASLP Dott. Fabio Rossi, un membro del CdA di AASLP, dirigente viabilità e bonifiche Ing. Filippo Tamagnini, Rettore Prof. Corrado Petrocelli, Direttrice dell'Università Ing. Isabella Bizzocchi, coordinatrice di dipartimento DESD Dott.ssa Paula Cenci, Prof. Andrea Grilli vengono discussi di nuovo gli obiettivi del possibile rinnovo tra le due Istituzioni e la direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli e Prof. Andrea Grilli prendono l'impegno di redigere una nuova versione dell'accordo.

Il direttore AASS Ing. Raoul Chiaruzzi si scusava per l'assenza a causa di un CdA in AASS ma telefonicamente auspicava la prosecuzione delle attività.

Il Segretario di Stato per il Territorio, ovviamente invitato, non era presente.

La direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli esprime inoltre il suo impegno per provare a collocare l'archivio dell'Università all'interno dell'archivio di Ca' Martino in maniera da liberare spazio presso il laboratorio dell'Università di Rovereta e consentire, nell'immediato, l'utilizzo delle attrezzature in dotazione a ERMES, svolgendo così anche un servizio per le Aziende di Stato e i professionisti sammarinesi come definito negli obiettivi dell'accordo.

La direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli, il Prof. Andrea Grilli, in coordinamento con l'Ing. Filippo Tamagnini, giungono ad una nuova versione dell'accordo (rinnovo versione 02) che, pur mantenendo gli obiettivi e le attività elencate nella prima proposta annuale, si compone di un accordo quadro triennale e un accordo specifico annuale con un esborso da parte di AASLP a favore dell'Università di 10.000 € (4.000 € in meno a confronto della versione 01) e di ulteriori 20.000 € da conferire ad un assegno di ricerca. Nel primo anno la mansione principale dell'assegnista sarebbe stata quella di trasferire le conoscenze ad un tecnico AASLP (formazione non possibile da parte del UPTe in quanto non depositario dei concetti ingegneristici di funzionamento degli strumenti GIS) per rendere AASLP autonoma nelle procedure operative per poi dedicarsi negli anni successivi ad ulteriori sviluppi e migliorie (allegato 6).

In continuità con la relazione di fine attività 2020-21, le attività specifiche per l'anno 2022 sarebbero state concentrate su:

- **Tecniche ecosostenibili per ridurre l'impatto ambientale e favorire l'economia circolare nella Repubblica di San Marino:**
 - aggiornamento dei documenti di progetto quali il Capitolato Speciale d'Appalto e il Catalogo degli schemi tipo di intervento;
 - supporto alla progettazione, al coordinamento con impianto di produzione e impresa appaltatrice (o squadra di stesa), alla direzione lavori e al controllo qualità nell'ambito dell'applicazione di tecniche ecosostenibili;
 - Incentivare e supportare, anche nell'ambito della già collaudata collaborazione con AASS, l'applicazione di tecniche ecosostenibili per i materiali di riempimento degli scavi per i servizi;
 - offrire supporto nel segno dell'ecosostenibilità e dell'ottimizzazione economica, ma anche motivo sostanziale di conversione, innovazione e sviluppo, per valutare scelte strategiche per la gestione dell'intero processo manutentivo (demolizione, recupero e produzione) in autonomia nella Repubblica di San Marino rendendosi pressoché indipendente da altri fornitori di miscele ad uso stradale (conglomerato bituminoso e cementizio) e generando lavoro ed economie interne;
- **Digitalizzazione del sistema di gestione della manutenzione stradale nella Repubblica di San Marino:**
 - promuovere, anche nell'ambito della già collaudata collaborazione con AASS, l'uso della piattaforma GIS quale strumento di coordinamento e condivisione con AASLP in merito ai lavori di manutenzione di linee di servizi;
 - aggiornamento continuo della banca dati georeferenziata caricando tutte le informazioni relative al processo di gestione e pianificazione della manutenzione delle pavimentazioni stradali per mantenere uno storico dettagliato delle attività intraprese che renderebbe quindi possibile la valutazione della efficacia delle lavorazioni per poter successivamente tarare sempre meglio i processi progettuali;
 - formazione di personale all'uso dell'applicazione per smartphone (già usata dai direttori dei lavori e capo squadra) per la segnalazione delle emergenze, la registrazione dell'attività di monitoraggio e la localizzazione delle operazioni di cantiere.
- **Analisi della sicurezza stradale della rete viaria della Repubblica di San Marino:**
 - avviare uno studio finalizzato alla definizione e applicazione delle procedure di analisi di sicurezza stradale, verifica e prevenzione del rischio incidentale sull'intera rete stradale sammarinese.

- Controllo qualità applicato con attrezzatura del Centro ERMES sulla rete viaria della Repubblica di San Marino:
 - valutazione della fattibilità dell'insediamento di un Laboratorio, all'interno di un immobile sito in territorio da individuare congiuntamente tramite bando pubblico, utile a supportare, oltre che l'attività universitaria di didattica e di ricerca, le attività di progettazione e controllo qualità a carico degli Uffici e delle Aziende Autonome di Stato nonché idoneo a fornire servizi ai professionisti e alle imprese sammarinesi sulla base di un listino prezzi;
 - esecuzione di prove di portanza e addensamento per i materiali di fondazione e di riempimento degli scavi per i servizi in coordinamento con AASLP e AASS su tratti stradali di significativo interesse;
 - esecuzione di prove di aderenza su tratti stradali sensibili alla levigazione e di monitoraggio delle temperature di stesa in coordinamento con AASLP e AASS.

La nuova versione dell'accordo avrebbe avuto l'obiettivo di raccogliere l'approvazione del CdA di AASLP il 29 dicembre 2021. Per motivi indipendenti dall'Università, l'obiettivo non è stato raggiunto.

Il 5 gennaio l'accordo è stato discusso presso la Segreteria di Stato per il Territorio con il relativo Segretario di Stato, la Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli, la Segretaria Particolare e il Prof. Andrea Grilli. L'accordo viene modificato formalmente diventando tra la Segreteria per il Territorio, la Segreteria per l'Istruzione e l'Università pur mantenendo la stessa struttura e contenuti della versione precedente (rinnovo versione 03). Per motivi indipendenti dall'Università, non è pervenuta risposta.

Lasciando in attesa la convenzione per motivi imprecisati, a seguito dell'esigenza di definire l'impegno dell'assegnista di ricerca (altri progetti o quello condiviso con AASLP), il 2 febbraio 2022 la Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli in coordinamento per contenuti e modalità con il Prof. Andrea Grilli e la Dott.ssa Paula Cenci (Coordinatrice del Dipartimento DESD) stabiliscono un nuovo documento solo al fine del rinnovo dell'assegnio di ricerca (allegato 7) di 20.000 € (0 € per Università) da presentare nell'immediato al CdA di AASLP (rinnovo versione 04). Per motivi indipendenti dall'Università, non è pervenuta risposta.

Le attività sarebbero state concentrate su:

- Digitalizzazione del sistema di gestione della manutenzione stradale nella Repubblica di San Marino:
 - aggiornamento continuo della banca dati georeferenziata caricando tutte le informazioni relative al processo di gestione e pianificazione della manutenzione delle pavimentazioni stradali per mantenere uno storico dettagliato delle attività intraprese che renderebbe quindi possibile la valutazione della efficacia delle lavorazioni per poter successivamente tarare sempre meglio i processi progettuali;
 - formazione di personale all'uso dell'applicazione per smartphone (già usata dai direttori dei lavori e capo squadra) per la segnalazione delle emergenze, la registrazione dell'attività di monitoraggio e la localizzazione delle operazioni di cantiere.
- Analisi della sicurezza stradale della rete viaria della Repubblica di San Marino:
 - studio finalizzato alla definizione e applicazione delle procedure di analisi di sicurezza stradale, verifica e prevenzione del rischio incidentale sull'intera rete stradale sammarinese, con particolare riferimento alla superstrada individuata quale opera strategica.
- Controllo qualità applicato con attrezzatura del Centro ERMES sulla rete viaria della Repubblica di San Marino:
 - esecuzione di prove di portanza e addensamento per i materiali di fondazione e di riempimento degli scavi per i servizi in coordinamento con AASLP e AASS su tratti stradali di significativo interesse;

- o esecuzione di prove di aderenza su tratti stradali sensibili alla levigazione e di monitoraggio delle temperature di stesa in coordinamento con AASLP e AASS.

Nella condivisione di strutture, risorse e personale per le attività congiunte, l'AASLP, compatibilmente con le possibilità, si impegnava a mettere a disposizione un ufficio per mantenere il Centro di Ricerca e Didattica ERMES all'interno della sede indicata.

Si rende noto che le precedenti puntualizzazioni sono solo a titolo conoscitivo e del tutto disinteressate in quanto le soluzioni individuate al momento non sarebbero più percorribili.

In sintesi, dal punto di vista economico, l'accordo avrebbe previsto:

- nella sua prima versione un investimento da parte di AASLP a favore dell'Università di 14.000 € di cui 1.400 € per il funzionamento di Ateneo, 2.800 € per rimborsi e corsi di aggiornamento, 1.500 € per due contributi a studenti impegnati nel progetto, ulteriori 20.000 € per un assegno di ricerca sul tema della "Gestione e Pianificazione della Manutenzione delle Pavimentazioni Stradali", Settore Scientifico Disciplinare SSD: ICAR/04 Strade, Ferrovie e Aeroporti;
- nella sua seconda e terza versione un investimento da parte di AASLP a favore dell'Università di 10.000 € di cui 1.000 € per il funzionamento di Ateneo, 2.000 € per rimborsi e corsi di aggiornamento, 1.500 € per due contributi a studenti impegnati nel progetto, ulteriori 20.000 € per un assegno di ricerca sul tema della "Gestione e Pianificazione della Manutenzione delle Pavimentazioni Stradali", Settore Scientifico Disciplinare SSD: ICAR/04 Strade, Ferrovie e Aeroporti;
- nella sua quarta versione un investimento da parte di AASLP a favore dell'Università di 20.000 € esclusivamente per un assegno di ricerca sul tema della "Gestione e Pianificazione della Manutenzione delle Pavimentazioni Stradali", Settore Scientifico Disciplinare SSD: ICAR/04 Strade, Ferrovie e Aeroporti.

2 Precisazioni in merito al capitolo 2) Centro di ricerca e didattica ERMES

La Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli mostra nel capitolo 2 alcuni paragrafi copiati dal sito di ERMES (presentazione, obiettivi, laboratorio).

La Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli a pag. 5 riporta *"evidenzia il fatto che, precedentemente al Decreto del Rettore 037/2020 ed alla Delibera del CdA AASLP 8 del 22 settembre 2020, ERMES lavorava senza Statuto"*.

La Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli riporta una contraddizione in termini: prima dell'atto costitutivo ERMES non esisteva e quindi non poteva di fatto operare. Il fine dell'affermazione della Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli è incomprensibile.

Occorre evidenziare che ERMES è stato un'evoluzione del rapporto e dei risultati ottenuti dall'Università (settore "Strade") e AASLP e, dopo la sua ideazione, è nato contemporaneamente al proprio Statuto come ovvio. In precedenza, l'Università e AASLP operavano secondo quanto predisposto in convenzione.

Per completezza si rimanda a:

- sezione risultati del terzo accordo: *"esplorazione [...] per la trasformazione del "Laboratorio di idee per la gestione della manutenzione stradale" in "Centro sperimentale e di coordinamento per la gestione della manutenzione stradale [...]"*;
- premessa dello Statuto Ermes: *"[...] I risultati maturati dal 2016 hanno permesso una veloce crescita delle attività, accreditando il connubio AASLP-DESD alle numerose istituzioni, enti e realtà su scala territoriale e internazionale. I seminari, momento di incontro per gli enti pubblici gestori di reti viarie,*

hanno visto il loro consolidamento con l'evoluzione in appuntamenti annuali sotto il nome di "Laboratorio di Idee". Le attività svolte hanno portato ad un graduale sviluppo dei temi trattati ampliando il campo d'azione e le collaborazioni con il coinvolgimento anche del settore Progettazione di AASLP (ex Ufficio Progettazione), dell'Azienda Autonoma di Stato per i Servizi (AASS) e dell'Ufficio di Pianificazione Territoriale (UPT). Le nuove prospettive prevedono anche l'avvio di attività condivise con l'Ufficio Gestione Risorse Ambientali ed Agricole (UGRAA). La condivisione delle risorse interne e l'accreditamento presso altri enti gestori hanno consentito di esplorare e, successivamente, di richiedere l'insediamento di una nuova realtà partecipata e riconoscibile (Centro di ricerca e didattica) che possa contenere tutte le attività sviluppate, su percorsi paralleli, in atto e in progetto [...]".

Si precisa che la SIV Summer School, organizzata in collaborazione con la Società Italiana Infrastrutture Viarie, e tenutasi per la prima volta a San Marino, ha riscosso notevole apprezzamento da parte di importanti esponenti universitari italiani, inducendo alcune realtà a valutare e offrire in dono attrezzature da laboratorio al fine di contribuire all'insediamento di una nuova realtà operativa di ricerca presso l'Università di San Marino come accennato nella relazione della Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli. Tuttavia, in attesa che si concretizzasse tale opportunità, dovendo dapprima creare uno spazio adibito a ospitare le attrezzature, il forte cambiamento del contesto e del connubio Università-AASLP ha reso più difficile la realizzazione del laboratorio e ha comunque richiesto un suo radicale ripensamento.

La Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli a pag. 7 riporta "ERMES attualmente dispone di un laboratorio di località Rovereta il cui affitto è a carico dell'Università e non ci è dato a sapere quanto sia il suo relativo canone di locazione".

Le attrezzature di laboratorio di ERMES trovano oggi posizione al laboratorio dell'Università in località Rovereta. Se necessario conoscere il relativo canone di locazione può essere richiesto all'Università. Come noto (vedi documento in forma tabellare menzionato dalla Direttrice AASLP Ing. Barulli, voce "giro affitto UniRSM" dal 2021), tale cifra sarebbe stata convertita dall'Università da spesa per affitto in investimento per ricerca e attività condivise con AASLP qualora si fosse trovato uno stabile di Stato libero da affitto dove trasferire tutte le attrezzature attualmente nel laboratorio di Rovereta. Il laboratorio avrebbe fatto convergere la didattica e la ricerca dell'Università, le attività di controllo qualità e di monitoraggio delle Aziende Autonome, la sperimentazione e la progettazione degli Uffici di Stato, nonché avrebbe fornito servizi ai professionisti e alle imprese sammarinesi che attualmente si rivolgono a realtà italiane per eseguire le prove di legge. L'obiettivo consisteva nel trasformare lo spazio in area produttiva, di sviluppo e riferimento di eccellenza. Possibilità ora non più attuabile né a livello di obiettivi condivisi né, a livello di partnership. Come reso noto alla riunione del 15 dicembre 2021, la Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli aveva proposto il trasferimento dell'archivio dell'Università, ora sito nel laboratorio di Rovereta, presso l'archivio di Ca' Martino in maniera da liberare lo spazio per attivare nell'immediato e completamente il laboratorio di ERMES. Per poi, in una seconda fase, individuare un locale idoneo per l'installazione definitiva del laboratorio ERMES.

È incomprensibile come questo tema sia discusso in modo così semplicistico, privo di dettagli e prospettive.

Si riporta quanto concordato con la Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli e trascritto nella proposta di accordo triennale (versione 02):

- Controllo qualità applicato con attrezzatura del Centro ERMES sulla rete viaria della Repubblica di San Marino:
 - valutazione della fattibilità dell'insediamento di un Laboratorio, all'interno di un immobile sito in territorio da individuare congiuntamente tramite bando pubblico, utile a supportare, oltre che l'attività universitaria di didattica e di ricerca, le attività di progettazione e controllo

qualità a carico degli Uffici e delle Aziende Autonome di Stato nonché idoneo a fornire servizi ai professionisti e alle imprese sammarinesi sulla base di listino prezzi.

La Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli a pag. 7 riporta "il business plan relativo all'insediamento presso la sede AASLP distaccata in località Galavotto - Gualdicciolo del Laboratorio ERMES, è stato elaborato sotto forma di tabelle proiezione costi per gli anni che vanno dal 2020 al 2026 (non rinviene copia in AASLP), partendo dal bilancio dell'attività per l'anno 2019: parallelamente sono stati svolti diversi sopralluoghi presso l'opificio dell'AASLP di Gualdicciolo, al fine di poter verificare la possibilità d'uso degli spazi un tempo utilizzati dall'officina mezzi meccanici".

Il fine dell'affermare che non si rinviene copia del business plan è incomprensibile alla luce del fatto che la Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli conosce compiutamente il documento dal momento in cui è capace di affermare che è in forma tabellare, parte dal bilancio 2019 e riporta una proiezione fino al 2026. Per completezza si sarebbe potuto indicare la destinazione d'uso dello spazio menzionato così come da verifiche eseguite dall'Ufficio Progettazione e illustrare i contenuti delle menzionate tabelle.

La Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli conclude a pag. 8 rendendo noto che "alla scadenza dell'ultimo contratto risalente al 2021, il Centro di Ricerca e Didattica ERMES non ha registrato più alcun seguito nella collaborazione fra AASLP e UniRSM".

L'affermazione della Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli è in contraddizione con la sua stessa corrispondenza tenuta con il Prof. Andrea Grilli. Il fine di tale affermazione è incomprensibile.

Il Centro ERMES ha continuato ad offrire il proprio supporto e collaborazione ad AASLP e AASS su vari argomenti come prove in sito (es. prove di piastra dinamica presso lottizzazione Ca' Mercato/polo sportivo Serravalle), controllo qualità (coordinamento con il laboratorio a servizio di AASLP), aggiornamento della banca dati (lavori eseguiti nel 2021), mantenimento e aggiornamento cloud con foto dei rilievi, impostazione della struttura per l'analisi dell'incidentalità, confronti sull'analisi dei prezzi (confronti con l'evoluzione della situazione in regione Emilia-Romagna, Marche, ANAS, richieste dei produttori ecc.), valutazione e reperimento di materiali per interventi di emergenza (materiali a freddo stoccabili in stato sciolto, in confezioni, idroreattivo ecc.), consigli su modalità di intervento (isola ecologica AASS zona IV Gualdaria) ecc.

Non solo, addirittura il Capitolato Speciale d'Appalto ERMES del 4 marzo 2021 (nota la scadenza dell'ultimo accordo nel 31 gennaio 2021) è oggi in uso e allegato alla "Asta pubblica (GARA A) - MANUTENZIONI STRAORDINARIE ED ASFALTATURE PAVIMENTAZIONI STRADALI ANNO 2022 - CAP.440" e "Asta pubblica (GARA B) - MANUTENZIONI STRAORDINARIE ED ASFALTATURE PAVIMENTAZIONI STRADALI ANNO 2022 - CAP.300" del 26 maggio 2022.

Tutto noto e documentabile da innumerevoli mail, rapporti di prova, corrispondenza informale, testimonianze ecc. Ovviamente, lavoro a titolo non oneroso in virtù dei buoni rapporti e stima reciproca tra il personale tecnico instauratasi negli anni di armoniosa collaborazione. Tuttavia, a causa del deterioramento dei rapporti tra le parti e in coerenza con le tesi sostenute dalla Direzione AASLP, la collaborazione non può proseguire.

3 Precisazioni in merito al capitolo 3) I documenti tecnici elaborati

La Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli riporta nel capitolo 3 la copia dei documenti tecnici presentati nel sito del centro ERMES. Occorre precisare che tale lista include tutti i lavori divulgabili eseguiti dal centro ERMES, o da alcuni sui membri, che non corrisponde con tutti i documenti tecnici elaborati nella collaborazione tra Università e AASLP.

4 Precisazioni in merito al capitolo 4) Accordo tra AASLP e AASS

La Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli mostra nel capitolo 4 alcuni elementi peculiari dell'accordo tra AASLP e AASS siglato nel 2018 oltre che la descrizione di procedure operative (non inerenti l'accordo AASLP-AASS).

La Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli riporta a pag. 10 che *"l'accordo AASS-AASLP prevede [...] e il supporto di AASS alle iniziative di ricerca, prova e sperimentazione in ambito di lavori di manutenzione e/o ripristino della sovrastruttura stradale condotte da AASLP in collaborazione con realtà accademiche o universitarie"*.

Avendo eseguito una valutazione economica nel capitolo 1, è incomprendibile perchè la Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli ometta del tutto le cifre versate da AASS a AASLP in virtù del menzionato accordo da investire in iniziative di ricerca, prova e sperimentazione.

Occorre premettere che, la collaborazione con l'Università e la relazionata attività di monitoraggio della viabilità aveva fatto emergere delle criticità importanti di comunicazione, coordinamento e pianificazione tra AASLP e AASS tanto da richiedere la sottoscrizione di un accordo tra le due Aziende all'interno del quale prevedere uno stanziamento dedicato a realtà accademiche o universitarie che avrebbe significato non solo aggiornamento tecnologico ma anche razionalità e imparzialità.

Con maggior dettaglio l'accordo tra AASLP e AASS del 30 maggio 2018 riporta:

"-premissa: L'AASLP e l'AASS condividono inoltre il percorso di valorizzazione dell'attività di ricerca anche nel campo della manutenzione del patrimonio stradale, con particolare riferimento, ma non limitatamente, all'introduzione di tecniche di intervento innovative, di tecniche di intervento ecosostenibili in sinergia con realtà del mondo accademico ed universitario prime depositarie di tali temi di ricerca e innovazione;

-4.9: AASS conformemente ai principi di cui in premessa supporta l'AASLP nella ricerca in ambito di manutenzione stradale, introduzione di nuovi materiali e tecniche di intervento, introduzione di materiali e tecniche ecocompatibili nonché nell'acquisto di attrezzature e nel finanziamento di attività affini. A tale scopo AASS si impegna a stanziare sul proprio bilancio a favore di AASLP un importo annuo pari a euro 40.000 che sarà erogato entro il mese di giugno di ciascun esercizio finanziario. AASLP si impegna a trasmettere dettagliato rendiconto tecnico ed economico relativo all'utilizzo dei finanziamenti ricevuti".

Nell'ambito degli accordi, l'Università ha dato supporto ad AASS per varie attività oltre ad aver contribuito nell'ideazione, realizzazione e avvio dell'accordo tra AASLP e AASS del 30 maggio 2018 nel quale è previsto un contributo annuo in favore di AASLP di 40.000 € per la ricerca in ambito di manutenzione stradale, introduzione di nuovi materiali e tecniche di intervento, introduzione di materiali e tecniche ecocompatibili nonché l'acquisto di attrezzature e nel finanziamento di attività affini. Il 21 dicembre 2018, AASS versa ad AASLP la quota di 40.000 € per il primo anno (2018), con delibera 82 del 10 marzo 2020 autorizza la liquidazione di 40.000 € a favore di AASLP per l'attività di ricerca per il secondo anno (2019), con delibera 74 del 18 marzo 2021 autorizza la liquidazione di 40.000 € a favore di AASLP per l'attività di ricerca per il terzo anno (2020). Pertanto, AASLP per gli anni 2018, 2019 e 2020 avrebbe incassato a favore di ricerca in ambito di manutenzione stradale 120.000 €. Nello stesso periodo l'investimento verso l'Università è risultato di 78.000 €. Non solo l'investimento in ricerca di AASLP sarebbe quindi completamente da ricondurre a AASS ma questo avrebbe addirittura generato in utile. In coincidenza con l'interruzione della collaborazione con l'Università, dalla delibera 111 del 13 aprile 2022 sembra che la quota per attività di ricerca non sia stata versata da AASS a AASLP (da approfondire e verificare).

Si chiede di argomentare su tali attivi e investimenti e di introdurla nella valutazione tecnico-economica dei rapporti tra Università e AASLP in quanto strettamente legate.

Sostanzialmente tutta la parte a seguire del capitolo 4 non riguarda l'accordo tra AASS e AASLP.

La Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli riporta a pag. 10 che "Sulla procedura di manutenzione stradale e dei ripristini a seguito di interventi sui sottoservizi ed affini adottata nell'accordo tra AASS e AASLP si intende focalizzare l'attenzione su n.3 aspetti.

Il primo, sul costo dell'appalto che l'AASS aggiudica, a seguito di regolare appalto pubblico, alla Ditta privata per i lavori di costruzione reti acquedotto e metanodotto. L'ammontare complessivo dell'appalto è di circa €.3.000.000,00 (tre milioni).

Il secondo, sulla metodologia adottata nei lavori di manutenzione stradale e dei ripristini a seguito di interventi sui sottoservizi ed affini. Analizzando le sezioni del capitolato speciale d'appalto dei lavori sul metanodotto si evince che gli scavi vengono effettuati da un mezzo meccanico privato posto direttamente sul tratto di strada chiuso al fine di consentire la manutenzione dei sottoservizi posti al di sotto del piano stradale".

La Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli evidenzia grande confusione sull'argomento in quanto tema estraneo all'accordo AASLP-AASS del 2018, mette insieme il costo di un appalto con le metodologie e manca del terzo elemento menzionato. La trattazione è semplicistica e il fine di tali affermazioni e associazioni è incomprensibile.

La Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli riporta a pag. 10 una descrizione sommaria delle operazioni di intervento di AASS. In questa rientrano nei commenti in merito alla normativa di Legge italiana "[...] questa operazione in Italia non è consentita in quanto è vigente una normativa specifica che disciplina il recupero di tale materiale [...]".

L'affermazione è generica, l'approccio è semplicistico e l'affermazione è sostanzialmente non corretta.

La Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli indica a pag. 11 la descrizione dettagliata della procedura:
" [...] -viene posato del misto fresato cementato (prodotto con i materiali fresati dall'AASLP, trasportati negli impianti dei Gruppi privati e miscelati con cemento) al di sopra della sabbia precedentemente posata fino ad arrivare ad uno strato di 10 cm circa;
-come ultimo intervento, la posa di nuovo conglomerato bituminoso proveniente da una impresa privata.

Il procedimento sopra elencato è stato introdotto dall'AASLP in collaborazione con il Centro di Ricerca ERMES e in collaborazione con l'Università degli Studi della Repubblica di San Marino (Corso di laurea in Ingegneria Civile) con l'emissione del Capitolato Speciale d'Appalto per il riempimento degli scavi provenienti da sottoservizi ed AASS si è adeguata a questa nuova metodologia [...]".

Questa sezione non corrisponde a verità. Da quanto a conoscenza dello scrivente la procedura non trova riscontro nella realtà, ciò dovrebbe essere documentato. A prescindere, il procedimento descritto non è stato introdotto in collaborazione con ERMES né ha nulla a che fare con il Capitolato Speciale d'Appalto redatto da ERMES per AASLP o AASS (tra l'altro non riguarda neanche l'accordo tra AASS e AASLP). La Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli non distingue ciò che denomina "misto fresato cementato" da ciò che sarebbe "misto cementato prodotto in impianto con aggregati di recupero", né distingue le procedure adottate con le squadre interne da quelle a base di gara secondo disciplinari specifici. Si evidenzia grande confusione tecnica e procedurale. L'analisi è completamente da rivedere a cominciare dai suoi presupposti di base.

La Direttrice AASLP Ing. Barulli prosegue a pag. 11 con "[...] Prima dell'introduzione di questa nuova metodologia di lavoro sopra descritta, le operazioni di manutenzioni dei sottoservizi eseguite in proprio o mediante appalti con ditte private, venivano eseguite con scavi effettuati da un mezzo meccanico ed il materiale veniva depositato direttamente all'interno dell'area di cantiere dove, terminate le operazioni di manutenzione/posa nuovi sottoservizi, veniva riposato direttamente per chiudere lo scavo e dall'esterno proveniva solo il conglomerato bituminoso per la finitura della strada [...]".

Da quanto a conoscenza dello scrivente la procedura descritta è estremamente anomala e, perlomeno nel passato immediatamente precedente alla collaborazione con ERMES, non trova riscontro. Ciò dovrebbe essere documentato. La trattazione è semplicistica e il fine di tali affermazioni è incomprensibile.

5 Revisione del capitolo 5) La cava di Pennarossa, il deposito della Baldasserrona e di Galazzano

La Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli mostra nel capitolo 5 varie questioni relative alla cava di Pennarossa, il deposito della Baldasserrona e di Galazzano che non riguardano l'operato dell'Università. Tuttavia, in termini di schemi AASS sono necessari dei commenti.

La Direttrice AASLP Ing. Barulli descrive a pag. 15 e 16 una procedura di intervento sulle reti: *"A seguito dell'intervento sulle reti, lo scavo viene riempito con sabbia attorno alle tubazioni per uno spessore di 20-25 cm sopra al tubo e per circa 40-45 cm riempito con misto fresato cementato di rocce o asfalto. Per la complessità dell'argomento è necessario per lo scrivente eseguire un ulteriore approfondimento in materia con particolare riferimento al riutilizzo del fresato d'asfalto per la produzione di "misto fresato cementato" che viene attualmente utilizzato per il riempimento degli scavi a seguito di interventi di manutenzione/rifacimento sottoservizi. Infatti, se da una parte si registra un vantaggio nell'uso del "misto fresato cementato" in quanto evita futuri cedimenti del tratta interessato dalla manutenzione, nel tempo si registrano cedimenti ai lati, ovvero nei fatti un cedimento laterale anziché nell'area interessata dalla manutenzione. Inoltre si presume una possibile criticità nel momento in cui si dovrà tornare in sito per la futura manutenzione degli stessi sottoservizi, in quanto se oggi ci troviamo ad asportare dallo scavo solo terra e rocce, un domani (a seguito del riempimento dello scavo con misto fresato cementato) ci troveremo in condizioni di maggior difficoltà durante gli scavi per la necessità di dover rompere il misto cementato anziché solo terra e rocce, senza considerare i costi di trasporto (maggior peso e quindi maggiori viaggi) e successivo recupero. In definitiva, utilizzare misto fresato cementato per chiudere gli scavi dei sottoservizi consente di garantire la tenuta del livello dell'asfalto (anche se a scapito del livello di asfalto laterale allo scavo che spesso si è visto colare rispetto a quello di intervento), ma comporta maggiori oneri nel momento in cui si deve tornare a riaprire lo scavo, infatti si comprende bene che un conto è riaprire lo scavo in presenza di sabbia, molto diverso è più oneroso è eseguire l'intervento con il misto cementato"*.

Questo paragrafo denota grande confusione e carenza di competenze specifiche in termini di procedure attuali, previsioni di futuri cedimenti, cause dei cedimenti ai lati (nei casi in cui avvengono), criticità in caso di intervento ecc. Cogliendo un inciso della stessa Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli, si conferma e si suggerisce di *"eseguire un ulteriore approfondimento in materia"*.

6 Revisione del capitolo 6) Analisi del modello Organizzativo AASLP e delle attrezzature

La direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli illustra nel capitolo 6 un modello organizzativo di AASLP che porterebbe ad ottimizzare al massimo le procedure di manutenzione delle strade pubbliche investendo 20.000 € per la manutenzione di una vibrofinitrice, riutilizzando le attrezzature poste in vendita, prevedendo l'aggiunta di un operatore per la squadra operativa e di un EspTec per progettazione, GIS e programmazione.

La direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli segnala a pag. 17 che *"il fabbisogno del Settore Viabilità e Bonifiche prevede un PdR EspTec che deve essere ricoperto tramite concorso da un esperto in progettazione viabilità ed uso GIS che dovrà occuparsi del lavoro di programmazione (in alternativa alla precedente collaborazione con l'UNIRSM) che unitamente al ripristino della squadra asfalti con il parallelo riutilizzo delle attrezzature oggi poste in vendita, ottimizzerebbero al massimo le procedure di manutenzione delle strade pubbliche"*.

Premettendo che tale programmazione è a discrezione della Direzione AASLP e che non sussiste concorrenza alcuna, ammesso che tale posizione (EspTec) possa avere la stessa produttività e raggiungere tutti i risultati ottenuti dall'Università e magari anche recuperare la mole di lavoro non eseguita dal termine dell'accordo tra Università e AASLP ad oggi (attività definita importante a pag. 4), noto che l'accordo è stato valutato anche in termini economici, per completezza, sarebbe opportuno mettere a confronto l'esborso lordo annuale previsto per la soluzione futura individuata (EspTec) con quanto investito nel circa quinquennio di collaborazione AASLP e Università. Ovviamente, al netto delle spese per studenti, eventi culturali con ricadute nel territorio, corsi di formazione, missioni ecc., da ritenersi non relazionabili alle mansioni di un EspTec nel caso si rinunciasse a tali iniziative.

Sarebbe opportuno procedere a un'esauriente e corretta valutazione fra le attività svolte e le possibili prospettive che offre l'operato dell'Università a confronto con la nuova impostazione includendo tutti i temi che hanno caratterizzato e portato risultati in passato (o dichiarare ciò che non è più di interesse).

Resta che, ampliare il gruppo di lavoro del settore "Strade" con un tecnico laureato era una prospettiva così come riportato nel business plan precedentemente menzionato (vedi documento in forma tabellare menzionato dalla Direttrice AASLP Ing. Barulli, voce "Richiedere contratto tecnico laureato" nel 2020 e "tecnico laureato AASLP" nel resto della proiezione) e mantenere una squadra operativa con attrezzatura funzionale è una risorsa (da ben impiegare). Quando è stata chiesta un'opinione in merito, la risposta dello scrivente era stata proprio di non smantellare il gruppo cantonieri, un errore commesso in passato da altri enti gestori locali.

Sarebbe interessante capire cosa si intenda per "ottimizzare al massimo le procedure di manutenzione delle strade pubbliche" per poi valutare se l'evoluzione del modello organizzativo (aggiunta di n. 1 EspTec, n. 1 operaio, manutenzione della vibrofinitrice e riutilizzo di attrezzature poste in vendita) lo possa realmente permettere.

Pur perseguendo lo stesso obiettivo, almeno come terminologia, le attività svolte, il metodo e le possibili prospettive riportate in premessa della relazione annuale 2020-21 (allegato 4) hanno una proiezione talmente diversa, da far emergere dubbi sulla definizione che la Direttrice AASLP Ing. Giuliana Barulli attribuisce a "ottimizzare al massimo le procedure di manutenzione delle strade pubbliche".

7 Conclusioni

La Delibera n. 35 del 16 febbraio 2022 del Congresso di Stato, sentito il riferimento del Segretario di Stato per il Territorio, dà mandato alla Direzione AASLP di "effettuare una relazione su" e, contestualmente, di "avanzare proposta di modifica del procedimento attualmente in corso". Pertanto, il Congresso di Stato parte dal presupposto che siano richieste delle modifiche del procedimento attualmente in corso ancor prima di analizzare la relazione richiesta.

Relativamente all'operato dell'Università (settore "Strade"), la "Relazione Direzione AASLP manutenzione manto stradale e sottoservizi di cui alla Delibera del CdS n. 35 del 16 febbraio 2022" del 29 aprile 2022 elaborata dalla Direttrice AASLP, Ing. Giuliana Barulli, nel suo complesso, contiene informazioni non corrispondenti a verità, omissioni, male interpretazioni, analisi parziali e superficiali, che da un lato sminuiscono l'operato dell'Università, dall'altro massimizzano o creano negatività nei confronti della stessa. Per tale motivo è stato necessario esporre numerose precisazioni e richiedere una pronta rettifica da sottoporre all'On. Congresso di Stato al fine, non solo di fornire un'attinente rappresentazione delle "attività svolte con i controlli sottoscritti fra AASLP e Università degli Studi della Repubblica di San Marino", ma anche di non ledere l'immagine dell'Università.

Nella relazione della Direttrice AASLP, Ing. Giuliana Barulli, del 29 aprile 2022 non si rileva una "relazione sulle attività svolte" (un elenco parziale di obiettivi o stralci copiati dai documenti reperiti non può considerarsi una relazione), i punti 1 e 2 sono in parte non trattati ("soluzioni tecniche adottate per tenere mantenuto il manto stradale" e le "modalità di impiego del materiale di risulta conseguente a lavori di manutenzione del manto bituminoso del manto stradale") e in parte trattati in maniera del tutto non corretta ("tecniche adottate per la sistemazione/manutenzione dei sottoservizi" e "loro recupero/trasformazione e sull'impiego degli stessi").

Le rettifiche richieste non puntano a offrire un'attinente risposta ai quesiti (non è questione né interesse dell'Università) ma esclusivamente a rappresentare la realtà negli specifici ambiti di trattazione secondo la stessa impostazione (seppur non condivisa).

Non tralasciando alcuna richiesta di rettifica come precedentemente illustrato, si rende necessario considerare i seguenti maggiori ambiti:

- approfondimento dello studio su "le attività svolte", "le soluzioni tecniche adottate per tenere mantenuto il manto stradale" e "le modalità di impiego del materiale di risulta conseguente a lavori di manutenzione del manto bituminoso del manto stradale" almeno per evitare confusione e superficialità nell'affrontare tali questioni;
- integrazione con l'elenco dei risultati ottenuti in relazione all'esborso anno per anno;
- distinzione tra ambito stradale, geotecnico ed eventi culturali;
- presentazione del rapporto economico sotto forma di bilancio indicando la provenienza dei fondi gestiti da AASLP (o le entrate da parte di AASLP in virtù della collaborazione con l'Università) e come sono stati impegnati dall'Università (qui dichiarati dall'Università, verificabili e superficialmente non richiesti prima);
- valutazione della soluzione futura individuata (se di interesse), ossia un tecnico in alternativa dell'Università, mettendo a confronto per un quinquennio l'esborso lordo previsto con quanto investito nella collaborazione AASLP e Università (settore "Strade");
- argomentare su come l'attività dell'Università possa essere equiparata con quella di un EspTec e su come l'UPTE possa fare formazione se non depositario delle conoscenze ingegneristiche alla base degli strumenti creati;

- in coerenza con le tesi sostenute dalla Direzione AASLP (e delle successive esternazioni pubbliche del Segretario per il Territorio, vedi comunicato stampa del 6 giugno 2022) ci si aspetta l'abbandono di tutti gli elaborati prodotti dall'Università (settore "Strade") dal 2016 ad oggi. Mentre AASLP, non solo non ha approvato né corrisposto gli obiettivi dell'ultimo accordo ma, addirittura, fa attualmente uso nelle proprie gare d'appalto, di documenti sviluppati dopo il termine dell'ultimo accordo (31 gennaio 2021) e facenti proprio parte degli obiettivi non approvati (vedi il Capitolato Speciale d'Appalto ERMES del 4 marzo 2021 pubblicato in "Asta pubblica (GARA A) - MANUTENZIONI STRAORDINARIE ED ASFALTATURE PAVIMENTAZIONI STRADALI ANNO 2022 – CAP.440" e "Asta pubblica (GARA B) - MANUTENZIONI STRAORDINARIE ED ASFALTATURE PAVIMENTAZIONI STRADALI ANNO 2022 – CAP.300" del 26 maggio 2022). La Direzione AASLP e la Segreteria per il Territorio dovrebbero provvedere in autonomia alla sostituzione di tutto quanto prodotto con nuova documentazione e procedure. Questo permetterebbe di valutare e qualificare le attività svolte in maniera ancor più realistica.

Per facilitare la rettifica di quanto dovuto, a salvaguardia dell'immagine dell'Università, è anche possibile inviare questo scritto all'On. Congresso di Stato.

Sulla base del degrado delle relazioni tra le parti, anche dovute a numerosi spiacevoli episodi che si sono susseguiti da inizio 2020 ad oggi, si reputa non sussistano obiettivi o argomenti di interesse comuni e quindi non siano al momento attuabili altre forme di collaborazione.

San Marino, 23 giugno 2022

Ing. Andrea Grilli

Professore Associato di "Strade, Ferrovie e Aeroporti"
Docente di "Costruzione di strade e tecniche ecosostenibili"
e di "Gestione e Manutenzione di Strade"
Direttore del Centro di Ricerca e Didattica ERMES
Università degli Studi della Repubblica di San Marino



DELIBERA N. 223

Seduta del 27 Giugno 2022/1721 d.F.R.

Oggetto: Istanza Società C.A.S. srl" per modifica / integrazione dell'oggetto sociale e successiva relazione integrativa; Istanza "Start Up ALI-NLBI" e proposta adozione "Linee Guida per la cessazione della qualifica di rifiuto (MPS).

1. Istanza "Società C.A.S. srl" per modifica / integrazione dell'oggetto sociale e successiva relazione integrativa;

Visto l'Ordine del Giorno della seduta odierna ed in particolare sentito il riferimento del Presidente in merito all'Istanza della Società C.A.S. S.r.l. (partecipata unicamente dalla Società di diritto Italiano "Eco Demolizioni s.r.l." a far data dal 29/07/2021) presentata all'On.le Congresso di Stato dall'Avv. Enrico Carattoni in data 28 Marzo 2022 tendente a richiedere la modifica / integrazione dell'Oggetto Sociale, ed in particolare:

- *“la costruzione e la manutenzione di piazzali di qualsiasi tipologia, di strade, di fogne, opere di irrigazione, reti di distribuzione di gasdotti, oleodotti, acquedotti ed elettrodotti;*
- *la realizzazione di opere di asfaltatura, la produzione e formazione di conglomerati bituminosi, la realizzazione di opere in strutture speciali in cemento armato e calcestruzzo;*
- *il trasporto per conto terzi e conto proprio, lo stoccaggio ed il recupero di rifiuti di ogni genere, nonché l'assistenza in tali campi;*
- *l'esercizio dell'attività di candazione e/o gestione in conto proprio o in conto terzi di impianti di recupero e/o smaltimento, trattamento, recupero di rifiuti speciali non pericolosi, urbani e assimilati agli urbani, e la produzione ed il trattamento delle materie prime seconde derivanti dal recupero dei rifiuti e la valorizzazione degli stessi;*
- *la gestione di impianti di recupero e/o smaltimento e la valorizzazione dei rifiuti pericolosi e non;*
- *la coltivazione di cave per l'estrazione di inerti e minerali in proprio e per conto terzi nonché la gestione di cave per l'estrazione di prodotti di cava; l'escavazione e il riempimento, la lavorazione e il commercio di materiali provenienti da cava, sia per conto proprio che per conto di terzi;*
- *la lavorazione, l'importazione e l'esportazione, la compravendita ed il commercio in genere di materiale di recupero, materiali plastici, legno, vetro ed altri in genere;*
- *la vendita di materiali di recupero, sabbia, ghiaia, suoi derivati e di derivati di inerti, nonché di materiali e rottami ferrosi e non ferrosi e loro leghe;*
- *la produzione ed il commercio di misto cementato, calcestruzzo, asfalto a freddo e a caldo;*
- *l'intermediazione di rifiuti di ogni tipo senza detenzione e/o commercio di rifiuti con detenzione, ai sensi del D.D.44/2012 e s.m.l.;*
- *la gestione di impianti mobili per l'esercizio delle operazioni di smaltimento e/o recupero e/o trattamento dei rifiuti di ogni tipo;*
- *la produzione ed il commercio, nel rispetto delle normative anche regolamenti vigenti, di energia da fonti rinnovabili ottenuta attraverso pitrolisti;*
la produzione di derivati da scorie o altri materiali di recupero;
- *la società potrà inoltre assumere rappresentanze, depositi e concessionarie dei materiali sopra specificati sia da parte di case sammarinesi che estere”.*

Vista altresì la relazione integrativa presentata in data 26 Aprile u.s. - all'Istanza già depositata dall'Avv. Enrico Carattoni per conto della Società C.A.S. S.r.l. in data 28 Marzo 2022 e successiva integrazione in data 19 Aprile 2022 per la modifica / integrazione dell'oggetto sociale ai sensi del D.D. 13 Dicembre 2007 N.116 - tendente ad ottenere la seguente modifica dell'oggetto sociale: *“la produzione ed il commercio, nel rispetto delle normative anche regolamenti vigenti, di energia da fonti rinnovabili o ottenuta attraverso la pitrolisti”.* La

REPUBBLICA DI SAN MARINO

Segreteria CTA ed Ufficio Prevenzione, Ambiente e Vigilanza del Territorio
Via Tre Settembre, 69 - 47891 Dogana
T 0549 887067 - F 0549 887069
T 0549 886188 - F 0549 886189
Email: Info.opav@pa.sm





COMMISSIONE TUTELA AMBIENTALE

relazione integrativa depositata comunica la volontà da parte della Società C.A.S. S.r.l. (partecipata unicamente dalla Società di diritto Italiano "Eco Demolizioni s.r.l." a far data dal 29/07/2021) di "produrre energia per alimentare taluni macchinari in uso attraverso la Pirolisi, ovvero un processo di decomposizione termochimica, ottenuto mediante l'applicazione di calore e in completa assenza di un agente ossidante. Nel caso concreto, l'impianto di Pirolisi dovrà scomporre i rifiuti plastici in sostanze chimiche di base con l'obiettivo di minimizzare gli impianti ambientali e massimizzare la qualità dei prodotti riciclati dalle predette plastiche. L'impianto in esame, che è stato progettato in modo da operare con continuità è in grado di lavorare a ciclo continuo in maniera autonoma ed è pilotato da PLC. Tutti i componenti dell'impianto e delle attrezzature necessarie al processo rispetteranno la normativa vigente. Il forno, che rappresenta la parte centrale e fondamentale dell'intero processo, è costituito da una camera interna della "storia" ed è sigillato in modo tale da permettere di lavorare in assenza di ossigeno. È riscaldato esternamente attraverso un'intercapedine nella quale vengono immessi i gas surriscaldati dal post-combustore per raggiungere la temperatura di esercizio intorno i 400°. Prima dell'introduzione all'interno del forno il rifiuto plastico viene ridotto nella giusta granulometria (8/15mm), verrà poi successivamente riscaldato a temperatura medio bassa per rendere il polimero malleabile e spinto tramite coclea in un estrusore, per poi entrare nella storia e completare il processo di riscaldamento. All'interno della Storia si sviluppano vapori che vengono immessi in uno scambiatore, nel quale attraverso lo sbalzo termico creatosi avviene la condensazione della parte liquida (olio pirolitico) e la separazione dalla parte gassosa (Syngas). Un gruppo elettrogeno, alimentato dall'olio combustibile, provvede al fabbisogno energetico dell'impianto rendendolo dunque autonomo; infatti, tutta l'energia elettrica necessaria al funzionamento viene prodotta partendo dall'olio che esso stesso produce. I fumi del gruppo elettrogeno, prima di essere immessi in atmosfera, vengono spinti al post-combustore per eliminare eventuali parti di incombusto e contenere, entro i limiti imposti, le emissioni in atmosfera. Il progetto proposto consente di trasformare qualsiasi rifiuto plastico in risorse utili al mercato, come: Syngas (10-20%), olio di pirolisi (60-80%) e char (10-20%). Il processo pirolitico si pone il duplice obiettivo di attenuare l'impatto economico dovuto ai costi relativi all'approvvigionamento energetico e contemporaneamente ottimizzare lo smaltimento dei rifiuti prodotti all'interno della Repubblica di San Marino, potendo così sensibilmente ridurre gli oneri relativi allo smaltimento di materiale plastico per il comparto pubblico."

Vista la nota del Segretario di Stato per il Territorio e l'Ambiente in data 30 Maggio 2022, prot.n.52443 indirizzata alla Società Clean Carbon Conversion Group, all'ANIS e per conoscenza all'On.le Congresso di Stato, alla Direzione dell'UPAV ed alla Direzione dell'UPTe in merito al NON accoglimento dell'Istanza presentata dalla stessa Società Clean Carbon Conversion Group in data 2 Febbraio 2022, prot.n.12380 tendente a richiedere l'installazione di un impianto gassificatore a caldo in camera stagna per lo smaltimento dei rifiuti e per la produzione di energia syngas e/o idrogeno.

Alla luce della superiore nota, con cui il Segretario di Stato per il Territorio e l'Ambiente ha formulato un parere negativo ad un impianto simile precedentemente proposto, da realizzarsi all'interno del territorio della Repubblica di San Marino;

2. Istanza "Start Up ALLINI-BI"

Vista l'istanza presentata alla San Marino Innovation S.p.a. in data 18 Aprile 2022, dai soci promotori della Start Up denominata "ALLINI-BI" ovvero dal Signor Alicardo Nicola, dalla Società Superbeton S.p.a. e dalla Società Eco Demolizioni s.r.l., al fine di ottenere il rilascio della certificazione di carattere altamente innovativo d'impresa (di cui all'articolo 4 del D.D. 13 Giugno 2019, N.101), per realizzare e insediare, all'interno del territorio della Repubblica di San Marino "un impianto Eco-Green a bassissimo impatto ambientale ed a zero emissioni di carbonio che dà la possibilità di produrre conglomerati bituminosi eco compatibili";

Valutato che in data 19 Aprile u.s. la San Marino Innovation S.p.a. ha sottoposto al processo di valutazione la

REPUBBLICA DI SAN MARINO

Segreteria CPA e/o Ufficio Prevenzione, Ambiente e Vigilanza del Territorio
Via Tre Settembre, 99 - 47891 Dogana
T 0549 887087 - F 0549 887088
T 0549 885138 - F 0549 885139
Email: info.upa@psa.sm



COMMISSIONE TUTELA AMBIENTALE

superiore Star Up denominata "ALLINI-BI" presentata dai soci promotori ovvero dal Signor Alicardo Nicola, dalla Società Superbeton S.p.a. e dalla Società Eco Demolizioni s.r.l. e che in data 6 Maggio u.s., prot.n.031/2022/CERTSUT1 la stessa San Marino Innovation S.p.a. ha rilasciato parere positivo rilasciando la Certificazione di carattere altamente innovativo d'impresa di cui all'art.4 del Decreto Delegato 13 Giugno 2019 N.101 e come la costituenda Società acquisirà lo status di Start Up Tecnologica di I livello (SUT 1) con decorrenza dall'iscrizione nel Registro delle Società di cui all'art.6 della Legge 23 Febbraio 2006, N.47 e successive modifiche;

Valutato che all'interno della costituenda Start Up vengono riportati numeri, volumi e un'ipotesi di budget economico dell'impianto che si intende realizzare all'interno della Repubblica di San Marino e come in particolare venga citato: *"considerato che un impianto discontinuo mediamente lavora circa 8 ore al giorno e considerata una produzione nominale di 180 t / ora si deduce una produzione giornaliera di circa 1.450 t / giorno di conglomerato bituminoso con un prezzo medio di circa 40,00 € / t"*. Da una valutazione analitica dei numeri indicati si evince come un impianto di tale portata produrrebbe un considerevole aumento del volume di traffico lungo le arterie principali del territorio e di conseguenza un notevole aumento delle emissioni in atmosfera, intenso traffico veicolare pesante, inquinamento acustico ecc.. in quanto una produzione di 180 t/ora di conglomerato bituminoso si traduce in n.6 camion della portata di 30 t ciascuno all'ora oppure n.9 camion della portata di 20 t ciascuno all'ora per un totale di circa n.48 camion della portata di 30 t ciascuno al giorno, oppure n.72 camion della portata di 20 t ciascuno al giorno. In aggiunta a questi, vanno sommati i camion che entreranno / usciranno dal territorio della Repubblica di San Marino per la consegna delle materie prime seconde certificate necessarie alla produzione del conglomerato bituminoso (numero ad oggi non ben definito) poiché all'interno dei confini del territorio non vi sono quantità e volumi di rifiuti che possono subire un processo di certificazione per essere trasformati in materia prima seconda che possano rifornire un impianto di tali dimensioni e come quindi, tale impianto richieda l'importazione di materie prime seconde e necessariamente l'esportazione del prodotto finito in conglomerato bituminoso non essendoci in territorio una richiesta di prodotto di tale portata;

Valutano altresì lo schema progettuale dell'impianto (consegnato dal Presidente) in termini di altezza e ingombro massimo dello stesso e, considerato che non vi sono evidenze circa le emissioni in ambiente che tale impianto produrrà, né come verrà alimentato (probabilmente con l'impianto di Pirolisi richiesto tra le modifiche dell'oggetto sociale della Ditta C.A.S. s.r.l. partecipata unicamente dalla Società di diritto Italiano "Eco Demolizioni s.r.l." a far data dal 29/07/2021);

Considerato che la normativa italiana in materia ambientale in vigore (D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i., DECRETO MINISTERIALE 28 marzo 2018 n.69 etc. comunemente chiamata "End of Waste") prevede che i rifiuti necessari alla lavorazione e produzione di conglomerato bituminoso cessano la loro qualifica di "rifiuto" e diventano "materie prime seconde" (MPS) solo mediante una o più operazioni di recupero in impianti autorizzati e possono essere reimpiegati solo a seguito dell'ottenimento della certificazione CE dei prodotti ovvero solo attraverso specifiche lavorazioni / trasformazione / selezione del materiale (fresato di asfalto, miscele di inerti, granulato di conglomerato bituminoso, ecc..) da effettuarsi, come già detto, all'interno di un impianto autorizzato e con specifici macchinari autorizzati a tale lavorazione. L'assenza di tale procedimento e della relativa certificazione CE del materiale da recuperare (fresato di asfalto) obbliga lo stesso a mantenere la qualifica di "rifiuto". Tale aspetto risulta essere di primaria importanza in quanto, l'impianto così ideato e progettato - non essendoci una produzione sufficiente di rifiuti all'interno del territorio di San Marino - necessita obbligatoriamente dell'importazione o di "materie prime seconde" già certificate CE in altro impianto (poco conveniente e non vantaggioso economicamente) o dell'importazione di "rifiuti" da fuori territorio per poi essere trasformati in "materie prime seconde" (MPS) all'interno del predetto impianto ai fini del loro riutilizzo (vantaggiosa economicamente). E su quest'ultima ipotesi, va ricordato che le recenti modifiche al D.D. 27 Aprile 2012 N.44 "Codice Ambientale e successive modifiche - incentivazione alla corretta gestione dei rifiuti" apportate con il D.D. 20 Maggio 2021 N.91, hanno introdotto il "divieto di importazione dei rifiuti", infatti l'art.5 del D.D. 91/2021 recita: all'articolo 11 del Decreto Delegato 27 Aprile

REPUBBLICA DI SAN MARINO

Segreteria CTA ed Ufficio Prevenzione, Ambiente e Vigilanza del Territorio
Via Tre Settembre, 89 - 47891 Dogana
T 0549 887067 - F 0549 887069
T 0549 885138 - F 0549 885139
Email: info.upav@ps.sm





2012 N44 e successive modifiche è aggiunto il seguente comma 5 bis ovvero "Resta salvo il divieto di importare rifiuti nel territorio della Repubblica di San Marino" e come pertanto, il rischio sarebbe appunto quello di importare rifiuti dall'Italia non rispettando il predetto divieto.

Valutato infine che all'interno della Start Up è stato riportato in più parti: "*il progetto imprenditoriale a differenza di quelli già in essere, si differenzia innanzitutto per la scelta di collaborare assieme all'Università della Repubblica di San Marino – Ingegneria Civile nell'ambito della collaborazione già in essere con l'Azienda Autonoma di Stato per i Lavori Pubblici coordinata dal Proff. Andrea Grilli nella sperimentazione di conglomerati o nel sviluppare nuove pavimentazioni tali da essere brevettate e utili al risanamento delle strade interne alla Repubblica di San Marino*". Il Presidente in merito a tale indicazione rileva come l'accordo con l'Università della Repubblica di San Marino NON sia stato rinnovato alla sua naturale scadenza (31 Gennaio 2021) e come pertanto risulti inspiegabile il fatto che, i promotori della Start Up, diano ancora "in essere" la collaborazione con l'Università di San Marino e l'AASLP coordinata dal Prof. Andrea Grilli e l'Azienda Autonoma di Stato per i Lavori Pubblici.

3. Proposta "Linee Guida per la cessazione della qualifica di rifiuto (MPS)"

Vista la propria precedente delibera n.221 assunta nella seduta del 6 Agosto 2021 con la quale era stata sospesa la decisione in merito alla "proposta di linee guida per la cessazione della qualifica di rifiuto in materie prime seconde (MPS).

Valutato l'esito del dibattito effettuato durante la scorsa seduta del 6 Agosto 2021, che ha portato a sospendere la decisione in merito alla proposta formulata dall'UOS Gestione Ambientale in riferimento all'argomento in oggetto, ovvero: "*valutata l'assenza di indicazioni analoghe sul territorio italiano che potessero essere prese come esempio specifico nonché, visto l'impegno assunto dal Segretario di Stato per il Territorio e l'Ambiente di contattare il Ministero per la Transizione Ecologica per ottenere un parere preventivo sulla sovrapponibilità della procedura sammarinese a quella italiana prima dell'eventuale approvazione della stessa*" (estratto del verbale della seduta del 6 Agosto u.s.).

Valutati gli approfondimenti effettuati dal Presidente circa la cessazione della qualifica di rifiuto di conglomerato bituminoso con gli omologhi della Regione Emilia Romagna e con gli esperti tecnici del settore, i quali suggeriscono di nominare la materia con una norma specifica al fine di uniformare quella del Territorio sammarinese a quella in vigore nella vicina Italia.

Vista la Delibera dell'On.le Congresso di Stato n.43 assunta nella seduta del 23 Maggio 2022 con la quale è stato conferito incarico professionale alla società Ecogeo srl, di predisporre, tra l'altro, linee guida e la redazione di norme tecniche inerenti i rifiuti da terre e roccia da scavo e da fresato da asfalto, al fine del loro recupero e riutilizzo conformemente alle normative vigenti nel territorio italiano;

Valutata la mancanza di una normativa specifica relativa alla lavorazione e riutilizzo dei rifiuti di conglomerato bituminoso;

A seguito delle valutazioni e considerazioni espresse nella premessa ed alla luce del percorso intrapreso dalla Segreteria di Stato per il Territorio, l'Ambiente e l'Agricoltura nell'adottare strategie nazionali per il raggiungimento degli obiettivi dell'Agenda 2030 dell'ONU sulla sostenibilità ambientale, la Commissione Tutela Ambientale, all'unanimità,

ESPRIME ORIENTAMENTO NEGATIVO

1. in relazione all'Istanza della "Società C.A.S. srl" per la modifica / integrazione dell'oggetto sociale e successive relazioni integrative;

REPUBBLICA DI SAN MARINO

Segreteria CTA c/o Ufficio Prevenzione, Ambiente e Vigilanza del Territorio
Via Tre Settembre, 99 - 47091 Dogana
T 0549 887087 - F 0549 887088
T 0549 885139 - F 0549 885139
Email: info.upav@ps.sr



COMMISSIONE TUTELA AMBIENTALE

2. in relazione all'Istanza "Start Up denominata ALI-NI, BP";

RESPINGE

3. La Proposta "Linee Guida per la cessazione della qualifica di rifiuto (MPS)".

La Commissione Tutela Ambientale dà mandato inoltre al Presidente di predisporre un Progetto di Legge e di sottoporlo per l'iter di approvazione al Consiglio Grande e Generale al fine di dotare il territorio di San Marino di apposite norme tecniche inerenti i rifiuti da terre e rocce da scavo e da fresato da asfalto, al fine del loro recupero e riutilizzo conformemente alle normative vigenti nel territorio italiano.

La Commissione Tutela Ambientale dà mandato altresì al Presidente di riferire, alla prima seduta utile, al Congresso di Stato in merito alle decisioni assunte con la presente delibera per gli opportuni adempimenti di cui al Decreto Delegato 22 giugno 2018 n. 68.

IL PRESIDENTE

Commissione Tutela Ambientale

Il Segretario di Stato per il Territorio e l'Ambiente

Stefano Canti

Firmato digitalmente da: Stefano Canti
Organizzazione: PARSM/01
Data: 05/07/2022 12:42:02

REPUBBLICA DI SAN MARINO

Segreteria UTA e/o Ufficio Prevenzione, Ambiente e Vigilanza del Territorio
Via Tito Sattabene, 99 - 47901 Dogana
T 0549 887067 - F 0549 887068
T 0549 885136 - F 0549 885139
Email: Info.upav@ps.sm





CONGRESSO DI STATO

Seduta del: 6 LUGLIO 2022/1721 d.F.R.

Delibera n.33

Pratica n.1.3.6 - 923/2022/xxx

Oggetto: Diniego nulla osta modifica oggetto sociale della società "Centro autotrasporti sammarinese S.r.l." e valutazioni sulla start up denominata "All.Ni-Bi"

IL CONGRESSO DI STATO

sentiti i riferimenti del Segretario di Stato per il Territorio e l'Ambiente, l'Agricoltura, la Protezione Civile e i Rapporti con P.A.A.S.L.P. e del Segretario di Stato per l'Industria, l'Artigianato e il Commercio, la Ricerca Tecnologica, la Semplificazione Normativa;

vista l'istanza della società "Centro autotrasporti sammarinese S.r.l." brev. "C.A.S. S.r.l." (partecipata unicamente dalla Società di diritto Italiano "Eco Demolizioni s.r.l." a far data dal 29 luglio 2021) presentata all'On.le Congresso di Stato in data 28 marzo 2022 dall'Avv. Enrico Carattoni tendente a richiedere il nulla osta per la modifica/integrazione dell'oggetto sociale, che attualmente risulta essere:

"Autotrasporti in conto proprio e conto terzi, escavazioni, palificazioni, lavori stradali compresi asfaltature e movimenti di terra, opere murarie, fognature, frantumazione materiale e deposito materiale compresa la fornitura di materiali inerti e conglomerati occorrenti per l'esecuzione dei lavori. Servizio di raccolta, caricamento e trasporto dei rifiuti solidi urbani ed assimilabili agli urbani. Potrà inoltre compiere tutte le operazioni, finanziarie, commerciali, industriali, immobiliari, atte al raggiungimento dello scopo previsto nell'oggetto sociale. La società potrà altresì istituire sedi secondarie, filiali, succursali, sia in Repubblica che fuori territorio."

vista altresì la documentazione presentata dalla "C.A.S." in data 19 aprile 2022 e successiva integrazione in data 26 aprile u.s.;

preso atto che l'istanza e la successiva integrazione di cui sopra sono tese ad integrare/modificare l'oggetto sociale come segue:

- *"le demolizioni di edifici edili, di impianti industriali, macchinari, immobili e di strutture in genere con attrezzature speciali;*
- *lo smontaggio di impianti industriali ed altri in genere;*
- *le escavazioni ed i lavori in terra, le palificazioni;*
- *la fornitura e/o il noleggio di impianti, di attrezzature e mezzi in genere;*
- *la costruzione e la manutenzione di piazzali di qualsiasi tipologia, di strade, di fogne, opere di irrigazione, reti di distribuzione di gasdotti, oleodotti, acquedotti ed elettrodotti;*
- *la realizzazione di opere di asfaltatura, la produzione e formazione di conglomerati bituminosi, la realizzazione di opere in strutture speciali in cemento armato e calcestruzzo;*
- *l'esecuzione di opere edili in genere e la presentazione di servizi in genere nel campo dell'edilizia sia civile che industriale;*



CONGRESSO DI STATO

Secluta del 6 luglio 2022/1721 d.F.R.

Delibera n.33

Pratica n. I.3.6 - 923/2022/XXX

- le opere e la realizzazione di impianti di bonifica e di produzione ambientale;
- l'impermeabilizzazione con geo-membrane dei terreni;
- lo spazzamento e la pulizia strade, piazze, aree pubbliche e private ed aree in genere; il servizio di sgombero e pulizia neve e spargimento sale nelle aree urbane ed extraurbane;
- il trasporto e l'antitrasporto di merci per conto terzi e proprio;
- il trasporto per conto terzi e conto proprio, lo stoccaggio ed il recupero di rifiuti di ogni genere, nonché l'assistenza in tali campi;
- l'esercizio dell'attività di conduzione e/o gestione in conto proprio o in conto terzi di impianti di recupero e/o smaltimento, trattamento, recupero di rifiuti speciali non pericolosi, urbani e assimilati agli urbani, e la produzione ed il trattamento delle materie prime seconde derivanti dal recupero dei rifiuti e la valorizzazione degli stessi;
- la gestione di impianti di recupero e/o smaltimento e la valorizzazione dei rifiuti pericolosi e non;
- la coltivazione di cave per l'estrazione di inerti e minerali in proprio e per conto terzi nonché la gestione di cave per l'estrazione di prodotti di cava; l'escavazione e il riempimento, la lavorazione e il commercio di materiali provenienti da cava, sia per conto proprio che per conto di terzi;
- la lavorazione, l'importazione e l'esportazione, la compravendita ed il commercio in genere di materiale di recupero, materiali plastici, legno, vetro ed altri in genere;
- la vendita di materiali di recupero, sabbia, ghiaia, snoi derivati e di derivati di inerti, nonché di materiali e rottami ferrosi e non ferrosi e loro leghe;
- il disassemblaggio di apparecchiature post consumo;
- la produzione e il commercio sotto qualsiasi forma e la rappresentanza commerciale di materiale e prodotti per l'edilizia e costruzioni, sia in San Marino che all'estero;
- la produzione ed il commercio di misto cementato, calcestruzzo, asfalto a freddo e a caldo;
- l'intermediazione di rifiuti di ogni tipo senza detenzione e/o commercio di rifiuti con detenzione, ai sensi del D.D.44/2012 e s.m.i.;
- la fornitura e/o il noleggio di impianti, di attrezzature e mezzi in genere;
- la gestione di impianti mobili per l'esercizio delle operazioni di smaltimento e/o recupero e/o trattamento dei rifiuti di ogni tipo;
- i lavori di sistemazione agraria, forestale, di giardini, aree verdi, parchi pubblici e privati e la decespugliazione di strade ed aree pubbliche e private;
- la gestione di officine per la riparazione dei propri mezzi ed attrezzature;
- la gestione di servizi relativi o attinenti a tutto quanto sopra indicato, inclusa la realizzazione di lavori edili in genere anche per conto terzi, sia privati che enti pubblici di qualsiasi natura, in qualsiasi modo anche mediante l'appalto, il subappalto o l'avvicendamento, la gestione di cantieri, e la gestione in appalto di lavori e servizi;



CONGRESSO DI STATO

Secluta del 6 luglio 2022/1721 d.F.R.

Delibera n.33

Pratica n.1.3.6 - 923/2022/XXX

- *l'acquisto, la vendita, l'alienazione e la permuta di immobili e la loro locazione o affitto; la costruzione, ristrutturazione, sistemazione, gestione, vendita di fabbricati di qualsiasi genere, la locazione e affitti degli stessi; nonché lo svolgimento di qualsiasi attività edilizia in conto proprio o per conto terzi;*
- *il commercio di rottami ferrosi ed affini e di altri prodotti provenienti dalla demolizione, ivi compresi i metalli preziosi;*
- *la produzione ed il commercio, nel rispetto delle normative anche regolamenti vigenti, di energia da fonti rinnovabili ottenuta attraverso pirolisi;*
- *la produzione di derivati da scorie o altri materiali di recupero;*
- *il noleggio con e senza operatore di macchinari e attrezzature per l'edilizia;*
- *la società potrà inoltre assumere rappresentanze, depositi e concessioni dei materiali sopra specificati sia da parte di case sammarinesi che estere”;*
- *la società potrà inoltre assumere partecipazioni e quote, in tutto o in parte, dirette o in dirette in società di qualsiasi tipo aventi oggetto analogo a fine o comunque connesso al proprio ed eventualmente anche in imprese di settori diversi purchè tali operazioni siano ritenute dall'organo amministrativo necessarie o utili al conseguimento dei fini sociali e siano compatibili con l'ordinamento legale. Il tutto sia in San Marino che all'estero, con espressa esclusione delle attività riservate per legge o riservate ad iscritti in albi o ordini professionali. La società potrà inoltre compiere tutte le operazioni, finanziarie, commerciali, industriali, immobiliari atte al raggiungimento dello scopo previsto nell'oggetto sociale: La società potrà altresì istituire sedi secondarie, filiali, succursali, sia in Repubblica che fuori territorio.”.*

preso atto, in particolare, che nell'integrazione all'istanza del 26 aprile u.s. è rappresentata la volontà di inserire nell'oggetto sociale la produzione ed il commercio, nel rispetto delle normative anche regolamentari vigenti, di energie da fonti rinnovabili o ottenuta attraverso la pirolosi anche per produrre energia per alimentare taluni macchinari in uso attraverso un "impianto di Pirolosi [che] dovrà scomporre i rifiuti plastici in sostanze chimiche di base con l'obiettivo di minimizzare gli impatti ambientali e massimizzare la qualità dei prodotti ricavati dalle predette plastiche. L'impianto in esame, che è stato progettato in modo da operare con continuità è in grado di lavorare a ciclo continuo in maniera autonoma ed è pilotato da P.L.C. Tutti i componenti dell'impianto e delle attrezzature necessarie al processo rispetteranno la normativa vigente. Il forno, che rappresenta la parte centrale e fondamentale dell'intero processo, è costituito da una camera interna della "storta" ed è sigillato in modo tale da permettere di lavorare in assenza di ossigeno. E' riscaldato esternamente attraverso un'intercapedine nella quale vengono immessi i gas surriscaldati dal post-combustione per raggiungere la temperatura di esercizio intorno i 400°. Prima dell'introduzione all'interno del forno il rifiuto plastico viene ridotto nella giusta granulometria (8/15mm), verrà poi successivamente riscaldato a temperatura medio bassa per rendere il polimero malleabile e spinto tramite coclea in un estrusore, per poi entrare nella storta e completare il processo di riscaldamento. All'interno della Storta si sviluppano vapori che vengono immessi in uno scambiatore, nel quale attraverso lo shalzo termico creatosi avviene la condensazione della parte liquida (olio piroolitico) e la



CONGRESSO DI STATO

Seduta del 6 luglio 2022/1721 d.F.R.

Delibera n.33

Pratica n.1.3.6 - 923/2022/XXX

separazione dalla parte sassosa (Syngas). Un gruppo elettrogeno, alimentato dall'olio combustibile, provvede al fabbisogno energetico dell'impianto rendendolo dunque autonomo; infatti, tutta l'energia elettrica necessaria al funzionamento viene prodotta partendo dall'olio che esso stesso produce. I fumi del gruppo elettrogeno, prima di essere immessi in atmosfera, vengono spinti al post-combustore per eliminare eventuali parti di incombusto e contenere, entro i limiti imposti, le emissioni in atmosfera. Il progetto proposto consente di trasformare qualsiasi rifiuto plastico in risorse utili al mercato, come: Syngas (10-20%), olio di pirólisi (60-80%) e char (10-20%). Il processo pirolytico si pone il duplice obiettivo di attenuare l'impatto economico dovuto ai costi relativi all'approvvigionamento energetico e contemporaneamente ottimizzare lo smaltimento dei rifiuti prodotti all'interno della Repubblica di San Marino, potendo così sensibilmente ridurre gli oneri relativi allo smaltimento di materiale plastico per il comparto pubblico."

vista la delibera della Commissione Tutela Ambientale n. 223 assunta nella seduta del 27 giugno 2022 con la quale è stato espresso un orientamento negativo alla modifica/integrazione dell'oggetto sociale di cui sopra;

considerato che nel programma di governo della XXX legislatura è stata espressamente esclusa la realizzazione di impianti per la produzione di energia da rifiuti come termovalorizzatori e inceneritori (o similari), in particolare la tutela del territorio e l'ambiente è stata definita come obiettivo prioritario del governo da perseguire anche attraverso azioni mirate volte a *"realizzare i necessari impianti per la gestione dei rifiuti differenziati nell'ottica di un'indipendenza gestionale sempre maggiore e garantire l'autonomia nella gestione dei rifiuti organici attraverso il compostaggio aerobico, con esclusione di impianti per la produzione di energia da rifiuti come termovalorizzatori, inceneritori, ex"*;

visto il Decreto Delegato 22 giugno 2018 n. 68;

delibera

alla luce di tutto quanto in preambolo, il diniego del nulla osta di competenza per la modifica/integrazione dell'oggetto sociale della società a responsabilità limitata "Centro autotrasporti sanmarinese S.r.l." (partecipata unicamente dalla Società di diritto Italiano "Eco Demolizioni s.r.l." a far data dal 29/07/2021) in conformità all'orientamento negativo espresso dalla Commissione Tecnica Ambientale, le cui motivazioni sono recepite *per relationem* nella presente delibera ed anche in quanto tali attività non risultano compatibili con le attuali esigenze economiche – sociali – ambientali della Repubblica di San Marino.

IL CONGRESSO DI STATO

sentito il riferimento del Segretario di Stato per il Territorio e l'Ambiente, l'Agricoltura la Protezione Civile e i Rapporti con l'A.A.S.L.P.;

vista l'istanza presentata a San Marino Innovation S.p.A. in data 18 aprile 2022 dai soci promotori della start up denominata "Ali.Ni.Bi", ovvero dal signore



CONGRESSO DI STATO

Seduta del 6 luglio 2022/1721 d.F.R.

Delibera n.33

Pratica n.1.3.6 - 923/2022/XXX

Alicardo Nicola, dalla società Superbeton S.p.A., dalla società Eco Demolizioni S.r.l. al fine di ottenere il rilascio della certificazione del carattere innovativo d'impresa di cui all'art. 4 del Decreto Delegato 2019 n. 101;

viste la finalità del progetto legato alla suddetta start up relativa alla produzione di asfalti green/eco sostenibili con la possibilità di utilizzare materiali di riciclo e la possibilità di sviluppare materiali innovativi da potere sviluppare e brevettare in sinergia con l'Università della Repubblica di San Marino – Ingegneria Civile nell'ambito della collaborazione esistente con l'Azienda Autonoma di Stato per i Lavori Pubblici coordinata dal prof. Andrea Grilli;

vista la certificazione del carattere altamente innovativo rilasciata da San Marino Innovation in data 6 maggio 2022, protocollo n. 18/2022 la cui validità è subordinata alla costituzione della società e all'iscrizione della stessa al Registro delle imprese ad alto contenuto tecnologico entro e non oltre 90 giorni dal rilascio del certificato, ai sensi dell'articolo 7, comma 2 del Decreto Delegato 13 giugno 2019 n. 101;

considerato che essendo stata interrotta in data 31 gennaio 2021 la collaborazione in materia di asfalti green/ecosostenibili tra l'Università della Repubblica di San Marino – Ingegneria Civile e l'Azienda Autonoma di Stato per i Lavori Pubblici coordinata dal Prof. Andrea Grilli non è stata rinnovata e come pertanto sia venuto meno uno dei requisiti principali e caratterizzanti del progetto grazie al quale è stata ottenuta la superiore certificazione;

vista la suddetta delibera della Commissione Tutela Ambientale n. 223 assunta nella seduta del 27 Giugno 2022 con la quale è stato espresso un orientamento negativo alla costituzione della start up denominata "Ali.Ni-It"

considerato in particolare quanto contenuto nella suddetta delibera ossia *"che la normativa italiana in materia ambientale in vigore (D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e successive modifiche, DECRETO MINISTERIALE 28 marzo 2018 n.69 etc. comunemente chiamata "End of Waste") prevede che i rifiuti necessari alla lavorazione e produzione di conglomerato bituminoso cessano la loro qualifica di "rifiuto" e diventano "materie prime seconde" (MPS) solo mediante una o più operazioni di recupero in impianti autorizzati e possono essere reimpiegati solo a seguito dell'ottenimento della certificazione CE dei prodotti ovvero solo attraverso specifiche lavorazioni / trasformazioni / selezione del materiale (fresato di asfalto, miscele di inerti, granulato di conglomerato bituminoso, ecc.) da effettuarsi, come già detto, all'interno di un impianto autorizzato e con specifici macchinari autorizzati a tale lavorazione. L'assenza di tale procedimento e della relativa certificazione CE del materiale da recuperare (fresato di asfalto) obbliga lo stesso a mantenere la qualifica di "rifiuto". Tale aspetto risulta essere di primaria importanza in quanto, l'impianto così ideato e progettato - non essendoci una produzione sufficiente di rifiuti all'interno del territorio di San Marino - necessita obbligatoriamente dell'importazione o di "materie prime seconde" già certificate CE in altro impianto (poco conveniente e non vantaggioso economicamente) o dell'importazione di "rifiuti" da fuori territorio per poi essere trasformati in "materie prime seconde" (MPS) all'interno del predetto impianto ai fini del loro riutilizzo*



CONGRESSO DI STATO

Seduta del 6 luglio 2022/1721 d.F.R.

Delibera n.33

Pratica n.I.3.6 - 923/2022/XXX

(vantaggiosa economicamente). E su quest'ultima ipotesi, va ricordato che le recenti modifiche al D.D. 27 Aprile 2012 N.44 "Codice Ambientale e successive modifiche – incentivazione alla corretta gestione dei rifiuti" apportate con il D.D. 20 Maggio 2021 N.91, hanno introdotto il "divieto di importazione dei rifiuti", infatti l'art.5 del D.D. 91/2021 recita: all'articolo 11 del Decreto Delegato 27 Aprile 2012 N.44 e successive modifiche è aggiunto il seguente comma 5 bis ovvero "Resta salvo il divieto di importare rifiuti nel territorio della Repubblica di San Marino" e come pertanto, il rischio sarebbe appunto quello di importare rifiuti dall'Italia non rispettando il predetto divieto."

considerato che nel programma di governo della XXX legislatura non è stata prevista la realizzazione di tali attività;

esprime

alla luce di quanto contenuto in preambolo, orientamento negativo alla costituzione, da parte dei soci promotori della Start-Up denominata "Al.Ni.Bi.", di una società e che pertanto qualora dovesse essere ugualmente costituita la stessa non riceverà il nullaosta previsto ai sensi del Decreto Delegato 22 giugno 2018 n. 68 in quanto in contrasto con gli obiettivi e le finalità di carattere ambientale contenute nel programma di governo della XXX legislatura.

Dà mandato

al Segretario di Stato per il Territorio e l'Ambiente, come già indicato dalla Commissione Tecnica per l'Ambiente con propria delibera n. 223 del 27 giugno 2022, di predisporre un Progetto di Legge e di sottoporlo per l'iter di approvazione al Consiglio Grande e Generale al fine di dotare il territorio di San Marino di apposite norme tecniche inerenti i rifiuti da terre e rocce da scavo e da fresato da asfalto, al fine del loro recupero e riutilizzo conformemente alle normative vigenti nel territorio italiano.

Il Segretario di Stato

Estratto del processo verbale rilasciato ad uso: dell'Ecc.ma Reggenza, dei Signori Segretari di Stato, della Segreteria di Stato per il Territorio e l'Ambiente, dell'Ufficio Attività Economiche, della San Marino Innovation S.p.A., dell'Avv. Enrico Carattoni, dell'Università degli Studi della Repubblica di San Marino, dell'AASLP, del sig. Alicardo Nicola, della Superbeton S.p.A., della Eco Demolizioni S.r.l.



Il Segretario Canti a Milano per SURF2022

13 set 2022



(https://www.sanmarinortv.sm/media/cache/fe_article_detail_full_big/uploads/img/photo/63/6320871a612f5738453510.jpeg)

Il Segretario di Stato per il Territorio e l'Ambiente Stefano Canti ha presenziato alla sessione di apertura del 9th Simposio internazionale sulle caratteristiche delle superfici delle pavimentazioni stradali organizzato dal Politecnico di Milano, SURF2022, a cui partecipano il dirigente ed i tecnici dell'Azienda Autonoma di Stato per i Lavori Pubblici. Il Simposio si pone l'obiettivo di unire gli esperti del settore per condividere gli studi e le esperienze al fine di applicare le migliori pratiche e confrontarsi sulle tecnologie all'avanguardia per migliorare le infrastrutture e realizzare interventi di manutenzione più sicuri e resilienti, ognuno nel proprio Paese. Ed in questo, San Marino non intende essere da meno, con la volontà di stare al passo con le nuove tecnologie ed i nuovi progetti che stanno orbitando nel mondo. I relatori, tra cui il Ministro delle infrastrutture Enrico Giovannini e dirigenti di Anas e Piarc, hanno ribadito l'importanza di confrontarsi sulle migliori pratiche da applicare alle pavimentazioni stradali per ridurre la rumorosità, aumentare la durabilità delle superfici stradali e la sicurezza degli utenti, nel rispetto di standard di sostenibilità ambientale, con un approccio metodologico seguendo le linee guida affinché i progetti siano all'avanguardia. La progettazione delle strade nonché l'ottimizzazione degli interventi di manutenzione devono essere in linea con le normative

internazionali, i Decreti e tenere conto delle linee guida e dei criteri minimi in materia ed essere infine conformi ai requisiti di certificazione. I requisiti sono sempre più sfidanti per aumentare la resilienza delle pavimentazioni e la sicurezza della mobilità delle persone. Ricercatori della materia hanno esposto studi e modelli in grado di prevedere il comportamento futuro dei materiali utilizzati nelle strade perché oggi, la sperimentazione su strada non è più sufficiente in quanto viziata dalle condizioni ambientali al contorno, mentre i nuovi modelli, messi a disposizione dagli stessi studiosi, forniscono la certezza di avere un test in grado di prevedere le performance delle pavimentazioni attraverso dati garantendo la qualità delle strutture stradali. Stefano Canti (Segretario di Stato al Territorio, l'Ambiente, l'Agricoltura, la Protezione Civile e i rapporti con AASLP): "Mentre RF si limita a comunicati irrispettosi nei confronti delle Istituzioni, il sottoscritto si concentra sulla politica concreta. Grazie alla partecipazione a questo evento ed alla futura collaborazione che verrà stretta tra la mia Segreteria e l'Università Politecnico di Milano, si procederà all'applicazione delle migliori tecnologie sugli interventi di manutenzione delle pavimentazioni stradali a partire dalla stesura di un progetto di legge che disciplinerà l'intera materia. Aspetti questi ultimi non previsti nella collaborazione con l'Università di San Marino, oltre al fatto di non aver trasferito alcuna competenza all'interno dell'AASLP. Come già avvenuto all'interno dell'UGRAA - dove la sinergia con il ministero delle politiche agricole italiano ha consentito la formazione al personale interno - la volontà è quella di formare i tecnici dell'AASLP dando piena attuazione al Progetto "STRADE SICURE".

cs Segreteria Territorio

Riproduzione riservata ©

SAN MARINO RTV

Viale J.F.Kennedy, 13 - 47890

San Marino Città

Repubblica di San Marino

Tel. +378 0549 882000 (tel:+3780549882000)

redazione@sanmarinortv.sm (mailto:redazione@sanmarinortv.sm)



AZIENDA AUTONOMA DI STATO PER I LAVORI PUBBLICI
Via 28 Luglio, 50 - 47893 BORGIO MAGGIORE - REP. SAN MARINO
Tel. 0549 883111 - Fax 0549 883600 - e-mail: segreteria@aaasp.sm
Cod. Op. Econ. SM 02461



On.le Stefano Canti

Segretario di Stato per il Territorio e
l'Ambiente

On.le Andrea Belluzzi

Segretario di Stato per l'Istruzione la
Cultura, l'Università la Ricerca Scientifica, le
Politiche Giovanili

p.c.

Magnifico Rettore

Università degli Studi di San Marino

Prof. Corrado Petrocelli

Direttore Generale

Università degli Studi di San Marino

Ing. Isabella Bizzocchi

- Sede -

Oggetto

Risposta a controdeduzioni tecniche predisposte dal Professore Associato UniRSM Andrea Grilli

Illustrissimi Segretari di Stato,

apprendendo solo ora dal recente comunicato datato 15 settembre u.s. del Magnifico Rettore, (<https://www.sanmarinortv.sm/news/comunicati-c9/manutenzione-stradale-lezioni-tirocini-tesi-articles-scientifici-e-manuali-provano-l-attivita-dell-universita-di-san-marino-a229364>) che recita: *"sono state infatti inviate in via riservata, alla Segreteria di Stato per il Territorio, corpose missive contenenti numerose considerazioni, controdeduzioni e puntualizzazioni corredate dalla relativa documentazione. Non c'è stata, peraltro, risposta alcuna"*, dell'esistenza di controdeduzioni e puntualizzazioni alla mia relazione, con la presente, mi appresto a fornire un pronto riscontro.

In riferimento alle controdeduzioni tecniche predisposte dal Professore Associato UniRSM Andrea Grilli alla relazione della Direttrice AASLP, ritengo sia più appropriato ed opportuno che il Professor Grilli comunichi e documenti, in completa autonomia, tutti i dati relativi ai monitoraggi eseguiti sulle reti

viarie sammarinesi, i risultati della propria attività di ricerca nonché i vantaggi forniti all'AASLP ed all'AASS durante la collaborazione sviluppata con l'Azienda. Una rettifica del Direttore oltre che non dovuta, non sarebbe comunque completa considerando che in Azienda non ci sono ulteriori risultanze protocollate e registrate sulla collaborazione prestata oltre a quelle citate.

Infatti, contrariamente a quanto sostiene il prof. Grilli *"L'Università, coinvolta con ruolo centrale nel quesito, non ha mai ricevuto alcuna richiesta, neanche informale, per delucidazioni, condivisione di informazioni e documenti. ..."*, la risposta al quesito dell'On.le Congresso di Stato non si può basare su richieste informali, ma piuttosto su documenti registrati e protocollati presso l'AASLP, di cui non si è trovata traccia. La mia risposta si è "semplicemente" basata su documenti che erano formalmente in possesso dell'AASLP, precisando inoltre che è stato interpellato dalla sottoscritta il personale tecnico aziendale sulla conoscenza della collaborazione in oggetto, il quale ha risposto di non essere a conoscenza degli studi condotti e del lavoro eseguito in Azienda durante la collaborazione.

"Buona maniera" sarebbe stata da parte del prof. Grilli di trasmettere tutte le informazioni e le conoscenze ai tecnici del settore, invece a domanda posta agli interessati tecnici dell'AASLP, nessuno ad oggi sa di cosa si tratti. Piuttosto singolare! Niente in archivio e niente di trasmesso dagli esperti del settore AASLP. Al momento non sono a conoscenza di quali tecnici abbiano seguito i corsi dell'UNIRSM e non ho testimonianza dei relativi attestati. Come posso menzionare documenti di cui non c'è traccia a protocollo o che non conosco?

Per questo motivo non mi è possibile redigere una *"pronta rettifica"* e ritengo sia più opportuno che il prof. Grilli rediga una sua relazione indipendente dalla mia al fine di poterla porre agli atti anche per il futuro, questo nell'interesse di entrambe le parti.

Questo per dire che ritengo molto grave la mancanza assoluta dei risultati di ricerca declamati dal prof. Grilli, Direttore del Centro di Ricerca ERMES.

A questo si aggiunge la poca correttezza del tono sentenzioso e per certi aspetti arrogante usato nei miei riguardi. Forse il professore non ha ancora capito che noi nella singolarità di questo Paese teniamo molto alla valorizzazione di buone relazioni fra le istituzioni e fra le strutture che producono servizi al Paese. La prossimità dei nostri rapporti non usano espressioni che mirano ad umiliare *"l'interlocutore"*, come quando si parla di *"incompetenza, di superficialità, di imprecisioni..."*.

Pertanto, come ricorderà il professore, non ero tenuta a richiedere delucidazioni, tantomeno in via informale, perché i documenti devono essere formalmente firmati e protocollati in una data precisa affinché siano validi; altrimenti sono appunti in bozza.

E' piuttosto presuntuoso da parte del prof. Grilli richiedere una completa ristrutturazione del documento. Gli ricordo che non sono una sua alunna che deve ottenere il suo assenso su quello che scrive. L'acquisizione di tante conoscenze a cui fa riferimento il professore, sarebbero spettate ai tecnici esperti del settore viabilità dell'AASLP.

Ho letto con attenzione la *"corposa missiva"* del prof. Grilli, ricca di copia e incolla e di ripetizioni.

Per esigenza di chiarezza ho anche provveduto ad incontrare colleghi esperti del settore dell'Amministrazione pubblica di Rimini, di ANAS (provinciali, regionali e nazionali) e di altre istituzioni universitarie.

Ritengo che tutti siamo utili ma nessuno indispensabile, l'ho imparato strada facendo sul campo, specialmente durante il servizio prestato nella pubblica amministrazione, ma soprattutto sono convinta che le collaborazioni debbano fornire risultati a disposizione di tutti, indipendentemente dalle persone coinvolte al momento o in futuro; questo è ancora più importante per le pubbliche amministrazioni.

Per tali motivi, la richiesta di "pronta rettifica" non può essere richiesta dal prof. Grilli quanto piuttosto lui stesso dovrebbe redigerla in completa autonomia, integrando o esplicitando con i risultati che ancora ad oggi non sono in mio possesso. Come posso eseguire io una rettifica se non ho dati ufficiali in mio possesso?

Se per tempo fossero state eseguite le relazioni sulle attività svolte oggi non saremmo qui a disquisire. Quindi giro l'invito al prof. Grilli di relazionare in merito, rivolgendo a se stesso la richiesta di rettifica; considerato che ha già impostato correttamente l'indice, può certamente sviluppare i contenuti visto che sono in sua esclusiva conoscenza.

Anzi, colgo la presente occasione per chiedere cortesemente al prof. Grilli di poter fornire l'elenco delle vie asfaltate nel periodo di validità della collaborazione, la data di esecuzione della manutenzione, la tipologia di intervento in funzione dei parametri geotecnici del piano di posa e della struttura della pavimentazione e l'attuale stato di conservazione (tutti dati in suo possesso ed oggetto della prestazione effettuata attraverso la borsa di studio), nonché esempi concreti delle attività svolte. Ritengo inoltre opportuno che il prof. Grilli fornisca un'analisi comparativa sulla legislazione in vigore in Italia, comprese le circolari ambientali e le normative tecniche, con quella in vigore a San Marino, sia in riferimento alle prestazioni del conglomerato con alte percentuali di fresato di asfalto e delle sue caratteristiche fisico-meccaniche, sia in riferimento ai criteri ambientali minimi ed alle normative tecniche che limitano l'utilizzo del fresato di asfalto ed alle certificazioni che deve avere il fresato per poter essere recuperato ed utilizzato come sostituto alla materia prima. Questo per meglio far comprendere la materia del recupero del fresato di asfalto nei conglomerati bituminosi, le attuali possibilità di riutilizzo in Italia e quanto eseguito sperimentalmente sul territorio sammarinese durante il periodo di collaborazione con l'AASLP. Sono certa che le attività sperimentali siano state monitorate attraverso i necessari controlli ed una raccolta scrupolosa di dati e prove sia in laboratorio che in sito (con particolare riferimento alle prove di modulo a trazione indiretta).

Infine, colgo l'occasione per chiedere se le voci contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, elaborate durante la collaborazione con l'AASLP, quindi elaborate con il contributo dei tecnici dell'Azienda e cofinanziate dalla stessa Azienda nell'ambito dell'Accordo sottoscritto, sono tutte rispettose di Decreti, normative o circolari ambientali italiane? Le percentuali di utilizzo del fresato di asfalto nei conglomerati bituminosi sono in linea con quelle contenute nei Capitolati del Comune di Rimini, ANAS o ASPI?

Considerato che il Comune di Rimini è quello più prossimo alla nostra Repubblica, anche per questioni di opportunità e continuità dei servizi, si chiede se il Capitolato sia stato sottoposto per la sua adozione anche al Comune di Rimini, oltre che a Fano – Riccione – Ravenna, ed in caso affermativo che responso sia stato ricevuto e con quali motivazioni.

Rimango basita dinnanzi alla frase del prof. Grilli *"l'Università invita ad abbandonare tutta la documentazione redatta dall'Università (settore Strade) e riformulare in autonomia tutti gli elaborati, gli strumenti e le procedure tecniche (o tornare a quanto in essere prima del 2016)"* e chiedo al Rettore se sia d'accordo su questa affermazione mossa in nome dell'Università.

A mio modesto parere la redazione dei testi di Capitolato è avvenuta in collaborazione tra l'UNIRSM e l'AASLP, in completa sinergia ed oggetto dei contratti sottoscritti tra le parti. Mi chiedo, perché dovremmo abbandonare tutto quello fatto dal 2016 in poi? Non è forse stata corrisposta la quota relativa alla collaborazione? E le esperienze acquisite dall'UNIRSM, grazie all'AASLP per la sperimentazione in campo o alla pubblica amministrazione per l'uso del GIS, che l'UNIRSM non avrebbe mai o con maggiori difficoltà ottenuto, vanno anch'esse cancellate?

Abbastanza imbarazzante la suddetta affermazione, specialmente se promossa da un professore che per formazione, "coerentemente" con lo spirito universitario, dovrebbe promuovere la conoscenza e la divulgazione dei propri studi che ricordo essere stati condotti in collaborazione e sinergia con l'AASLP. Oppure la collaborazione è stata prettamente personalistica e solo a parole? e la documentazione è stata redatta dal professore, non durante la permanenza dell'ing. Balzi in AASLP, e non nell'ambito del contratto? Perché se l'ing. Balzi ha lavorato ed è stato pagato con un assegno di 20.000 euro/anno, dovrei annullare quanto da lui fatto? Tale documentazione, è differente da quella che è stata offerta anche ai Comuni (Fano, Riccione, Ravenna) citati nella missiva?

Credo personalmente che l'AASLP possa disporre di documenti oggetto di contratto e prodotti durante la collaborazione UNIRSM-AASLP. Il prof. Grilli sostiene che il Capitolato usato dall'AASLP nelle ultime gare di appalto sia stato prodotto fuori contratto, a questo punto chiedo a lui di esplicitare quali modifiche sostanziali siano state apportate rispetto alla precedente versione, oggetto di contratto e se siano tali da motivare il loro abbandono.

Ad ogni modo, intendo rasserenare il prof. Grilli, sul fatto che già il CdA dell'AASLP, in sede di aggiudicazione delle gare di appalto per la manutenzione delle strade anno 2022, ha imposto delle limitazioni alle voci di Capitolato che il prof. rivendica, con particolare riferimento al divieto dell'uso di fresato di recupero nelle nuove miscele di conglomerato bituminoso e confermo che già siamo al lavoro per modificarne il contenuto. Per questo il prof. Grilli può dormire sonni tranquilli, ha la mia parola che i Capitolati in oggetto verranno abbandonati dall'AASLP.

Con riferimento alla frase *"per la prima volta nella manutenzione stradale sono state disciplinate e impiegati materiali e tecniche ecosostenibili"*: rilevo l'importanza di introdurre tecniche ecosostenibili, ma ancora prima va normata a livello nazionale la materia ambientale e tecnica. E sul proposito del prof. Grilli che *"coinvolgerà partners fuori San Marino tra le realtà già convenzionate che sappiano garantire maggiore stabilità sensibilità su temi di ricerca e sviluppo (es. Comune di Fano, Comune di Riccione e Comune di Ravenna)"* rilevo che il primo interlocutore di San Marino dovrebbe essere

Rimini, che invece risulta assente. Infatti *"l'inserimento graduale, in alternativa alle tecniche di manutenzione tradizionali, di modalità di intervento ecosostenibili"* è auspicabile, ma garantendo il rispetto delle leggi e delle normative in materia ambientale e tecnica.

Ad esempio, in merito allo *"svolgimento di uno studio relativo alla segnaletica stradale orizzontale, con particolare riferimento alle pitture"* mi risulta che la gara di appalto emessa durante la collaborazione attiva tra UNIRSM e AASLP non sia stata aggiudicata in quanto la voce di capitolato del prodotto richiedeva due prestazioni tecniche in contrasto tra loro e ad oggi si sta ancora acquistando vernice tradizionale con caratteristiche discutibili. Rendo noto che è attualmente in corso una nuova gara di appalto per una fornitura semestrale di pittura con caratteristiche adeguate.

In riferimento alle cifre oggetto di contratto, ritengo che siano oggettive e non interpretabili. Ringrazio il prof. Grilli per la breve Lectio Magistralis sulle entrate/uscite del bilancio, ma ricordo che i contributi provenienti da AASS sono sempre pubblici e poco conta se provengano dall'AASLP o dall'AASS; inoltre preciso che le cifre stanziare dall'AASS per gli interventi di manutenzione delle strade sono finalizzate ad eseguire delle manutenzioni che sarebbero state in capo ad AASS e che per opportunità e competenze sono state trasferite ad AASLP.

Inoltre evidenzio una carenza ancora presente nel rapporto AASS-AASLP, infatti ancora nel 2022, nonostante la collaborazione avviata, si verificano asfaltature di strade da parte di AASLP che nell'anno seguente sono oggetto di rifacimento dei sottoservizi da parte di AASS. Ancora ad oggi non c'è una programmazione condivisa tra le due Aziende e ritengo che prima di ogni buon intervento di manutenzione proposto si debba eseguire una adeguata previsione e pianificazione. Ad oggi AASLP non sa quali interventi programma AASS e viceversa, con il risultato che AASLP asfalta le strade e l'anno dopo AASS rompe le stesse strade per eseguire i sottoservizi.

L'affermazione *"una sommaria rendicontazione"* è provocatoria e la respingo al mittente, che può ampiamente argomentare e documentare tutti i risultati ottenuti e di cui non si dovrebbe preoccupare, considerato che i fatti fanno storia. La relazione non è *"semplicistica"* ma semplicemente non ripetitiva perché le informazioni omesse erano già contenute negli allegati alla relazione.

A che titolo il prof. Grilli eroga affermazioni giudicanti, denigratorie e lesive della professionalità e della persona nei confronti di un Direttore e delle sue scelte. Le decisioni tecniche che in qualità di Direttore AASLP scelgo di attuare sono quelle che da cittadina prima di tutto e poi da tecnico e buon amministratore, con il buon senso, la logica e la razionalità di un Ingegnere, sono libera nei limiti dei miei poteri e del mio mandato, affidatomi ai sensi di legge, di mettere in campo per migliorare l'efficienza e l'efficacia del mio mandato dirigenziale, a cui eventualmente dovrò rispondere alla DGFP o alla Segreteria di Stato di riferimento.

Con particolare riferimento al business plan dell'insediamento presso la sede AASLP distaccata in località Galavotto -Gualdicciolo di un Laboratorio, confermo di non conoscere compiutamente il documento a differenza di quanto sostiene il prof. Grilli, infatti non c'è copia del documento ufficiale in Azienda.

E la stessa affermazione: *"grande confusione e carenza di competenze"* che mi attribuisce il prof. Grilli la potrei ritrovare nella sua affermazione relativa allo *"smantellamento della squadra cantonieri"*

che in realtà non riguarda la squadra cantonieri, ma la squadra asfalti che, infatti, al mio arrivo era previsto venisse chiusa. La sottoscritta con buona lungimiranza, invece, ha provveduto a potenziarla.

Un altro tema che merita un mio personale commento è quello riferito al confronto che esegue il prof. Grilli tra avere un Esperto Tecnico da formare interno all'AASLP a tempo pieno e la collaborazione di due giorni a settimana con un ricercatore/professore universitario che si concretizza nella figura dell'ing. Balzi.

In particolare vorrei porre attenzione alla frase del prof. Grilli *"ammesso che tale posizione possa avere la stessa produttività e raggiungere tutti i risultati ottenuti dall'Università, possa recuperare la mole di lavoro non eseguita dal termine dell'operatività dell'Università a favore di AASLP ad oggi e possa produrre tutti gli elaborati che ora l'Università invita ad abbandonare"*.

In primo luogo, è da verificare se la produttività di 2 giorni possa essere superiore a quella operata in 5 giorni da un laureato esperto in materia, magari proprio studente del corso UNIRSM. E perché dovrei abbandonare quanto già fatto? Perché non potrei partire da lì e proseguire nell'implementazione?

In secondo luogo, si segnala come l'ing. Balzi si sia laureato proprio nel 2016 ed abilitato all'esercizio della professione di ingegnere solo nel febbraio 2017, quindi ci si chiede quale criterio abbia determinato la scelta dell'ing. Balzi, laureato da pochissimo ed alle prime esperienze lavorative, non cittadino o residente, e soprattutto perché lo stesso contributo non lo potrebbe portare un altro giovane sammarinese. Come può il Prof. Grilli sostenere che un Ing. ESPTEC avrebbe prodotto meno dell'ing. Balzi, impegnato qui solo due giorni, percependo circa il doppio dello stipendio, essendo anch'esso neo-laureato? Curiosa infine la coincidenza che l'ing. Balzi contemporaneamente lavorava per lo Studio SGAI e che l'ing. Forlani, titolare dello studio SGAI, sia diventato professore UNIRSM nell'anno scolastico 2019/2020. Mi chiedo, per quale motivo il prof. Grilli, con tutti i tesisti residenti in territorio che ha avuto, non ha mai pensato unitamente all'ex Direttore AASLP Ing. Casali, di assumerne uno dalle pubbliche graduatorie riservate ai residenti formandolo e trasmettendogli le preziose competenze e conoscenze da lui citate?

Oggi forse l'AASLP e la Repubblica di San Marino avrebbero avuto un tecnico interno all'Azienda formato, competente e al servizio del nostro Paese! Ritengo grave la mancanza di sensibilità professionale e di attenzione per la formazione di nostri tecnici cittadini sammarinesi, se prevale solo la preoccupazione di portarsi da fuori confini collaboratori e amici.

E' contro ogni criterio di economicità aver condotto una collaborazione di tre anni per lasciare l'AASLP senza alcuna competenza e capacità trasmessa ed insegnata ai dipendenti del Settore Viabilità e Strade. Se questo non corrisponde al vero, gradirei conoscere i nomi e cognomi dei tecnici aziendali che sono stati formati ed istruiti.

L'unico risultato ad oggi per me certo è che l'AASLP al momento è senza nessuno che sia in grado di portare avanti in autonomia quanto iniziato con la collaborazione universitaria.

Per dovere, di cronaca, si rammenta che un residente da pubblica graduatoria con profilo ESPTEC sarebbe costato il primo anno circa 25.000 euro per lavorare tutti i giorni, con il medesimo titolo di studio dell'Ing. Balzi.

Ad ogni modo preciso che non è solo una questione economica, come dire che ci chiediamo se sia più conveniente per l'AASLP avere l'ing. Balzi per due giorni a settimana per 20.000 euro, oppure un giovane laureato sammarinese a tempo pieno per una cifra leggermente maggiore, ma una opportunità di crescita dell'Azienda e di giovani sammarinesi laureati, a servizio della Pubblica Amministrazione per il bene comune.

A mio modesto avviso una collaborazione tra l'UNIRSM e l'AASLP avrebbe dovuto essere impostata come un progetto di formazione tra il mondo Universitario e la realtà pratica dell'AASLP, formando il personale aziendale così come l'UNIRSM fa con i suoi studenti. Avrei ritenuto più idoneo, utile, appropriato ed efficace da parte dell'AASLP focalizzare la sua collaborazione con l'UNIRSM in un progetto di formazione del personale pubblico così si sarebbe sicuramente fornito un contributo sociale e formativo all'intera Repubblica, piuttosto che avventurarsi in una collaborazione che di fatto ha avviato un iperbolico progetto che oggi in AASLP nessuno sa come portare avanti.

In definitiva, su una unica affermazione sono d'accordo con il prof. Grilli ovvero sulla impossibilità a proseguire la collaborazione tra AASLP e UNIRSM sul tema specifico della manutenzione delle pavimentazioni stradali. La motivazione sostanziale sta nel fatto che non condivido l'impostazione del progetto in quanto una collaborazione tra UNIRSM e AASLP deve lasciare alla Pubblica Amministrazione gli strumenti per poter svolgere in autonomia la propria mission e senza continui vincoli. Diventa perciò prioritario partire dalla definizione di un preciso quadro normativo prima di modificare procedure operative aziendali, cui far seguire una buona progettazione congiunta degli interventi di manutenzione delle pavimentazioni stradali e di posa dei sottoservizi tra le due Aziende, perché questa mancata collaborazione risulta essere una ingente fonte di spreco di denaro pubblico, che va necessariamente risolta. Un esempio recentissimo risale a poche settimane fa, l'AASS richiede di intervenire sui sottoservizi in Via Olivella a Serravalle, asfaltata l'anno precedente dall'AASLP. Un intervento certamente programmabile e che se eseguito oggi porterebbe ad avere una strada, appena asfaltata, con una ragnatela di tracce, e se volesse riasfaltarla per avere una superficie omogenea l'intervento avrebbe un costo di 50.000 euro.

Detto questo, auguro al Prof. Grilli una serena ed efficiente attività accademica, anche per incrementare l'esiguo numero degli iscritti alla facoltà di Ingegneria civile, con l'invito a non occuparsi in esercizi di giudizio dell'attività dirigenziale e gestionale di cui francamente non dimostra avere molte competenze in merito. Aggiungo l'invito pressante ad avere più rispetto per il Paese che lo ospita e che gli ha dato la possibilità di insegnare a livello Universitario.

Resto sempre a disposizione per ulteriori confronti. Con l'occasione porgo distinti saluti.

Il Direttore AASLP
Ing. Giuliana Barulli

Firmato digitalmente da Giuliana Barulli
Organizzazione: PARSYM_01
Data: 26-09-2022 12:39:56

La presente copia e' conforme all'originale depositato
presso gli archivi di SAN MARINO

2F-AD-49-0D-DB-48-3B-A3-91-B7-09-40-15-1A-53-B2-91-1E-15-C3

PAdES 1 di 1 del 26/09/2022 12:39:56

Soggetto: Giuliana Barulli NS:SM-21957

Validità certificato dal 10/01/2020 13:26:38 al 10/01/2023 00:00:00

Rilasciato da INFOCERT SPA con S.N. FF7E47